



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900583752
Data Deposito	20/03/1997
Data Pubblicazione	20/09/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE GIREVOLE PER AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile girevole per autoveicolo",

di: LEAR CORPORATION ITALIA SPA, nazionalità italiana, Via Legnano 27 - 10128 Torino

Inventore designato: William MIHALIC

Depositata il: 20 marzo 1997

11087 A00233

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo, del tipo comprendente una struttura di supporto del sedile, provvista di mezzi per il suo collegamento ad un pianale di autoveicolo.

Lo scopo dell'invenzione è quello di realizzare un sedile del tipo sopra specificato girevole intorno ad un'asse verticale. Sedili di questo tipo sono ad esempio utilizzati come sedili posteriori su autovetture di tipo monovolume o in generale autoveicoli aventi un ampio abitacolo e tre file di sedili, in cui i sedili della fila immediatamente dietro i sedili anteriori possono essere ruotati in modo da essere rivolti verso i sedili della fila più arretrata, oppure in modo da essere rivolti lateralmente verso l'esterno dell'autoveicolo, per facilitare la discesa e la salita dei passeggeri.

Lo scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sedile girevole del tipo sopra

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

specificato che sia caratterizzato da una struttura di notevole semplicità e di basso costo.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha per oggetto un sedile di autoveicolo, del tipo comprendente una struttura di supporto del sedile provvista di mezzi per il suo collegamento ad un pianale di autoveicolo, caratterizzato dal fatto che detti mezzi includono un organo centrale di collegamento a snodo, per sopportare il sedile in modo girevole intorno ad un'asse verticale, ed una pluralità di piedi di appoggio periferici equidistanziati dall'organo centrale ed atti ad essere ricevuti e bloccati ognuno in una qualsiasi fra una pluralità di corrispondenti sedi predisposte sul pianale, così da consentire di bloccare il sedile selettivamente in una pluralità di posizioni ruotate intorno al suddetto asse verticale.

Grazie alle suddette caratteristiche, il sedile secondo l'invenzione non richiede alcuna struttura complicata e costosa per guidare il movimento stesso del sedile intorno all'asse verticale. Il sedile secondo l'invenzione richiede infatti unicamente un organo di collegamento centrale a snodo che può essere, come si vedrà nel seguito, molto semplice ed è poi caratterizzato da una pluralità di piedi

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OULX
s.r.l.

periferici, di struttura altrettanto semplice ed economica, che vengono ricevuti nelle corrispondenti sedi del pianale. Quando il sedile deve essere ruotato, i piedi vengono innanzitutto sbloccati dalle rispettive sedi e il sedile, come si vedrà in dettaglio nel seguito, viene leggermente sollevato, così da consentire ai piedi stessi di fuoriuscire dalle sedi e di muoversi lungo il pianale fino a quando il sedile raggiunge la nuova posizione desiderata, in cui ciascun piede viene ricevuto e bloccato in una rispettiva sede del pianale.

In una forma preferita di attuazione, il suddetto organo centrale di collegamento a snodo comprende un primo elemento di accoppiamento predisposto sul pianale ed un secondo elemento di accoppiamento predisposto sulla struttura di supporto del sedile, detto secondo elemento di accoppiamento essendo provvisto di mezzi di accoppiamento mobili fra una posizione di accoppiamento al pianale ed una posizione di disimpegno dal pianale, per la rimozione del sedile dal pianale, detto sedile essendo inoltre provvisto di una leva di comando dello spostamento di detti mezzi di accoppiamento fra la posizione di accoppiamento e la posizione di disimpegno.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Secondo un'ulteriore caratteristica preferita, i suddetti mezzi di accoppiamento comprendono una sonda retrattile, portata dal suddetto secondo elemento di accoppiamento e spostabile fra una posizione estratta di collegamento al pianale ed una posizione retratta di disimpegno.

Sempre secondo un'ulteriore caratteristica preferita, nella condizione estratta di collegamento la sonda consente comunque al sedile la possibilità di un piccolo spostamento verticale, sufficiente per sollevare i piedi di appoggio del sedile dalle rispettive sedi per consentire il loro spostamento lungo il pianale durante la rotazione del sedile e per farli poi ricadere nelle nuove sedi selezionate quando il sedile raggiunge la posizione desiderata.

Preferibilmente, i piedi di appoggio sono provvisti di mezzi di aggancio alle rispettive sedi, controllati dalla stessa leva che comanda i mezzi di accoppiamento di cui è provvisto l'organo di collegamento centrale a snodo.

Per sicurezza, al fine di evitare che il sedile possa essere sbloccato quando è occupato, nel caso tale sedile sia provvisto di uno schienale abbattibile, si predispongono mezzi che abilitano l'azionamento della suddetta leva di comando

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

soltanto se lo schienale è abbattuto, il che comporta ovviamente che il sedile non è occupato.

