



GRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

261530
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 61 B 12/02

(22) Prihlášené 22 11 86
(21) [PV 8502-86.O]

(40) Zverejnené 15 07 88

(45) Vydané 15 05 89

(75)

Autor vynálezu

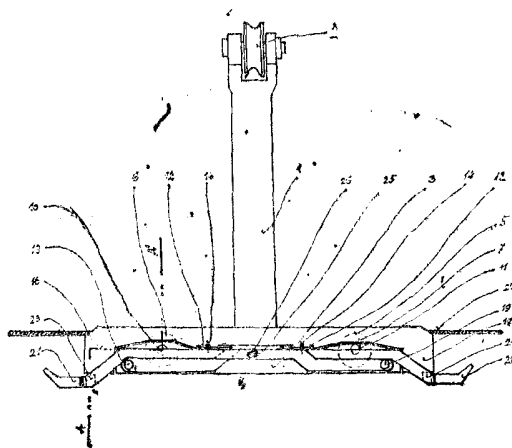
ROŠKO PAVEL prof. ing. DrSc., TISOVEC

(54) Lanová päťka na súbežné obežné lano

1

Lanová päťka na súbežné obežné lano je určená na drženie obidvoch vetiev obežného lana na podpere v požadovanej výške. Je zavesená na závesnom lane podpery, ktoré je prevlečené pod kladkou namontovanou na hornom konci stoiny. Na dolnom konci stoiny je upevnený zdvojený nosný rám, v ktorom sú na čapoch v dvoch radoch uložené vodiace kladky obežného lana. Na hornom okraji rámu sú čapy na uchytanie otváracích dvojsegmentových krytých, ktoré sú držané v zatvorenej polohe pružinami nasunutými na čapoch a otvárané otváracími klinmi umiestnenými na nábehových ramenách dvojstrannej otváracej páky, upevnenej na ráme na koncových čapoch, po zdvihnutí ramien nárazom na spodok prejazdnej časti vozíka. Nábehové ramená dvojstrannej otváracej páky sú spojené spojovacím čapom pohyblivom v jednom ramene.

2



číslo

Vynález sa týka lanovej pätky na súbežné obežné lano vedené v horizontálnej rovine.

Doteraz je známe len niekoľko typov lanových pätiiek, ktoré sú riešené na vedenie hornej vetve obežného lana na podpere v požadovanej výške. Pätky majú stoiny trúbkové alebo z profilovanej ocele, jednostranne oválne ohnuté alebo tvarované. Na hornom konci stoiny je záves na podporu — kladka alebo klzný hák, na dolnom konci je čap na uloženie vodiacej kladky vetve obežného lana. Jednostranné ohnutie stoiny umožňuje bočný prechod vozíka cez lanovú pätku. Po prechode vozíka lanovou pätkou dolná vetva lana prebieha v konkávných terénach voľne vo vzduchu, v konvexných terénoch sa odiera o terén.

Uvedené nedostatky rieši lanová pätká na súbežné obežné lano vedené v horizontálnej rovine podľa vynálezu, ktorého podstatou je na priamej plochej stoine upevnený zdvojitý nosný rám na uloženie vodiacich kladiek obežného lana, pripevnenie otočných závesov s pružinami dvojsegmentových krytov a upevnenie koncových čapov dvojstrannej otváraciej páky, ktorej nábehové ramená sú spojené stredovým čapom upevnenom v prednom nábehovom ramene a pohyblivom v kulise zadného nábehového ramena.

Vedením obidvoch vetiev obežného lana na vodiacich kladkách uložených v zdvojitom nosnom ráme prekrytom dvojsegmentovými krytmi sa docieľi toho, že obidve vetve obežného lana sa môžu po kladkách voľne pohybovať a pri rozkmitaní lana sú dvojsegmentovými krytmi zabezpečené proti vypadnutiu z lanovej pätky. Otvorené dvojsegmentové kryty umožňujú plynulý prechod vozíka cez lanovú pätku, ktorá drží na podporách obidve vetve obežného lana v požadovanej výške a môže slúžiť ako jazdná dráha pre pohybujúce sa prázdne, aj zaťažené vozíky.

