



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900516326
Data Deposito	07/05/1996
Data Pubblicazione	07/11/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	27	B		

Titolo

APPARECCHIO DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' NELLA NEBBIA.

DESCRIZIONE (SECONDO DISEGNO N.6)

Attualmente non esistono apparecchiature efficaci per la segnalazione di un immediato pericolo sulla strada, alcune segnalano solamente le curve pericolose.

Il sistema inventato, APPARECCHIO DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' NELLA NEBBIA, é composto da tre parti principali: RICEVITORE, SENSORE, TRASMETTITORE; e da tre principi fondamentali: PONTE DI TRASMISSIONE, RAGGIO DI TRASMISSIONE, INERZIA DELLA MASSA.

L'apparecchio é alimentato dalle batterie di bordo dell'automezzo. L'apparecchio si trova in posizione di ricezione, e rimane in questa, fino ad un possibile impatto-scontro. Avenuto lo scontro, l'apparecchio cambia la funzione di ricezione, in trasmissione, e trasmette ininterrottamente fino alla sua esclusione.

Il mezzo che segue, riceve il segnale di pericolo e lo ritrasmette automaticamente al successivo mezzo, questo nuovamente lo ritrasmette a tutti i mezzi che lo seguono a breve distanza. Distanza di sicurezza é di cento metri. Il segnale a radio frequenza é ritrasmesso ad intermittenza, alternato, trasmissione-ricezione. Ogni singolo mezzo trasmette per un raggio di cento metri.



Il contatto(1) del comutatore(A)é collegato sul polo(+) dell'alimentazione,ilcontatto(2) del comutatore(A)al contatto(3)della resistenza e al ricevitore (B),il contatto(12)del comutatore(A)al contatto(13) con l'anodo del led (E),con un capo del ronzatore(M) e co il trasmettitore(C).

Il ricevitore(B) é collegato al contatto(3) della resistenza,al contatto(25)polo (-) dell'alimentazione, sul contatto(23)polo(+)dell'alimentazione e sul contatto(6)catodo del diodo.

Il trasmettitore(C)é collegato al contatto(13)e al contatto(17)del polo(-) dell'alimentazione.

Il sensore(D)é collegato al contatto(20) e al contatto (21)poli del pulsante(I).

Il led(E) con l'anodo é collegato al contatto (13),con il catodo al contatto(14)capo della resistenza e attraverso questa al contatto(15)polo(-)dell'alimentazione.

Il SCR(F)con l'anodo é collegato al contatto(18)del pulsante(4),e al contatto(20)del pulsante(I),con il catodo al contatto(9)sul colettore del transistor(L),e(10)contatto della bobina(G),con il gate al contatto (21)del pulsante(I).

La bobina(G)é collegata tramite il contatto(10)al contatto(9),e con il contatto(11)al polo(-)dell'alimentazione.

filem

Il pulsante(H)é collegato al contatto(22)del polo(+) dell'alimentazione,e con il contatto(18)all'anodo del SCR(F),al contatto(20)del pulsante(I)e al sensore(D).

Il pulsante(I)é collegato al contatto(21)gate del SCR (F)e al capo del sensore(D),l'altro capo sul contatto (20)al sensore(D),mentre l'anodo del SCR(F)al pulsante(H).

Il transistorore(L)ha il colettore collegato al contatto (9)catodo delSCR(F),e al contatto(10) della bobina(G); l'emittore é collegato al contatto(24)del polo(+) della alimentazione e a un capo del condensatore,con la base collegata al contatto(8) all'altro capo del condensatore,e tramite la resistenza,al contatto(7)anodo del diodo.

Il ronzatore(M)un capo ha collegato al contatto(13) e con l'altro al contatto(16),polo (-) dell'alimentazione.

Il led luminoso(N) con il catodo é collegato al polo (-) dell'alimentazione,mentre con l'anodo é collegato al contatto(4)ad un capo della resistenza,e con l'altro capo della resistenza é collegata al contatto(3).