I piedi di appoggio possono essere conformati a guisa di pattini, così da essere atti a strisciare sul pianale durante la rotazione del sedile, oppure possono essere provvisti di ruote, per diminuire l'attrito con il pianale.

Le suddette sedi sono preferibilmente costituite da ricettacoli fissati al pianale ed includenti un perno atto a cooperare con un gancio di cui è provvisto ciascun piede di appoggio per il fissaggio del piede alla rispettiva sede.

E' anche possibile ovviamente invertire la suddetta disposizione, predisponendo il perno su ciascun piede di appoggio e il gancio sulle sedi del pianale.

In una forma preferita di attuazione, il sedile è predisposto con quattro piedi di appoggio fra loro angolarmente equidistanziati ed atti a cooperare con altrettante sedi predisposte sul pianale, per cui il sedile presenta quattro diverse posizioni ruotate intorno al suo asse verticale di rotazione. E' naturalmente possibile tuttavia predisporre un numero di sedi pari ad un multiplo intero del numero dei piedi di appoggio del sedile, per consentire un

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

maggior numero di posizioni diverse di impiego del sedile.

In una forma preferita di attuazione, l'intero sedile è ribaltabile in avanti, per dare la possibilità di ampliare lo spazio all'interno dell'abitacolo, abbattendo in un primo tempo lo schienale sul cuscino del sedile e quindi ruotando in avanti l'intero sedile fino a portare il cuscino e lo schienale fra loro accoppiati in una condizione verticale. In questo caso, l'invenzione è inoltre caratterizzata dal fatto che due delle suddette sedi sono connesse rigidamente ad un albero montato sul pianale in modo oscillante intorno ad un'asse trasversale rispetto al piano longitudinale verticale dell'autoveicolo, per consentire una rotazione dell'intero sedile intorno a detto asse trasversale.

Grazie alle caratteristiche sopra indicate, il sedile secondo l'invenzione è in grado di ruotare intorno ad un'asse verticale e di assumere diverse posizioni operative in cui esso può essere portato con operazioni semplici e rapide. Nello stesso tempo, la struttura del sedile, nonché quella del pianale dell'autoveicolo per esso predisposto, sono estremamente semplici e di basso costo. Infine, il sedile consente in ogni caso un elevato grado di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

sicurezza per il fatto che non è possibile effettuare alcuna manovra del sedile quando esso è occupato. Nello stesso tempo, il sedile rimane agganciato al pianale anche durante la rotazione, il che costituisce un fattore addizionale di sicurezza.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica schematica di un sedile secondo l'invenzione montato su un pianale di autoveicolo,

la figura 2 è una vista prospettica esplosa del sedile della figura 1, in cui il sedile è visto dal basso e il pianale è visto dall'alto,

la figura 3 è una vista prospettica ed in scala ampliata di una delle sedi per i piedi di appoggio del sedile che sono predisposte nel pianale dell'autoveicolo,

la figura 4 è una vista in sezione secondo la linea IV-IV della figura 3, che mostra un piede di appoggio del sedile nella rispettiva sede,

la figura 5 è una vista in sezione secondo la linea V-V della figura 3, che pure mostra un piede di appoggio del sedile nella sua rispettiva sede, e

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

il relativo gancio di bloccaggio nella condizione bloccata,

la figura 6 è una vista in sezione ed in scala ampliata dell'organo centrale di collegamento a snodo del sedile, nella sua condizione di disimpegno,

la figura 7 illustra la stessa sezione della figura 6 nella condizione bloccata,

la figura 8 illustra un particolare di una variante del sedile secondo l'invenzione che presenta la possibilità di ribaltamento dell'intero sedile, e

le figure 9, 10, 11 sono viste laterali schematiche della suddetta variante del sedile secondo l'invenzione, che mostrano le diverse posizioni operative del sedile.

Con riferimento alle figure 1, 2, il numero 1 indica nel suo insieme un sedile per un'autovettura del tipo monovolume, ad esempio del tipo avente tre file di sedili. Il sedile illustrato nei disegni può per esempio essere destinato ad essere posizionato nella fila intermedia, ossia posteriormente ai sedili anteriori dell'autoveicolo e davanti all'ultima fila dei sedili. In autoveicoli di questo tipo, è noto di prevedere la possibilità di orientare il suddetto sedile intorno ad un'asse

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

verticale così da predisporlo selettivamente in una posizione rivolta verso l'avanti, oppure in una posizione rivolta all'indietro, così da creare una zona "salotto" per i passeggeri.

Il sedile 1 comprende un cuscino 2 ed uno schienale 3 portati da una struttura di supporto 4 avente una pluralità di piedi di appoggio 5 fra loro angolarmente equidistanziati. Nell'esempio illustrato, sono predisposti quattro piedi di appoggio 5 fra loro distanziati angolarmente di 90°. La struttura di supporto 4 è inoltre provvista inferiormente di un organo centrale 6 di collegamento a snodo per supportare il sedile 1 sul pianale 7 dell'autoveicolo in modo girevole intorno ad un'asse verticale 8.

