



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M423650U1

(45)公告日：中華民國 101 (2012) 年 03 月 01 日

(21)申請案號：100218867

(22)申請日：中華民國 97 (2008) 年 12 月 09 日

(51)Int. Cl. : **B62H5/00 (2006.01)**

(71)申請人：光陽工業股份有限公司(中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)
高雄市三民區灣興街 35 號

(72)創作人：林建成 (TW)

(74)代理人：周哲民

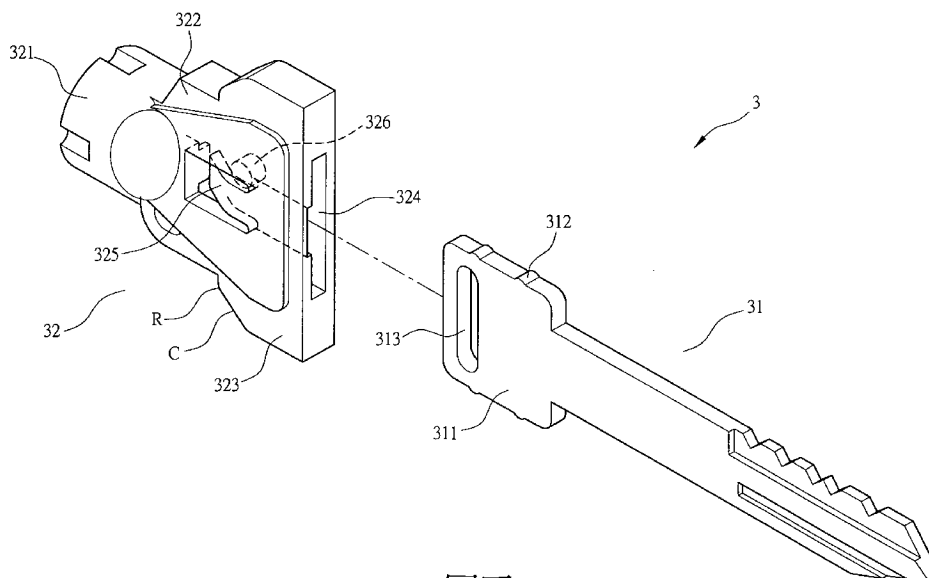
申請專利範圍項數：10 項 圖式數：8 共 18 頁

(54)名稱

車輛鎖匙結構

(57)摘要

本創作係有關於一種車輛鎖匙結構，該鑰匙包括有一鎖桿及一握柄，該鎖桿一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；該握柄包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，其中，該握持部設有一套孔，該套孔可供鎖桿之結合部予以套設，而該磁石部與鎖桿之中心係呈一直線，且握持部之寬度係小於轉動臂之寬度，藉由縮減握持部之寬度形成防碰區，藉由該防碰區以避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰觸握柄導致轉動鎖桿而造成車輛行車時不當熄火者。



圖五

3 . . . 鑰匙

31 . . . 鎖桿

311 . . . 結合部

312 . . . 凸點

313 . . . 貫穿孔

32 . . . 握柄

321 . . . 磁石部

322 . . . 握持部

323 . . . 轉動臂

324 . . . 套孔

325 . . . 卡制機構

326 . . . 穿孔

R . . . 倒圓角

C . . . 倒角

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種車輛鎖匙結構，尤指於可避免騎士的膝蓋因碰觸鎖匙柄而造成車輛行車時不當熄火之結構。

【先前技術】

請參閱圖一所示，一般速克達型之機車 1 係將主開關鎖 1 1 配置於轉向把手 1 2 之下方，並位於遮膝罩 1 3 之上方，而藉由將鎖匙 1 4 插入主開關鎖 1 1 中予以轉動，而可將機車 1 予以通電啟動或是熄火停止引擎運轉，然而，由於各個騎士之身型不同，對於身材較為高大的騎士，常常會因為剎車或是道路崎嶇不平，導致膝蓋碰撞到鎖匙 1 4，一但碰撞的力量大於鎖匙 1 4 之旋轉力臂時，會造成鎖匙 1 4 之轉動熄火，進而容易造成行駛時之危險。

於是，有業者開發出一種車輛鎖匙，請參閱圖二所示，該鎖匙 2 包括有一鎖桿 2 1 及一握柄 2 2，該鎖桿 2 1 一端設有一連結部 2 1 1，該連結部 2 1 1 與握柄 2 2 係藉由樞軸 2 2 1 予以樞設連結，該握柄 2 2 一側設有一凸出之磁石部 2 2 2，利用該樞軸 2 2 1 可令鎖匙 2 之鎖桿 2 1 於插入主開關鎖 1 1 通電啟動後，該握柄 2 2 可往左或往右旋轉，如圖三所示，藉此，可減少握柄 2 2 凸出於主開關鎖 1 1 之長度，並避免騎士的膝蓋碰撞到握柄 2 2 所造成機車熄火之缺失。然而，由於該鎖匙 2 之握柄 2