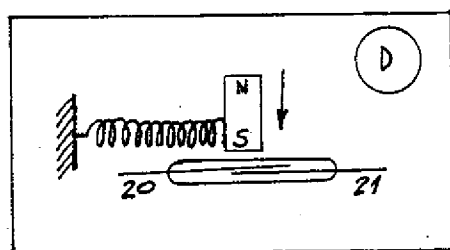
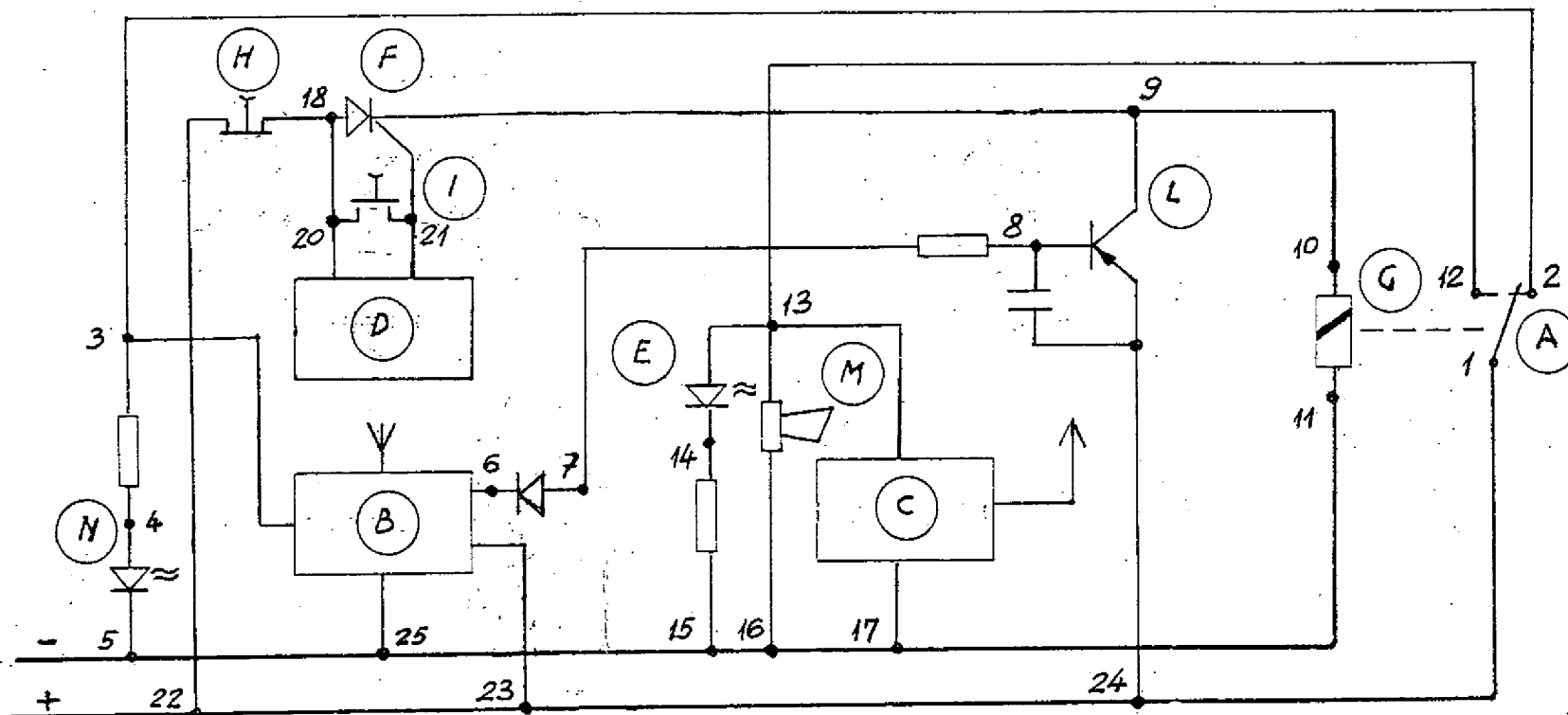
Spina