Con riferimento alle figure 2 e 6, 7, nella forma preferita di attuazione che è illustrata nei disegni, l'organo centrale 6 presenta un primo elemento di accoppiamento 6a sporgente inferiormente dalla struttura di supporto 4 ed un secondo elemento di accoppiamento 6b predisposto nel pianale 7. L'elemento 6b è in forma di bicchiere cilindrico 8 che è inserito in un foro 9 (figura 6) del pianale 7 ed ha una flangia anulare superiore 10 che appoggia sul pianale 7. La flangia anulare 10 si estende internamente all'interno del corpo 8 fino a definire

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

un'apertura circolare 10. Sempre con riferimento alle figure 2 e 6, 7, il primo organo di accoppiamento 6a è costituito da una boccola cilindrica 11 avente al suo interno una sonda retrattile 12 che è spostabile fra una posizione retratta (figura 6) di disimpegno dall'elemento a bicchiere 8, ed una posizione estratta (figura 7) in cui essa si aggancia all'interno dell'elemento a bicchiere 8. La sonda 12 può per esempio essere costituita da una pluralità di ali deflettibili 13 che sono suscettibili di disporsi in una condizione allargata (figura 7) per l'effetto dello spostamento assiale di una spina centrale 14 che impegna una parte troncoconica 15 della superficie interna di tali ali. La sonda 12 è pertanto in grado di inserirsi nel corpo a bicchiere 8 passando attraverso l'apertura 10 mantenendosi nella sua condizione di diametro ridotto, e poi di espandersi (figura 7) così da impedire un distacco della sonda dal pianale, per l'effetto dell'impegno di una flangia anulare d'estremità 13a formata dalle alette 13 contro la superficie inferiore della flangia 8a. Come si vede, la disposizione è tale per cui, nella condizione agganciata della sonda 12 nell'elemento a bicchiere 8, la struttura del sedile è comunque libera di spostarsi verticalmente verso l'alto di

BUZZI, NOTARCO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

una piccola distanza, che è sufficiente, come si vedrà, per permettere ai piedi di appoggio 5 di fuoriuscire dalle rispettive sedi predisposte nel pianale 7.

Con riferimento alle figure 1 - 5, il pianale 7 è provvisto di una pluralità di sedi 16 angolarmente equidistanziate fra loro intorno all'asse 8 ed inoltre tutte alla stessa distanza da tale asse.

Nella forma preferita di attuazione che è illustrata, che prevede quattro piedi di appoggio 5 per il sedile, sono anche predisposte quattro sedi 16, per cui il sedile può essere posizionato in quattro diverse posizioni operative ruotate intorno all'asse 8 di 90° l'una rispetto all'altra. Tuttavia, è possibile prevedere un numero di sedi 16 pari a un multiplo intero del numero dei piedi d'appoggio 5, per dare la possibilità di posizionare il sedile in una pluralità di diverse posizioni operative.

Sempre nel caso dell'esempio illustrato, ciascuna sede 16 è costituita da un organo a ricettacolo 17 di lamiera metallica inserito in un foro 18 del pianale 7 (figura 5) ed avente una flangia circonferenziale superiore 18 disposta a filo della superficie superiore del pianale. Ancora nel caso dell'esempio illustrato, l'elemento a

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

ricettacolo 17 presenta una forma generale a T, con una porzione trasversale 18a diretta tangenzialmente rispetto all'asse 8 ed avente una parete di fondo 18b con un profilo curvo concavo (figura 4). Ciascuno dei piedi di appoggio 5 termina con una superficie di estremità inferiore 5a avente un profilo corrispondente a quello della parete 18b ed atto pertanto ad essere ricevuto e ad appoggiare contro tale parete (figura 4, 5). Quando un piede d'appoggio 5 è appoggiato contro la parete 18b della porzione 18a dell'elemento a ricettacolo 18, esso può essere bloccato entro tale sede mediante un gancio 19 atto ad impegnare un perno trasversale 20 portato dall'organo a ricettacolo 18 (figura 3, 5).

Tutti i ganci 19 dei piedi di appoggio 5 sono azionabili simultaneamente mediante una leva di comando 21 predisposta su un fianco del sedile. La trasmissione meccanica che collega la leva 21 ai ganci 19 non è qui illustrata, in quanto può essere di qualunque tipo noto, e non rientra, presa a sé stante, nell'ambito dell'invenzione, ed in quanto la sua eliminazione dai disegni rende questi ultimi di più pronta e facile comprensione. Preferibilmente, secondo l'invenzione, la stessa leva 21 comanda anche la sonda 12 dell'organo di collegamento centrale 6, in modo tale per cui tale leva presenta