2 係可自由的旋轉扳動，因此，常造成騎士於旋轉鎖匙 2 時，手指必須握持住鎖桿 2 1 之連結部 2 1 1，才能方便轉動鎖匙 2 予以通電或熄火，如圖四所示，且該握柄 2 2 經由長時間的旋轉扳動，一但樞軸 2 2 1 掉落或損壞，該鎖匙 2 無法局部換握柄 2 2，而必須整支更換，進而會造成消費者之負擔及不便。

有鑒於習知之鎖匙具有上述之缺失，是以，要如何開發出一可避免騎士膝蓋碰觸導致行車時發生熄火之缺失，以及方便局部換握柄之車輛鎖匙，實為目前車輛製造業者所亟待解決之課題。

【新型內容】

本創作之主要技術手段，乃在提供一種車輛鎖匙結構，該鑰匙包括有一鎖桿及一握柄，該鎖桿一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；該握柄包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，其中，該握持部設有一套孔，該套孔可供鎖桿之結合部予以套設，而該磁石部與鎖桿之中心係呈一直線，且握持部之寬度係小於轉動臂之寬度，藉由縮減握持部之寬度可形成防碰區，藉由該防碰區以避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰觸握柄導致轉動鎖桿而造成車輛行車時不當之熄火者。

本創作之次一技術手段，乃在提供一種車輛鎖匙結構，該鑰匙包括有一鎖桿及一握柄，該鎖桿一端可插入車輛之主開關鎖中

予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；該握柄包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，該握持部設有一套孔，該套孔可供鎖桿之結合部予以套設，其中，該握持部一側成形有一卡制機構，該卡制機構係朝套孔中彎設，藉此，當鎖桿之結合部朝套孔中套設時，該卡制機構會卡掣於結合部之貫穿孔中，以防止鎖桿脫落，進而可達到方便維修、更換握柄之功效。

本創作之再一技術手段，乃在提供一種車輛鎖匙結構，該鑰匙包括有一鎖桿及一握柄，該鎖桿一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；該握柄包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，其中，該握持部與轉動臂之間係設置有倒圓角及切角形成防碰區，藉此，可有效減少旋轉鎖桿之力距，並避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰撞轉動臂而造成受傷。

【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本創作之構造及所能達成之功效，茲配合圖式說明如后：

首先，請參閱圖五、八所示，本創作之鑰匙 3，包括有鎖桿 3 1 及一握柄 3 2。

鎖桿 31，係以金屬製成，一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，另一端則設有一結合部 311，該結合部 311 而側設有複數個凸點 312，於結合部 311 上設有一貫穿孔 313，該貫穿孔 313 係為一長槽孔。

握柄 32，包括有一磁石部 321 及一握持部 322，該磁石部 321 可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該磁石部 321 與鎖桿 31 之中心係呈一直線，該握持部 322 底端向二側延伸有轉動臂 323，於握持部 322 朝鎖桿 31 之中心設有一套孔 324，該套孔 324 可供鎖桿 31 之結合部 311 予以套設，且套孔 324 一側成形有一卡制機構 325，該卡制機構 325 係朝套孔 324 中彎設，並可抵頂於鎖桿 31 結合部 311 之貫穿孔 313 中，而對應於卡制機構 325 之握持部 322 上另設有一穿孔 326，該鎖桿 31 寬度 W_3 的 2.5 倍係小於握持部 322 之寬度 W_2 ，而轉動臂 323 之寬度 W_2 係大於或等於握持部 322 寬度 W_1 的 1.5 倍，且該鎖桿 31 寬度 W_3 的 1.5 倍係小於轉動臂 323 之高度 H ，藉由握持部 322 之寬度 W_1 小於轉動臂 323 之寬度 W_2 ，藉此可形成一防碰區，而藉由該防碰區以避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰觸握柄 32 導致轉動鎖桿 31 造成車輛行車時不當之熄火者；另藉由握持部 322 底端向二側延伸有轉動臂 323，並藉由轉動臂 323 之寬度 W_2 係大於或等於握持部 322 寬度 W_1 之 1.5 倍，因此可讓握持部 3