RIVENDICAZIONI

- 1) L'apparecchiatura di sicurezza per la viabilità nella nebbia è caratterizzata dal sensore d'inerzia che dal movimento della massa di un magnete include i contatti reed e tramite il scr inserisce il trasmettitore che dà il segnale di pericolo ai mezzi in colonna.
- 2) L'apparecchiatura come da rivendicazione 1 è caratterizzata dalla portata di trasmissione del segnale che è limitato per la distanza di sicurezza dal mezzo accidentato.
- 3) L'apparecchiatura come da rivendicazione 1 la trasmissione del segnale si propaga a ponte da un mezzo all'altro riceve e ritrasmette il segnale al seguente mezzo.
- 4) L'apparecchiatura come da rivendicazione 1 il segnale trasmesso dal secondo mezzo è intermittente mentre dal mezzo accidentato il segnale trasmesso è continuo.
- 5) La frequenza di trasmissione di tutti i mezzi è uguale a quella di trasmissione. **RICEZIONE**

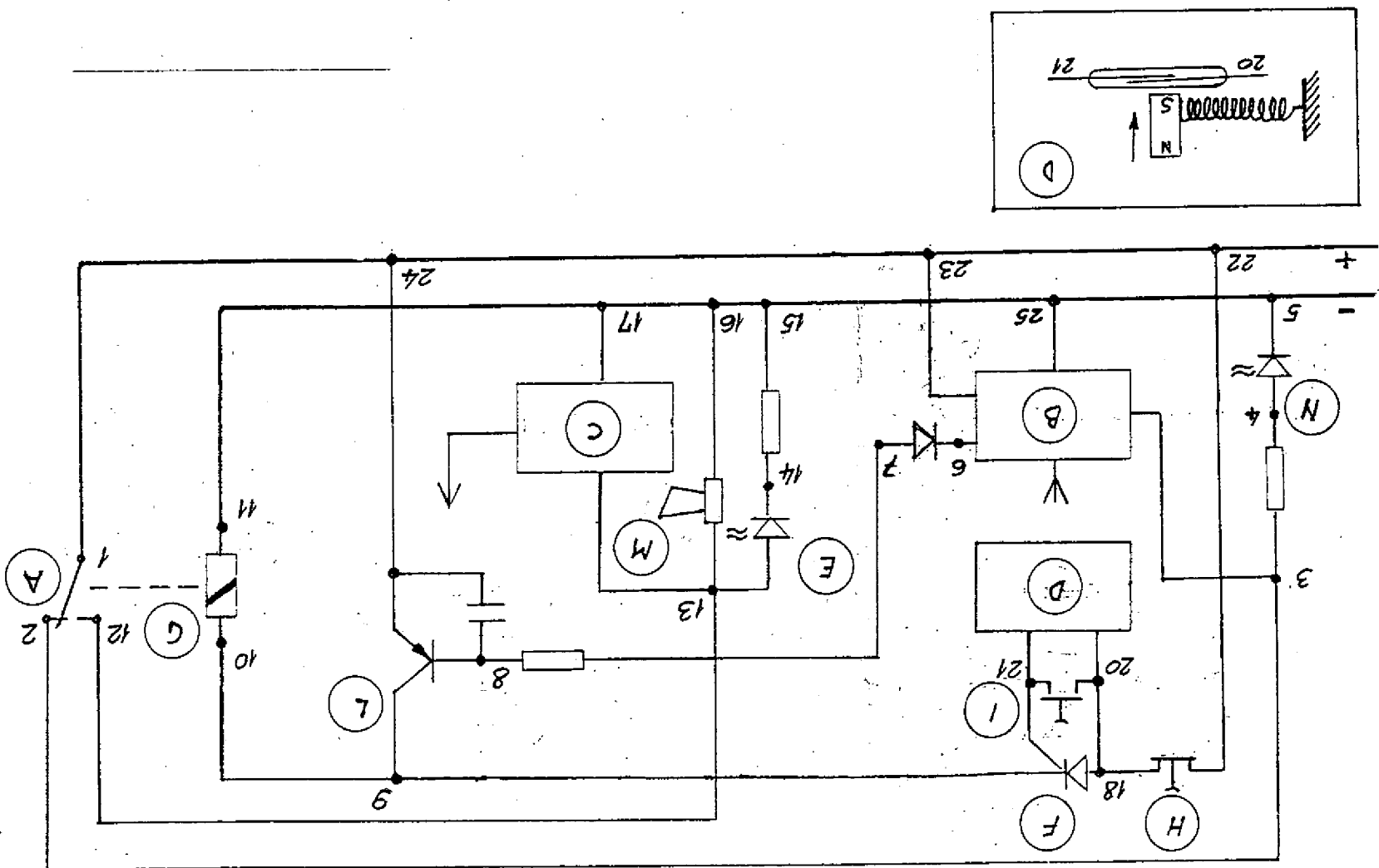


flair

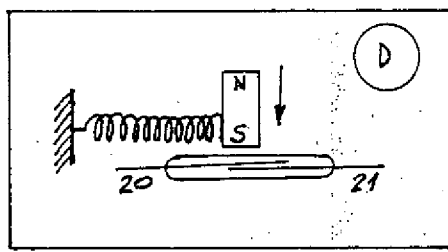
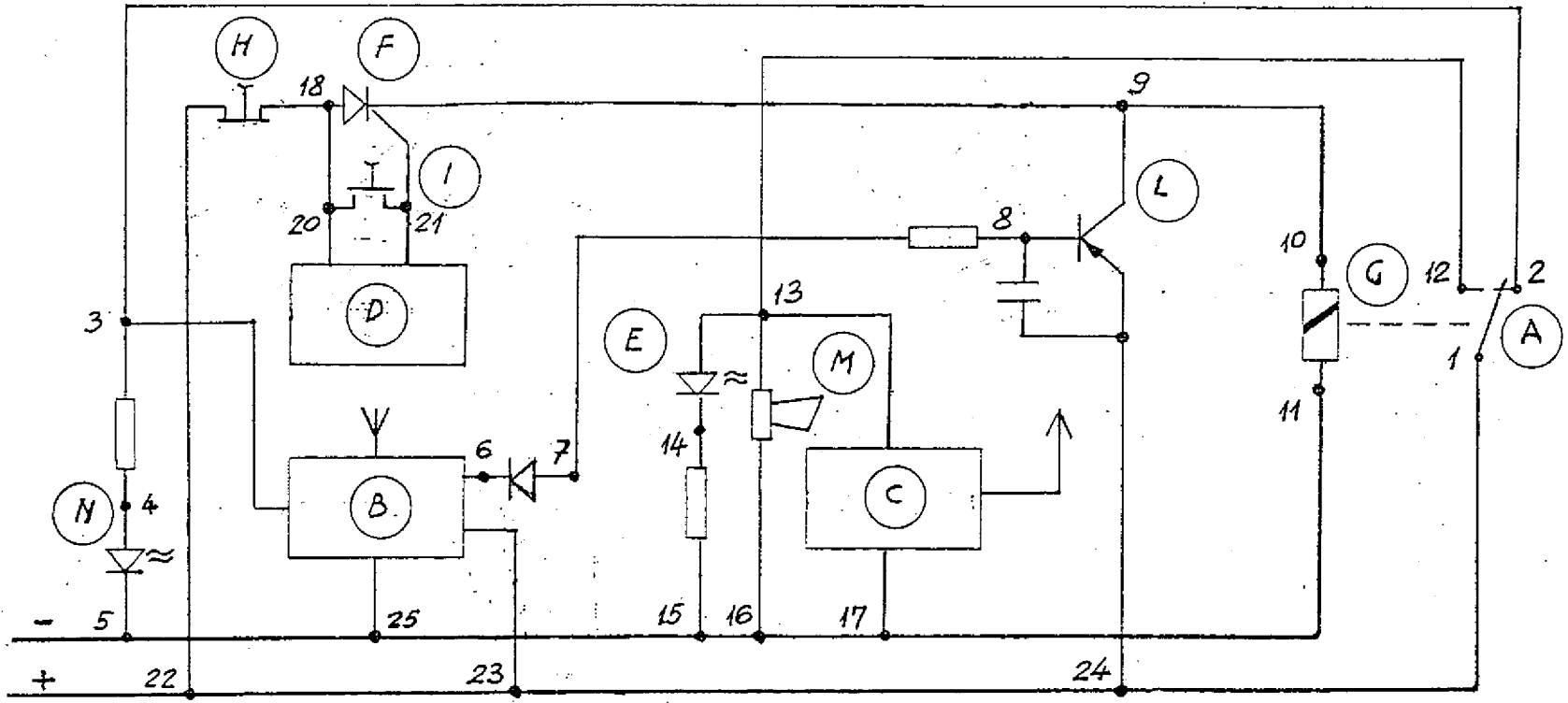