Na pripojených výkresoch obr. 1 znázorňuje bočný pohľad na lanovú pätku, stoinu, uloženie otočnej kladky, zdvojitý nosný rám s vodiacími kladkami, otvárací dvojsegmentový kryt s otočnými závesmi, pružinami a otváracími výstupkami a dvojstrannú otváraciu páku s koncovými čapmi, ná-

behovými ramenami s kulisou a stredovým čapom, obr. 2 priečny rez pätky, pričom v časti — a — je dvojsegmentový kryt otvorený otváracími klinmi nábehových ramien dvojstrannej otváraciej páky, v časti — b — je dvojsegmentový kryt zatvorený.

Lanová pätká na súbežné obežné lano 27 má priamu plochú stoinu 1 zakončenú na hornom konci závesnou kladkou 2, na dolnom konci je na stoine 1 pripevnený zdvojitý nosný rám 3 na dvojradové uloženie vodiacich kladiek 6, 7, 8, 9 na čapoch 10, 11. Vodiace kladky 6, 7, 8, 9 sú prekryté dvojsegmentovými krytmi 4, 5 upevnenými na zdvojitom nosnom ráme 3 otočnými závesmi 12, 13, opatrenými pružinami 14, 15, presahujúcimi dĺžku zdvojeného nosného rámu 3 o otváracie výstupky 16, 17, vedené medzi dvojstrannou otváracou pákou 18, upevnenou na zdvojitom nosnom ráme 3 na koncových čapoch 19, 20, opatrenou nábehovými ramenami 21, 22 a otváracími klinmi 23, 24. Dvojstranná otváracia páka 18 je spojená stredovým čapom 25 pripevnenom na nábehovom ramene 21 a pohyblivom v kulise 26 ramena 22.