2 2 具有足夠的轉動力臂，進而使本創作之鑰匙 3 能輕易的轉動鎖具，而由於鎖桿 3 1 寬度 W_3 的 1.5 倍係小於轉動臂 3 2 3 之高度 H ，因此可減少鎖匙 3 因碰撞而轉動之機會；此外，該握持部 3 2 2 與轉動臂 3 2 3 之間係設置有倒圓角 R 及倒角 C ，更可握持部 3 2 2 之防碰區具有防碰效果，並避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰撞轉動臂而造成受傷，或車輛於行車時不當之熄火。

次請參閱圖六所示，本創作於實施時，係將鎖桿 3 1 之結合部 3 1 1 套入握柄 3 2 之套孔 3 2 4 中，藉由該結合部 3 1 1 二側之凸點 3 1 2 可增加結合部 3 1 1 與套孔 3 2 4 之密合性，當結合部 3 1 1 完全伸入套孔 3 2 4 中時，該卡制機構 3 2 5 可卡掣於結合部 3 1 1 之貫穿孔 3 1 3 中，進而可使鎖桿 3 1 與握柄 3 2 予以結合而不會脫離。

再請參閱圖七所示，當鎖匙 3 需更換鎖桿 3 1 或握柄 3 2 時，僅需使用一尖物穿過穿孔 3 2 6 來推擠卡制機構 3 2 5，即可令卡制機構 3 2 5 脫離鎖桿 3 1 之結合部 3 1 1 之貫穿孔 3 1 3，接著將鎖桿 3 1 抽出，即可令鎖桿 3 1 與握柄 3 2 予以分離，進而可達到方便維修、更換握柄之功效。

又請參閱圖八所示，本創作藉由於令鎖桿 3 1 寬度 W_3 的 2.5 倍小於握持部 3 2 2 之寬度 W_1 ，藉此，可有效縮短握柄 3 2 旋轉鎖桿 3 1 之力臂，以避免避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰撞轉動臂而造成受傷，或車輛於行車時不當之熄火；此外，藉由

轉動臂 3 2 3 之寬度 W_2 為大於或等於握持部 3 2 2 寬度 W_1 之 1.5 倍，可使本創作之鑰匙 3 仍能輕易的轉動鎖具，再握持部 3 2 2 與轉動臂 3 2 3 之間設置有倒圓角 R 及倒角 C，可方便騎士舒適握持，以及更能避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰撞轉動臂而造成受傷、或車輛於行車時不當之熄火。

綜上所述，本創作藉由上述構造，確實能有效改善習用具車輛鎖匙之缺失，並增進車輛鎖匙之使用功效，而已達創作之目的與功效，應已符合實用性、新穎性及進步性之要件，爰依法提出專利之新型申請，祈請 貴審查員之詳鑑，惠賜准予專利之審定，至感德便。

【圖式簡單說明】

圖一係習用機車側視示意圖。

圖二係另一習知鎖匙之立體圖。

圖三係另一習知鎖匙之使用狀態示意圖。

圖四係另一習知鎖匙握持之示意圖。

圖五係本創作車輛鎖匙之立體分解圖。

圖六係本創作車輛鎖匙之立體圖。

圖七係本創作車輛鎖匙之剖面示意圖。

圖八係本創作車輛鎖匙之平面示意圖。

【主要元件符號說明】

1 機車

1 1 主開關鎖

1 2 轉向把手

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫；惟已有申請案號者請填寫)

※申請案號：100>18867

※申請日期：97.12.9

※IPC 分類：B62H 5/00 (2006.01)

原申請案號：97147889

一、新型名稱：(中文/英文)

車輛鎖匙結構

二、中文新型摘要：

本創作係有關於一種車輛鎖匙結構，該鑰匙包括有一鎖桿及一握柄，該鎖桿一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；該握柄包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，其中，該握持部設有一套孔，該套孔可供鎖桿之結合部予以套設，而該磁石部與鎖桿之中心係呈一直線，且握持部之寬度係小於轉動臂之寬度，藉由縮減握持部之寬度形成防碰區，藉由該防碰區以避免騎士於騎乘機車時，膝蓋因碰觸握柄導致轉動鎖桿而造成車輛行車時不當熄火者。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1．一種車輛鎖匙結構，至少包括有：