VE96A000016

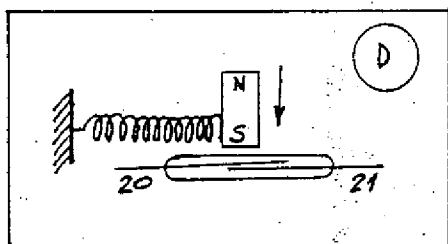
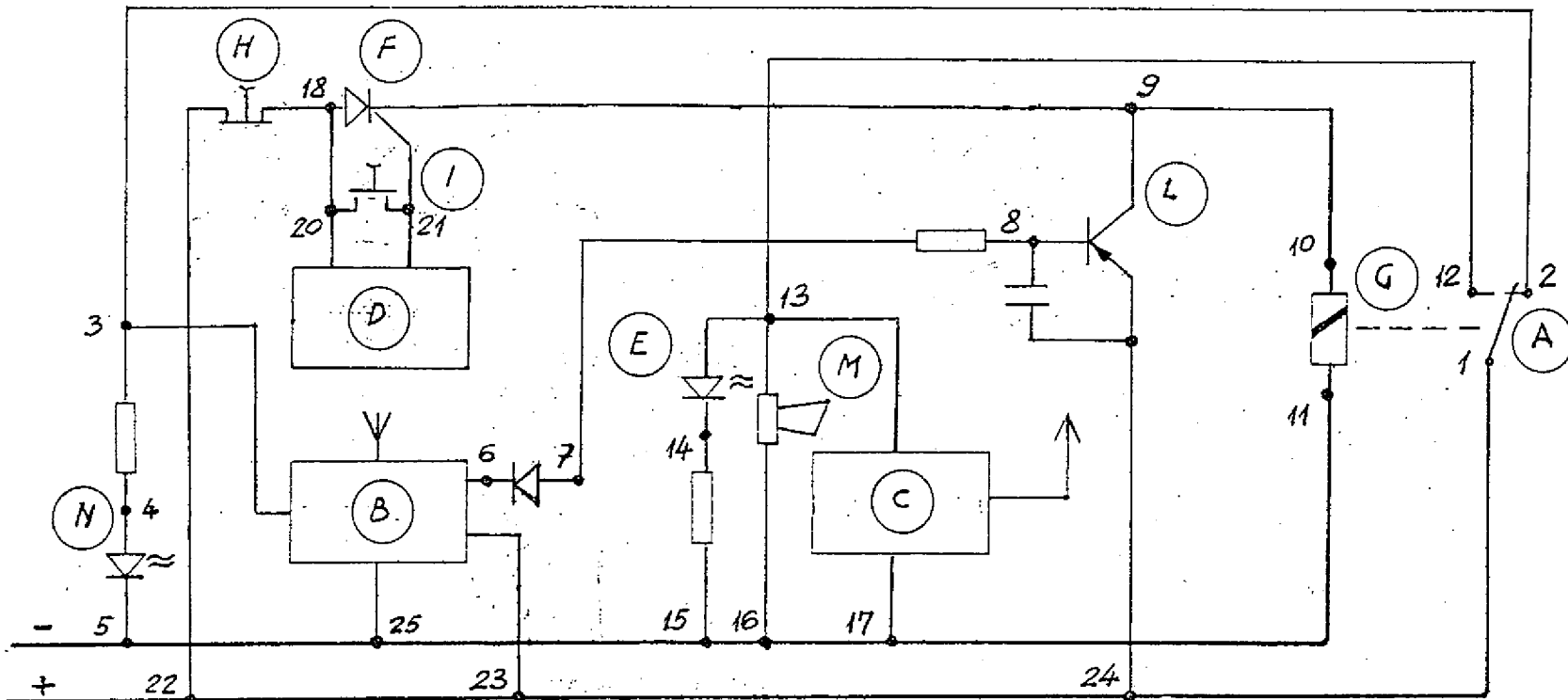
free