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

una posizione inferiore A (figura 1) in cui la sonda 12 è bloccata nell'elemento a bicchiere 8 e i piedi di appoggio 5 sono bloccati nelle rispettive sedi 16, una posizione intermedia B in cui i ganci 19 sono sbloccati, mentre la sonda 12 è sempre bloccata, ed una posizione superiore C in cui sia i ganci 19 sia la sonda 12 sono sbloccati, per cui il sedile 1 può essere rimosso completamente dal pianale 7. La leva di comando 21 viene lasciata nella posizione A durante l'impiego del sedile e portata nella posizione C quando occorre rimuovere completamente il sedile dal pianale. Viceversa, quando si vuole procedere ad una regolazione della posizione del sedile, la leva 21 viene portata nella posizione B. In tale condizione, i ganci 19 sono sbloccati, mentre la sonda 12 si trova nella condizione agganciata illustrata nella figura 7, in cui essa comunque, come già indicato, lascia al sedile la possibilità di un leggero sollevamento. In tale condizione, l'utilizzatore può pertanto sollevare il sedile fino a portare i piedi d'appoggio 5 al di sopra della superficie del pianale 7 e può quindi farlo ruotare intorno all'asse verticale 8, facendo scorrere i piedi d'appoggio 5 sopra la superficie del pianale 7. Tale movimento viene effettuato con una rotazione

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

dell'intera struttura di supporto 4 del sedile intorno all'asse 8 rispetto al pianale 7 e con un movimento dei piedi d'appoggio 5 lungo una traiettoria circolare 22 centrata sull'asse 8. Quando il sedile raggiunge la posizione desiderata, l'utilizzatore lo lascia ricadere verso il basso impegnando i piedi d'appoggio 5 nelle corrispondenti sedi 16. A questo punto la leva 21 può essere riportata nella posizione A di bloccaggio.

Naturalmente, i piedi d'appoggio 5, invece di avere una superficie inferiore conformata a guisa di pattino, possono anche essere predisposti con ruote per ridurre ulteriormente l'attrito con il pianale 7 durante il movimento di regolazione. Inoltre, ad esempio nel caso di quattro piedi d'appoggio 5, possono essere previste otto sedi 16 angolarmente equidistanziate, per dare la possibilità di posizionare il sedile in otto diverse posizioni operative. In generale, è sufficiente che il numero delle sedi sia uguale al numero dei piedi d'appoggio o comunque eguale ad un multiplo intero del numero dei piedi d'appoggio.

Inoltre, in una possibile variante, i ganci 19 sono predisposti sul pianale e i perni 20 sono predisposti sui piedi di appoggio 5, il che consente di semplificare ulteriormente la struttura del

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

sedile. In questo caso occorre naturalmente predisporre i ganci in modo tale per cui, quando il sedile è rimosso completamente dal pianale, essi non formino un ostacolo per i passeggeri.

Le figure 9, 10, 11 mostrano tre diverse condizioni operative di una possibile realizzazione del sedile secondo l'invenzione. In questo caso, al fine di portare il sedile in una condizione di minimo ingombro, in cui lo spazio all'interno dell'abitacolo dell'autoveicolo è ampliato, lo schienale 3 può essere portato dalla posizione di normale impiego (figura 9) ad una posizione abbattuta sopra il cuscino 2 (figura 10). In tale condizione, l'intera struttura del sedile può poi essere ribaltata in avanti intorno ad un'asse inferiore 23 diretto trasversalmente rispetto al piano longitudinale verticale dell'autoveicolo, in modo da portare i cuscini e lo schienale 2, 3 in una posizione verticale (figura 11).

Al fine di garantire la sicurezza dell'occupante, è possibile predisporre un meccanismo di qualsiasi tipo noto che abilita l'azionamento della leva 21 per sbloccare i piedi di appoggio 5 soltanto qualora lo schienale 3 sia stato abbattuto sul cuscino 2 nella posizione illustrata nella figura 10, così da garantire che il sedile non

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

sia occupato. Un'ulteriore sicurezza è garantita dal fatto che quando la leva 21 raggiunge la posizione B per sbloccare i piedi di appoggio 5, la sonda 12 rimane comunque agganciata al pianale dell'autoveicolo.

Nel caso inoltre si desidera realizzare la possibilità di rotazione intorno all'asse 23 illustrata nelle figure 9 - 11, le due sedi 16 disposte anteriormente (figura 8) sono connesse rigidamente ad un albero trasversale 24 supportato in modo girevole intorno all'asse 23 da due supporti laterali 25 e da un supporto centrale 26 fissati al pianale. In questo caso, la leva di azionamento 21 deve essere predisposta con una quarta posizione operativa che provoca lo sbloccaggio della sonda 12 e dei due piedi di appoggio 5 posteriori, lasciando invece agganciati i due piedi di appoggio 5 anteriori che sono ricevuti nelle sedi 16 connesse all'albero girevole 24. Possono naturalmente essere previsti dispositivi di qualunque tipo noto associati all'albero 24, per bloccare il sedile nella condizione ribaltata illustrata nella figura 11.