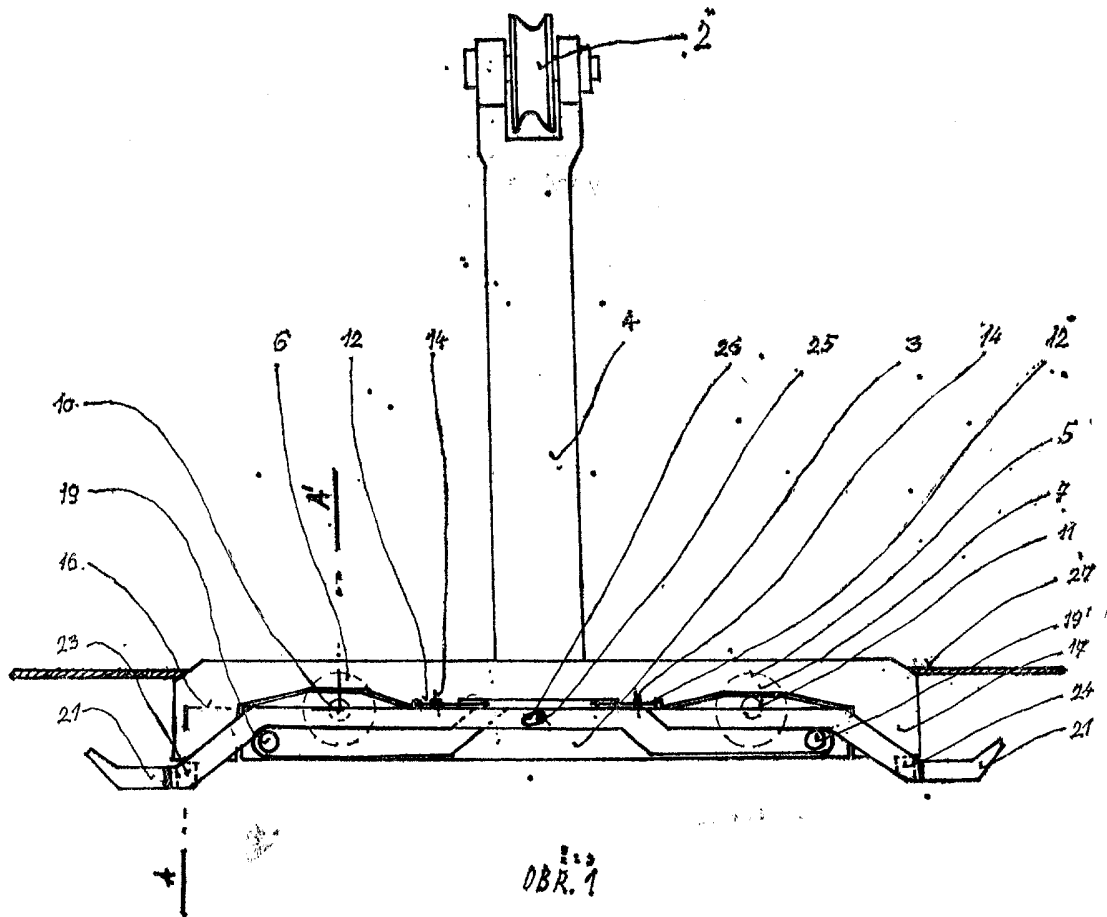
Po vodiacich kladkách lanovej pätky sa vetve obežného lana pohybujú voľne a bezpečne v priestoroch vymedzených zatvorenými dvojsegmentovými krytmi. Po príchode a narazení vozíka na predné nábehové rameno dvojstrannej otváraciej páky sa obidve ramená prepojené stredovým čapom zdvihnú do výšky prejazdnej časti vozíka. Pri zdvihnutí ramien otváracie klíny šmýkajú po predĺžených otváracích výstupkoch dvojsegmentových krytov, ktoré otáčaním sa okolo otočných závesov otvárajú dvojsegmentové kryty, takže sa vytvorí voľný priestor pre prechod vozíka. Po prechode vozíka cez lanovú pätku a klesnutí zadného nábehového ramena otváracie klíny klesnú pod predĺžené otváracie výstupky dvojsegmentových krytov, ktoré sa ihneď zatvoria tlakom pružín namontovaných na otočných závesoch. Dvojsegmentové kryty zabezpečujú bezpečné uloženie obidvoch vetiev obežného lana najmä pri náhlom uvoľnení napnutia, ktoré nastáva pri sústreďovaní dreva.

PREDMET VYNÁLEZU

Lanová päťka na súbežné obežné lano vedené v horizontálnej rovine pozostávajúca z plochej priamej stoiny, závesnej kladky, zdvojeného nosného rámu, vodiacich kladiek, otváracieho dvojsegmentového krytu s pružinami a dvojstrannej otváracej páky, vyznačujúca sa tým, že na stoine (1) upevnenom zdvojenom nosnom ráme (3) sú na čapoch (10, 11) otočne uložené vodiace kladky (6, 7, 8, 9) obidvoch vetiev (27) obežného lana, na otočných závesoch (12, 13) s pružinami (14, 15) otváracie segmen-

tové kryty (4, 5) a na koncových čapoch (19, 20) dvojstranná otváracia páka (18), pričom otváracie segmentové kryty (4, 5) sú zakončené predĺženými otváracími výstupmi (16, 17) a nábehové ramená (21, 22) dvojstrannej otváracej páky (18), spojené stredovým čapom (25), upevnenom v nábehovom ramene (21) a pohyblivom v kulise (26) nábehového ramena (22), majú otváracie klíny (23, 24) uložené z vonkajšej strany predĺžených otváracích výstupkov (16, 17) dvojsegmentových krytov (4, 5).

2 listy výkresov



261530

REZ AA'