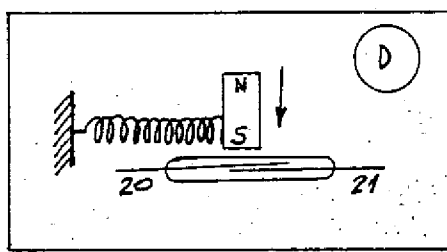
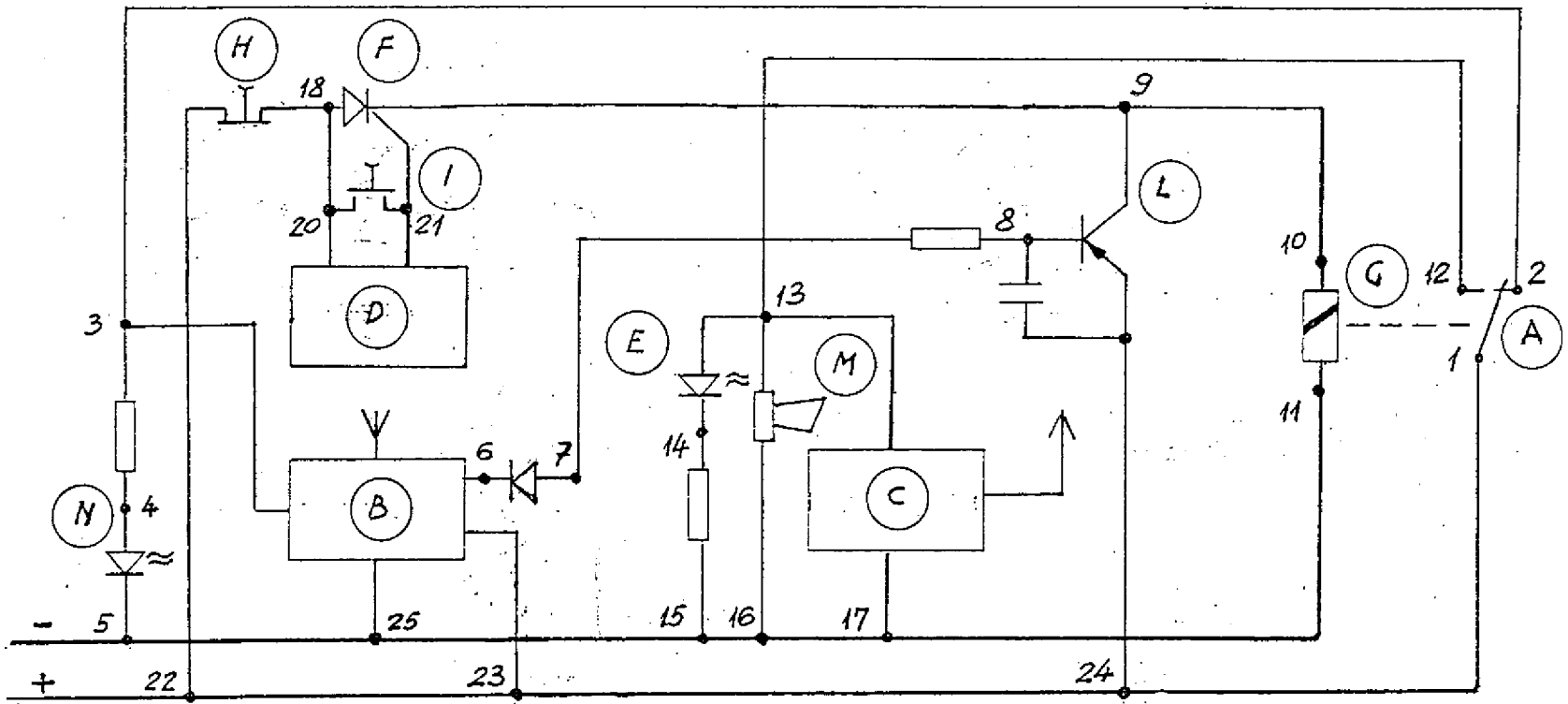
flair