Dalla descrizione che precede, risulta in modo evidente che il sedile secondo l'invenzione è caratterizzato da una struttura estremamente

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

semplice e di basso costo pur garantendo la possibilità di una rotazione intorno all'asse verticale 8 per assumere diverse posizioni operative. Il dispositivo secondo l'invenzione è inoltre caratterizzato da un elevato grado di sicurezza per il fatto che la regolazione del sedile non può essere effettuata quando il sedile è occupato ed in quanto anche quando i piedi di appoggio sono sganciati, il sedile è comunque assicurato al pianale dalla sonda centrale.

Naturalmente, fermo restando al principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile di autoveicolo, comprendente una struttura (4) di supporto del sedile (1), provvista di mezzi per il suo collegamento ad un pianale (7) di autoveicolo,

caratterizzato dal fatto che detti mezzi includono un organo centrale (6) di collegamento a snodo per supportare il sedile (1) in modo girevole intorno ad un'asse verticale (8), ed una pluralità di piedi di appoggio periferici (5) equidistanziati dall'organo centrale (6), atti ad essere ricevuti e bloccati ognuno in una qualsiasi fra una pluralità di corrispondenti sedi (16) predisposte sul pianale (7), così da consentire di bloccare il sedile (1) selettivamente in una pluralità di posizioni ruotate intorno al suddetto asse verticale (8).

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il suddetto organo centrale (6) di collegamento a snodo comprende un primo elemento di accoppiamento (6b) predisposto sul pianale (7) ed un secondo elemento di accoppiamento (6a) predisposto sulla struttura (4) di supporto del sedile (1), detto secondo elemento di accoppiamento (6a) essendo provvisto di mezzi di accoppiamento (12) mobili fra una posizione di accoppiamento al pianale (7) ad una posizione di disimpegno dal

LUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

pianale (7), per consentire la rimozione del sedile dal pianale (7), detto sedile (1) essendo inoltre provvisto di una leva (21) di comando dello spostamento di detti mezzi di accoppiamento fra la loro posizione di accoppiamento e la loro posizione di disimpegno.

3. Sedile secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di accoppiamento comprendono una sonda retrattile (12) portata dal secondo elemento di accoppiamento (6a), spostabile fra una posizione estratta di collegamento al pianale (7) ed una posizione retratta di disimpegno.

4. Sedile secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che nella condizione estratta di collegamento la suddetta sonda (12) consente comunque al sedile la possibilità di un piccolo spostamento verticale, sufficiente per sollevare i piedi di appoggio (5) del sedile dalle rispettive sedi (16), così da consentire a detti piedi di appoggio (5) di spostarsi lungo il pianale (7) durante la rotazione del sedile (1) e per consentire a detti piedi di appoggio (5) di ricadere nelle nuove sedi (16) selezionate quando il sedile raggiunge la nuova posizione desiderata.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

5. Sedile secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che i piedi di appoggio (5) sono provvisti di mezzi di aggancio (19) alle rispettive sedi (16), controllati dalla stessa leva (21) che comanda i mezzi di accoppiamento (12) di cui è provvisto l'organo centrale (6) di collegamento a snodo.

6. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che è predisposto con mezzi di abilitazione della suddetta leva di comando (21) che consentono l'azionamento di tale leva soltanto quando lo schienale (3) del sedile (1) è abbattuto al di sopra del cuscino (2) del sedile.

7. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che i piedi di appoggio (5) sono conformati a guisa di pattini.

8. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che i piedi di appoggio (5) del sedile sono provvisti di ruote.

9. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che le sedi (16) per i piedi di appoggio (5) sono costituite da ricettacoli (16) includenti un perno (20) atto a cooperare con un gancio (19) di cui è provvisto ciascun piede di appoggio (5).

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

10. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che le sedi (16) sono costituite da ricettacoli fissati al pianale (7) includenti ciascuno un gancio atto ad impegnare un perno portato da ciascun piede di appoggio (5).

11. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che presenta un numero di sedi (16) pari al numero dei piedi di appoggio (5) o a un multiplo intero del numero dei piedi di appoggio (5).

12. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che due delle sedi (16) per i piedi di appoggio (5) sono costituite da due elementi a ricettacolo connessi rigidamente ad un albero (24) montato sul pianale (7) in modo oscillante intorno ad un'asse trasversale rispetto al piano longitudinale verticale dell'autoveicolo, per consentire una rotazione dell'intera struttura del sedile intorno all'asse (23) di detto albero (24), mezzi essendo previsti per provocare il disimpegno dei piedi di appoggio (5) che non occupano i suddetti elementi a ricettacolo (16) connessi a detto albero (24) e il simultaneo disimpegno del suddetto organo centrale (6) di collegamento a snodo dal pianale.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed
illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscrit. ALBO 258
In proprio e per gli altri

