



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 65a,3/32

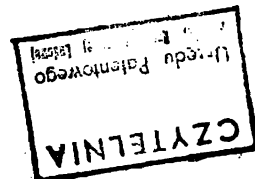
Zgłoszono: 09.11.1971 (P. 151460)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63b 3/32

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975



Twórca wynalazku: Jerzy Doerffer, Jan Kozłowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Gdańska, Gdańsk
(Polska)

Mocnica pokładowo-burtowa statku lub łodzi z tworzywa sztucznego

1

Przedmiotem wynalazku jest mocnica pokładowo-burtowa statku lub łodzi z tworzywa sztucznego.

Dotychczas mocnicę pokładowo-burtową stanowi pojedyncze poszycie burty i pokładu, połączone na obwodzie pokładu lub poniżej.

Niedogodnością tak skonstruowanej mocnicy jest usytuowanie połączeń w obrębie potencjalnych uszkodzeń kadłuba, co grozi utratą szczelności.

Celem wynalazku jest skonstruowanie mocnicy pokładowo-burtowej statku lub łodzi z tworzywa sztucznego, pozbawionej opisanej wyżej niedogodności.

Cel ten został osiągnięty przez utworzenie wiązara skrzynkowego, usytuowanego w narożu podwójnego połączenia burty z pokładem, złożonego z integralnej z pokładem mocnicy zewnętrznej i mocnicy wewnętrznej, którą tworzy zdwojenie poszycia, powstałe przez odgięcie burty do wewnątrz kadłuba pod kątem około 45°.

Odmiana mocnicy pokładowo-burtowej polega na tym, że mocnica wewnętrzna, integralna z burtą i mocnica zewnętrzna, integralna z pokładem, tworzą wiązara skrzynkowy usytuowany na burcie, a połączenie mocnicy wewnętrznej z pokładem znajduje się na zewnętrznym, załamany w dół, obwodzie pokładu.

Zaletą mocnicy według wynalazku jest to, że tworzący ją wiązara skrzynkowy gwarantuje szczelność i sztywność nawet przy rozległych uszkodzeniach, przy czym po odpowiednim uszczelnieniu

2

lub wypełnieniu go tworzywem może on stanowić rezerwę pływerności, zapewniającą niezatapialność łodzi. Ponadto, dobór kształtu części odgiętej do wewnątrz burty, czyli mocnicy wewnętrznej, umożliwia regulowanie w szerokich granicach sztywności poprzecznej wiązara skrzynkowego, niezależnie od innych usztywnień.

Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łódź z kokpitem otwartym w półprzekroju poprzecznym, fig. 2 — mocnicę pokładowo-burtową w wykonaniu sztywnym na statku w przekroju poprzecznym, a fig. 3 — przedstawia odmianę mocnicy statku w przekroju poprzecznym.

Na fig. 1 poszycie burty 1 odgięte jest do wnętrza łodzi 2 tworząc mocnicę wewnętrzną 3, zaś pokład 4 stanowi monolitową całość z mocnicą zewnętrzną 5. Mocnica wewnętrzna 3 i mocnica zewnętrzna 5, połączone na burcie 1 i na zębniцы kokpitu 6, tworzą wiązara skrzynkowy 7. Połączenie mocnic 3 i 5 może być zabezpieczone nałaminowaniem zabezpieczającym lub listwą 8, chroniącą od brzyzgów.

Na fig. 2 poszycie burty 1 stanowi monolitową całość z mocnicą wewnętrzną 3, posiadającą dosztywniające fałdy poprzeczne 9 i związaną z wręgami 10 przez dolaminowanie oraz ze specjalnym wzdłużnikiem podpokładowym 11. Pokład 4 stanowi monolitową całość z mocnicą zewnętrzną 5, usztywnioną dolaminowanymi pokładnikami 12.

Mocnica zewnętrzna 5 może być ukształtowana w fałdę odbojową. Pokład 4 i mocnica wewnętrzna 3 wraz z mocnicą zewnętrzną 5 tworzą wiązarkowy 7.