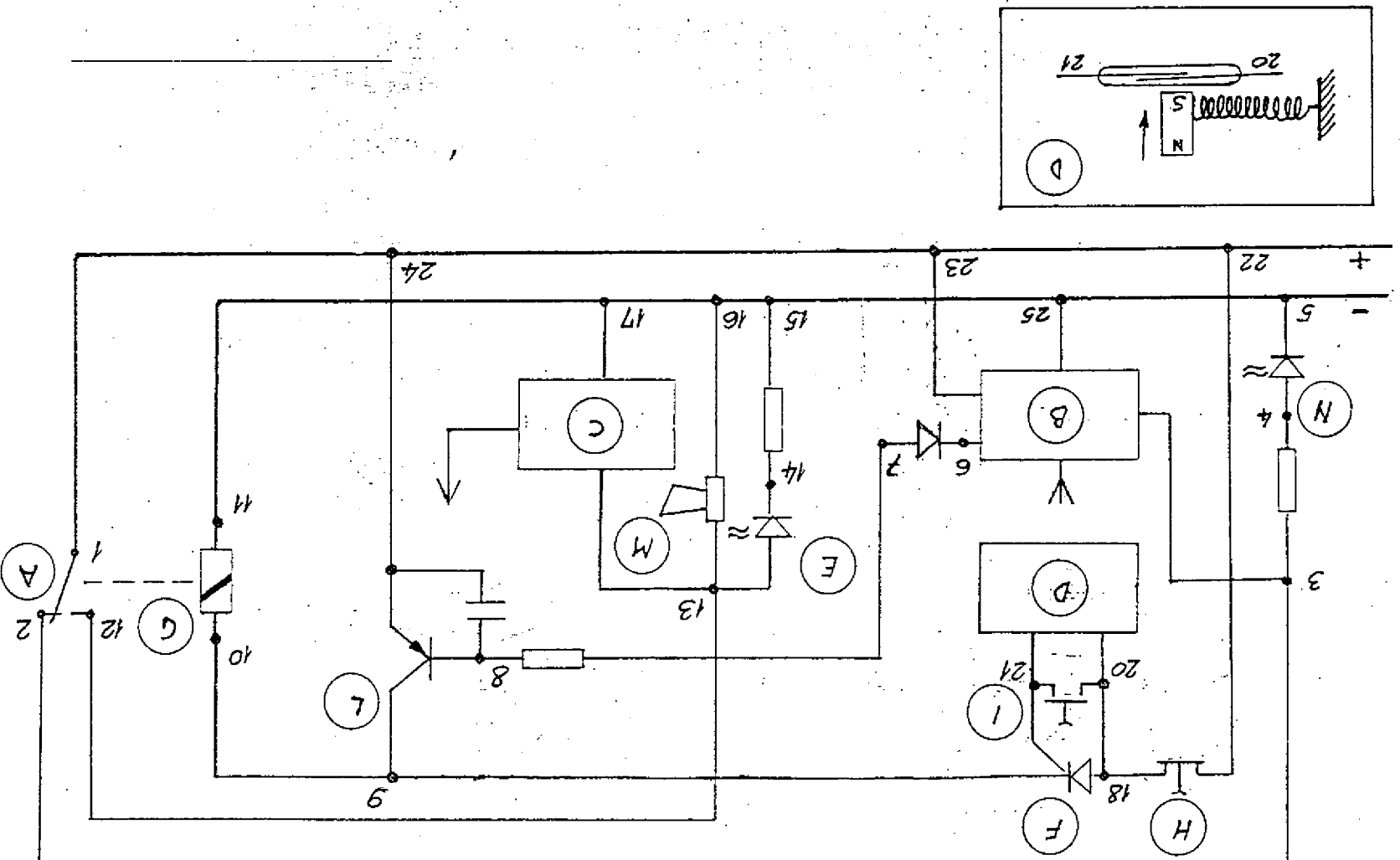


flair