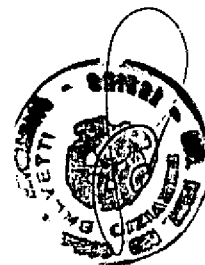


FIG. 2

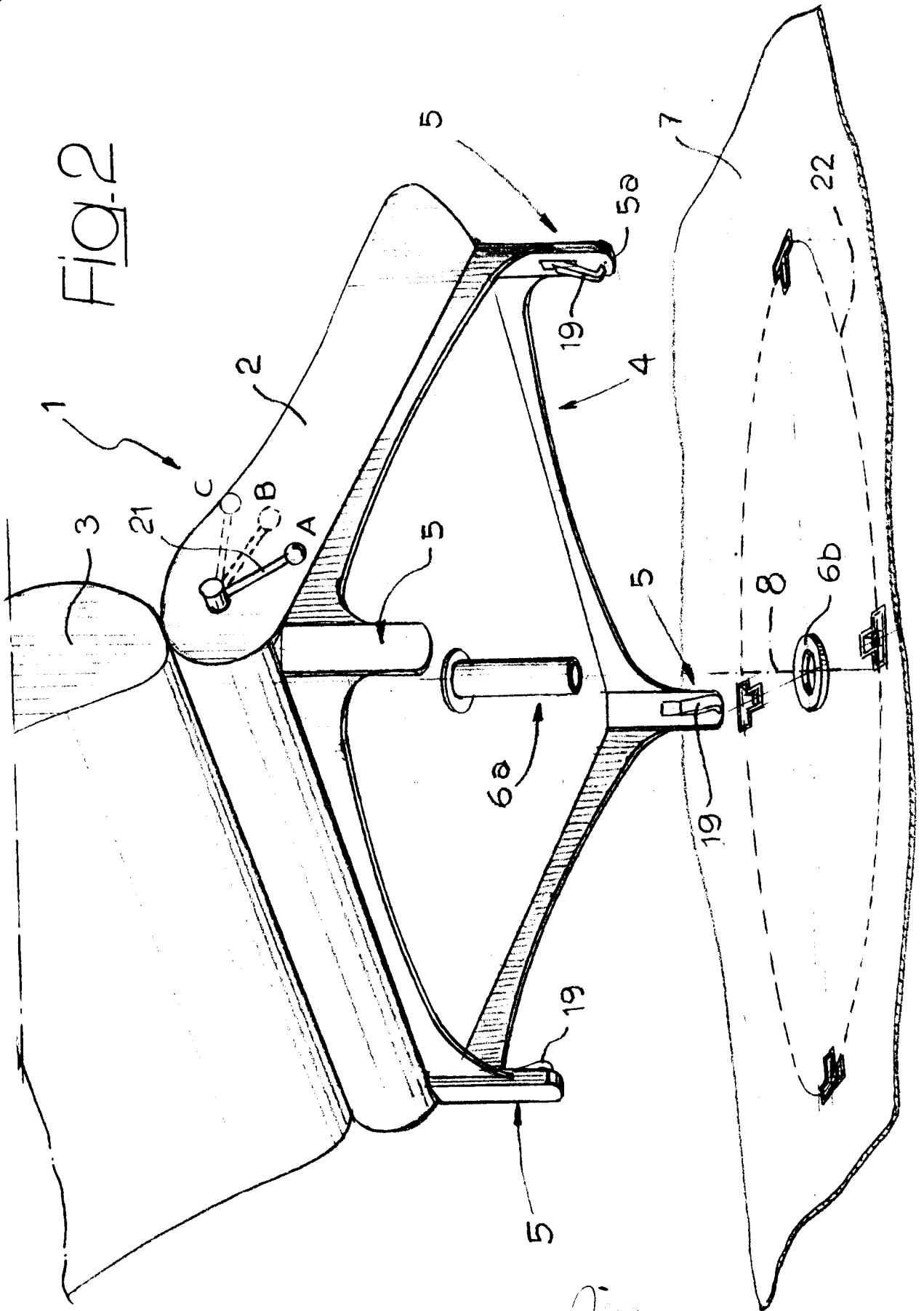