一鎖桿，一端可插入車輛之主開關鎖中予以旋轉通電，鎖桿另一端設有一結合部，該結合部上設有一貫穿孔；以及

一握柄，包括有一磁石部及一握持部，該磁石部可用以封閉或開啟主開關鎖之鎖孔；

其特徵在於：該握持部設有一套孔，該套孔可供鎖桿之結合部予以套設，該鎖桿係藉由結合部之二側之凸點套入握柄之套孔中，該握持部底端向二側延伸有轉動臂，且該握持部之寬度係小於轉動臂者，其中該轉動臂之寬度係大於或等於握持部寬度的 1.5 倍，且該鎖桿寬度的 2.5 倍係小於握持部之寬度，另該鎖桿寬度的 1.5 倍係小於轉動臂之高度者。

2．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該握持部係設置有倒圓角者。

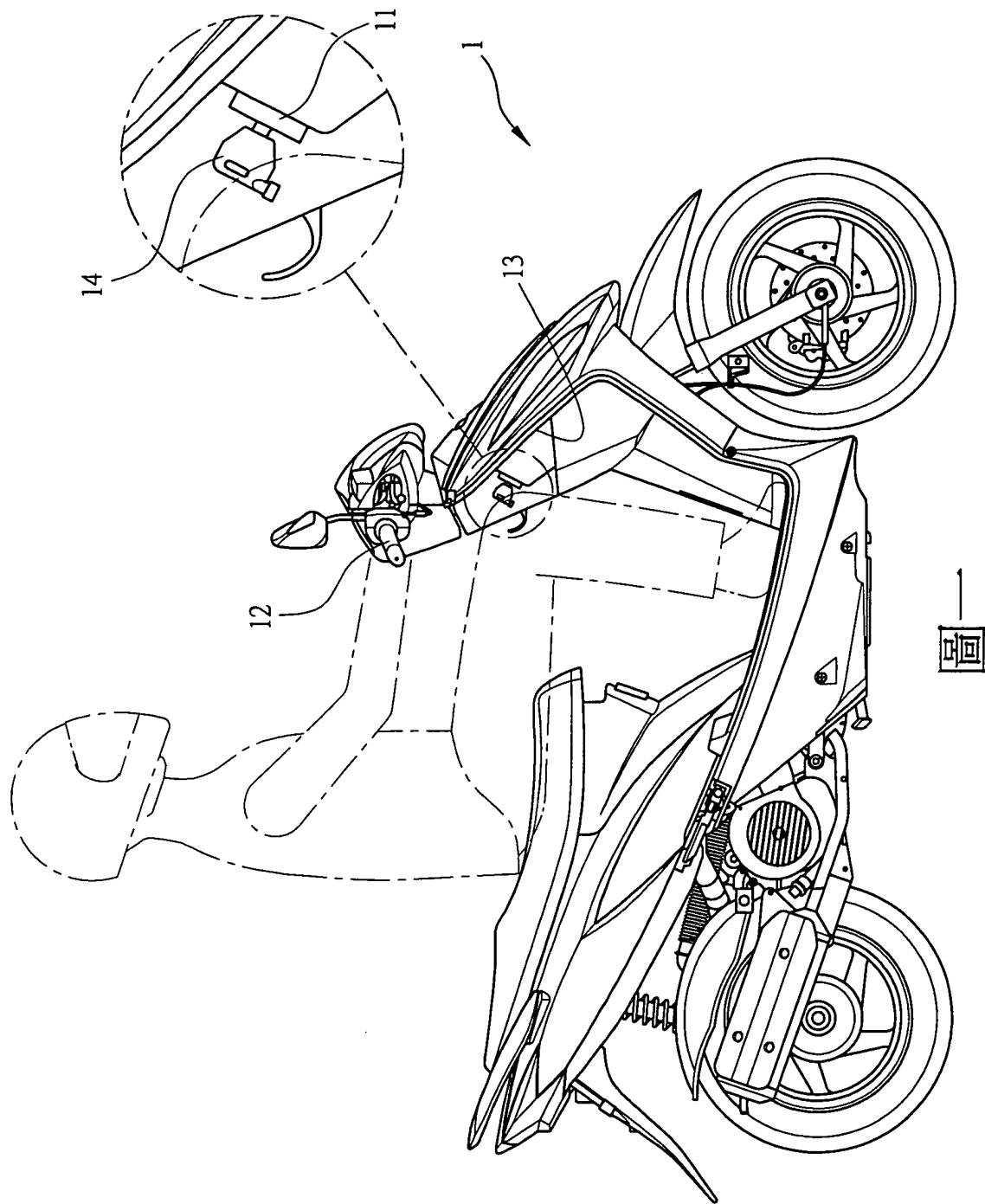
3．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該握持部係設置有倒角者。