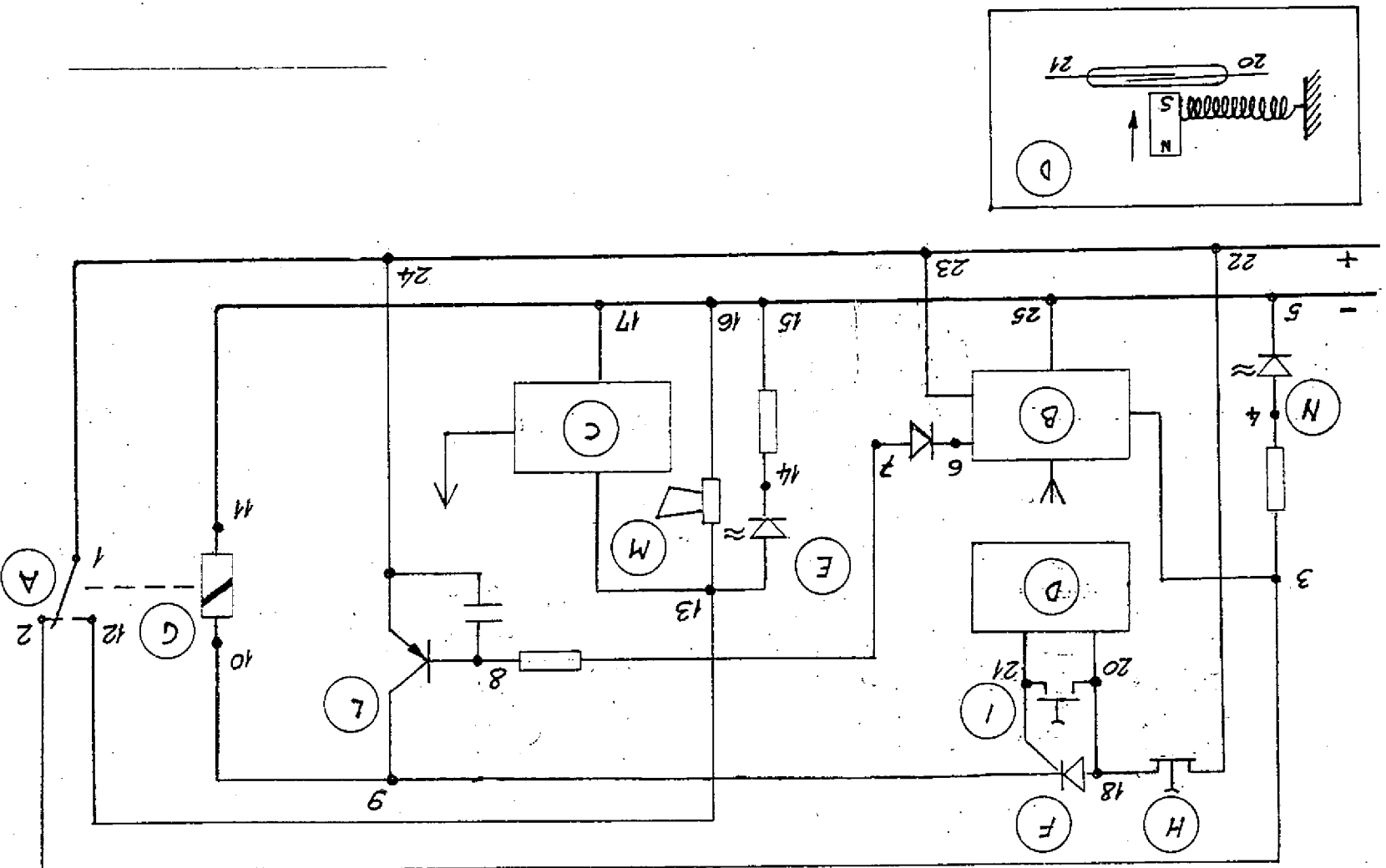
plain





file





for view