Fig. 4

Fig. 6

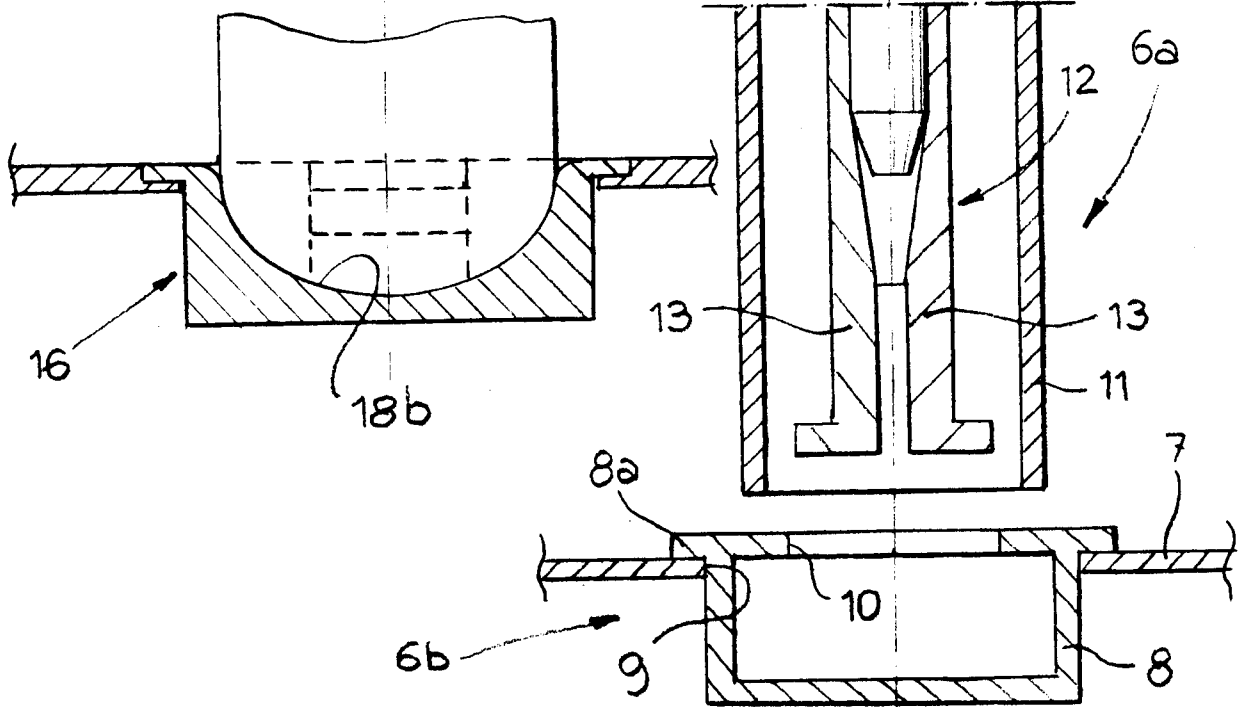
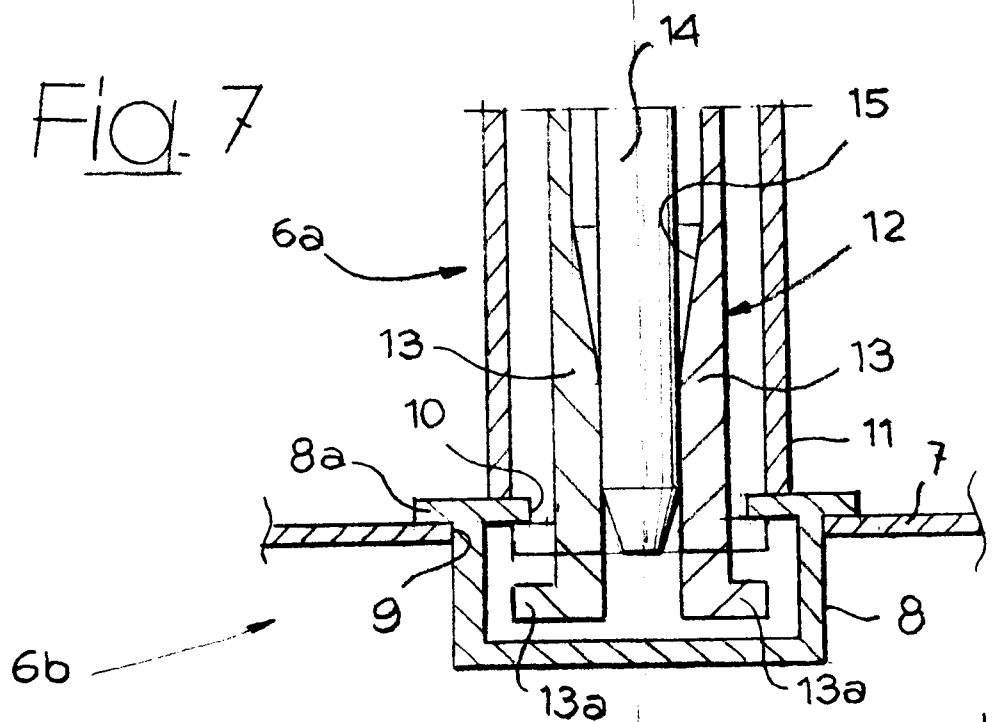