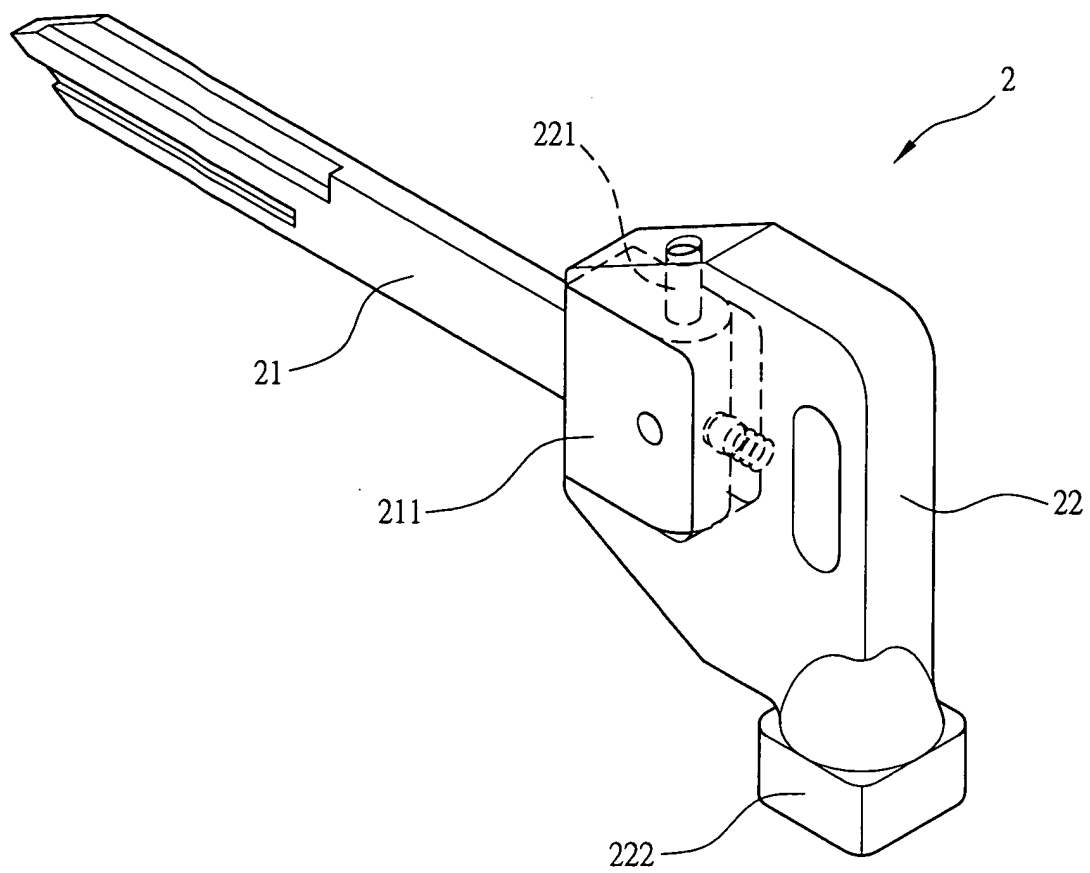
4．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該轉動臂係設有倒圓角者。

5．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該轉動臂係設有倒角者。

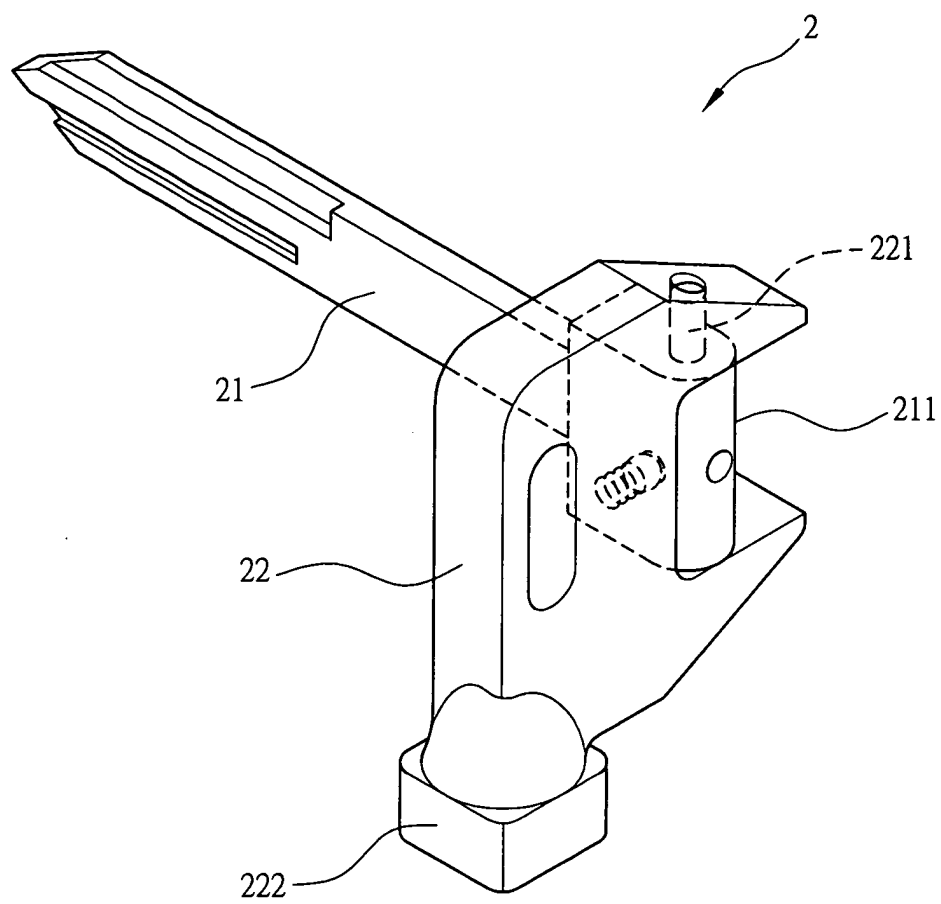
6．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該