W odmianie mocnicy, pokazanej na fig. 3, integralna z burcią 1 mocnica wewnętrzna 3 wygięta jest w fałdę 13, nie sięgającą jednak swym brzegiem pod właściwy pokład 4, a jedynie do jego załamania w dół obwodu, przechodzącego w fałdę odbojową 14. Dzięki temu pokładniki 12 mogą być dolaminowane węzłówkami 15 do górnej części fałdy 13 i to niezależnie od położenia względem wręgów 10. Dolaminowanie może być zabezpieczone wkrętami 16 bez obawy przecieków. Wiązarkowy 7 usytuowany jest tylko na burcie i utworzony z mocnicy wewnętrznej 3, wygiętej w fałdę 13 i integralnej z pokładem 4 mocnicy zewnętrznej 5.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mocnica pokładowo-burtowa statku lub łodzi z tworzywa sztucznego, **znamienna tym**, że integralna z pokładem (4) mocnica zewnętrzna (5) i mocnica wewnętrzna (3), którą stanowi zdwojenie poszycia, powstała przez odgięcie burty (1) do wnętrza kadłuba pod kątem około 45°, tworzą wiązarkowy (7), usytuowany w narożu podwójnego połączenia burty (1) z pokładem (4).

2. Odmiana mocnicy według zastrz. 1, **znamienna tym**, że mocnica wewnętrzna (3) i mocnica zewnętrzna (5), integralna z pokładem (4), tworzą wiązarkowy (7), usytuowany na burcie, a połączenie wewnętrznej mocnicy (3) z pokładem (4) znajduje się na zewnętrznym, załamany w dół obwodzie pokładu (4).

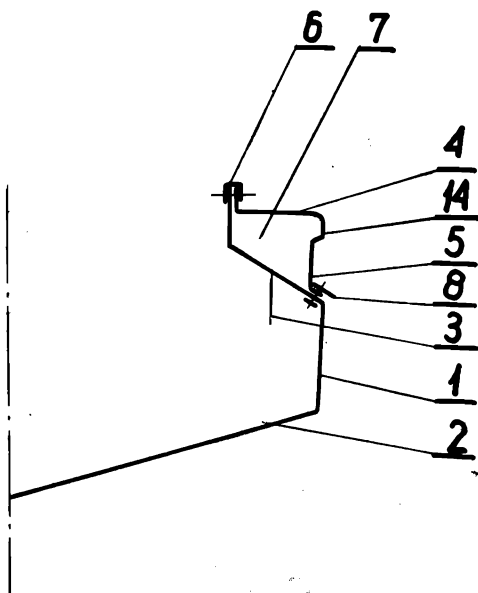


FIG. 1

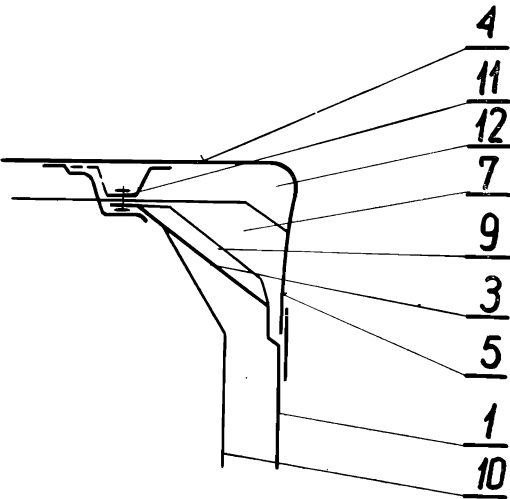


FIG. 2

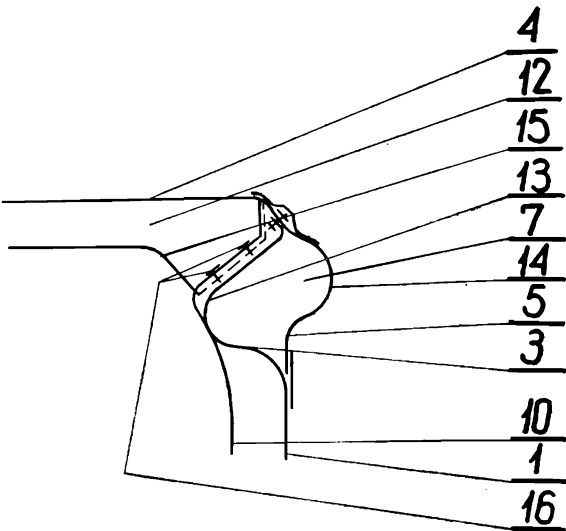


FIG. 3