Fig. 7



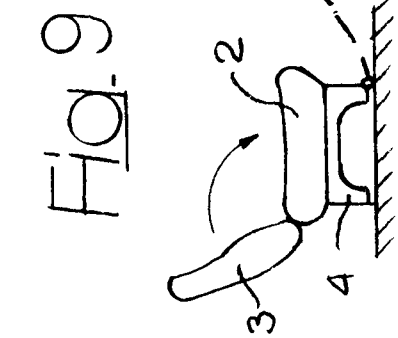


Fig. 9

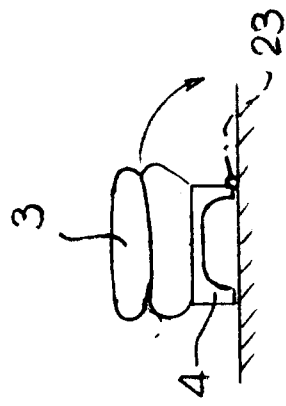


Fig. 10

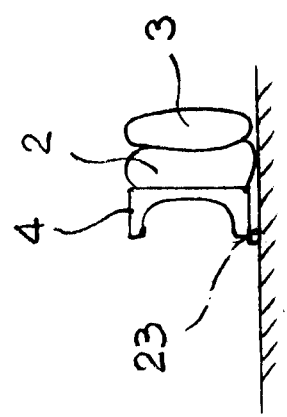


Fig. 11

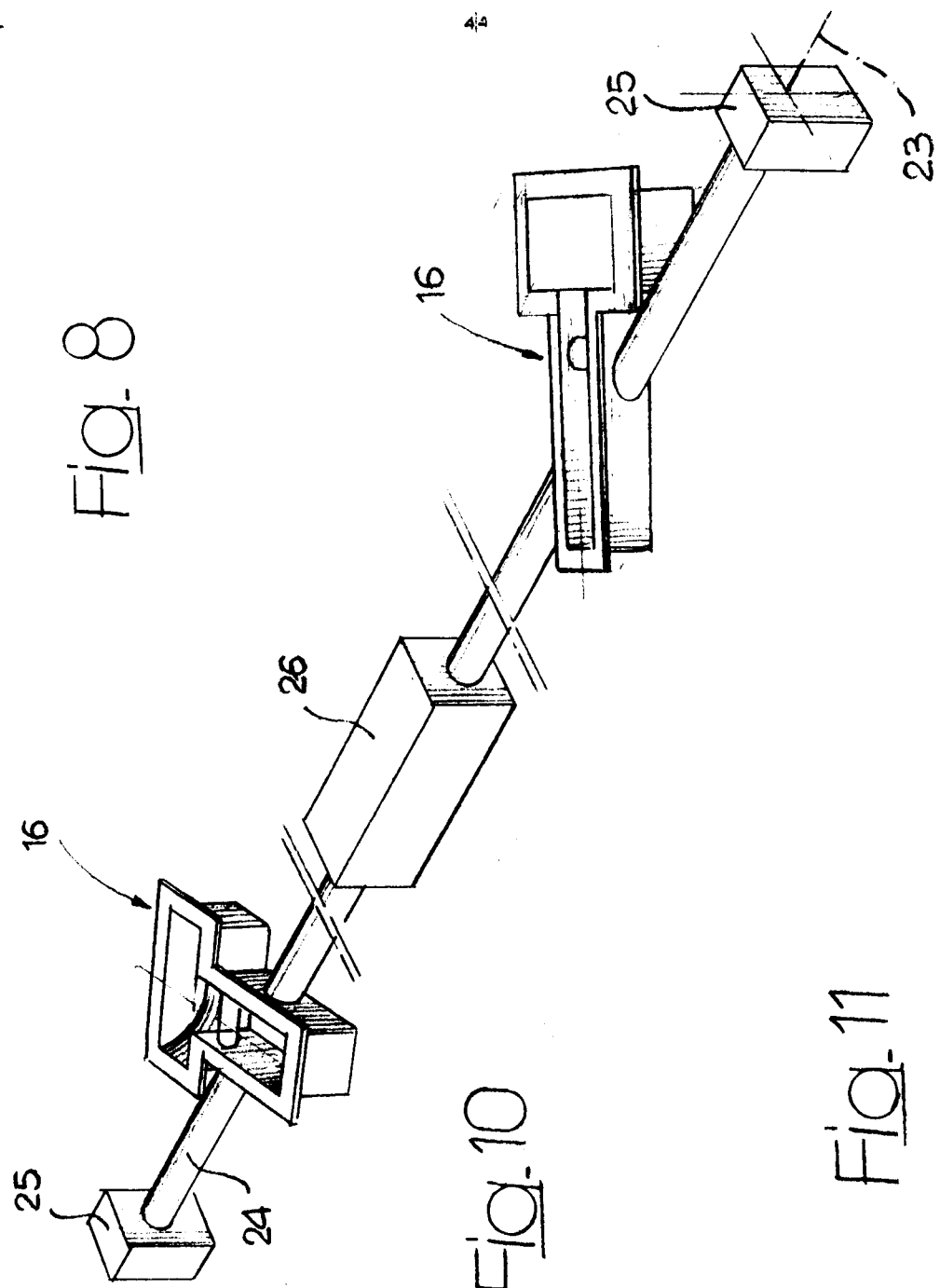


Fig. 8

②