七、圖式：

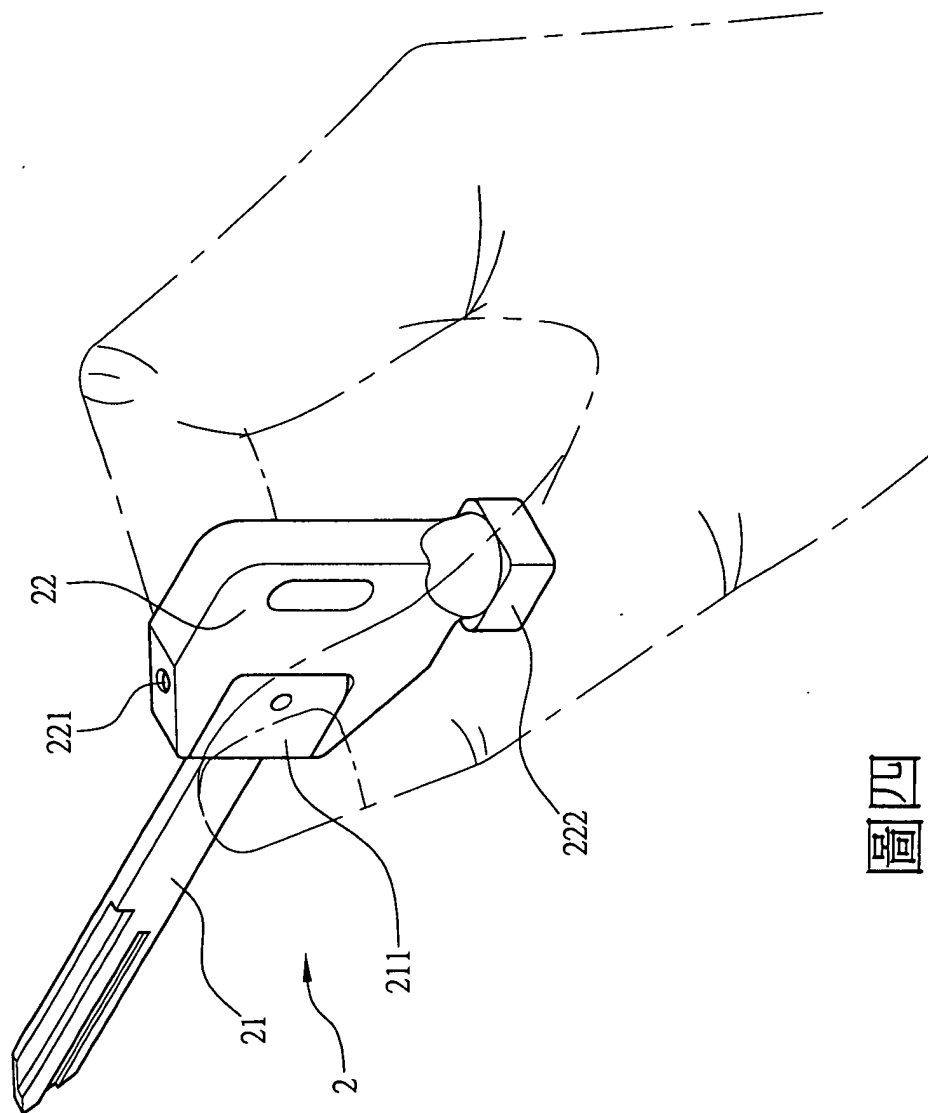




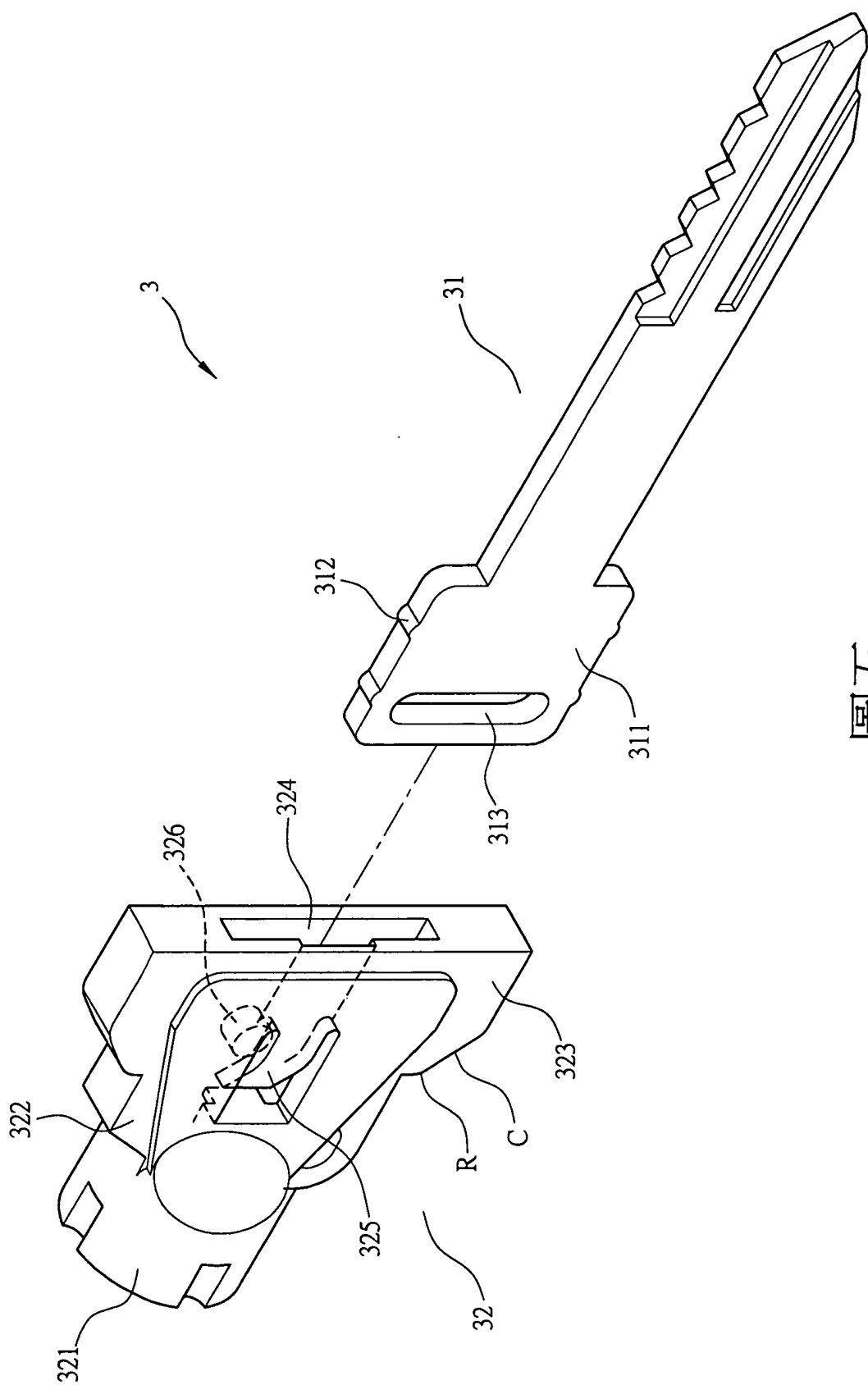
圖二



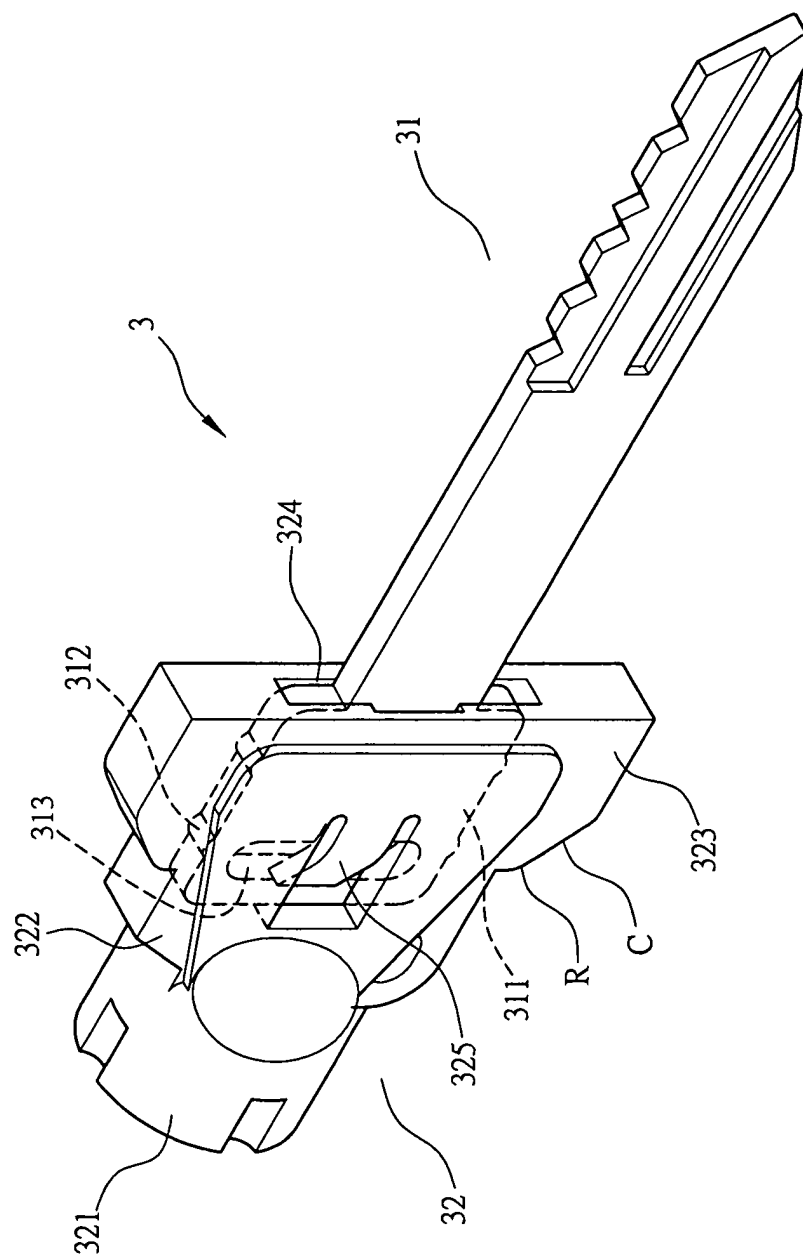
圖三



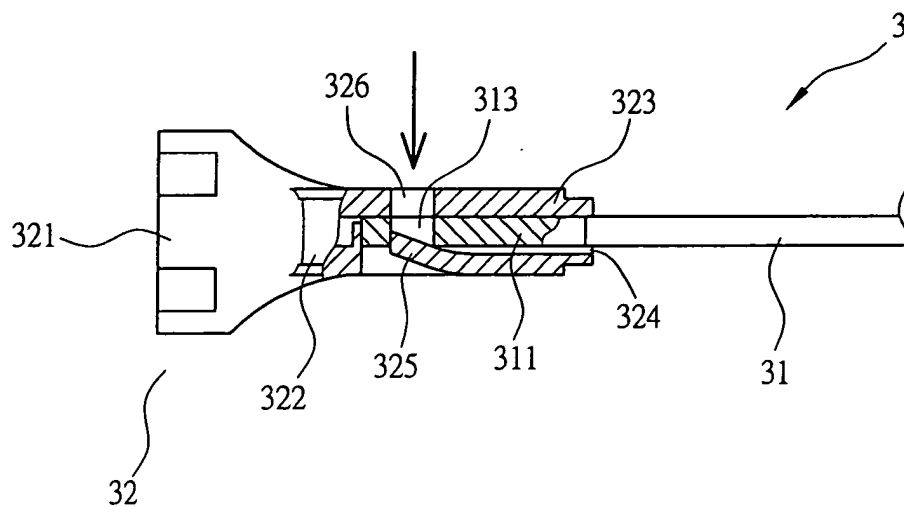
圖四



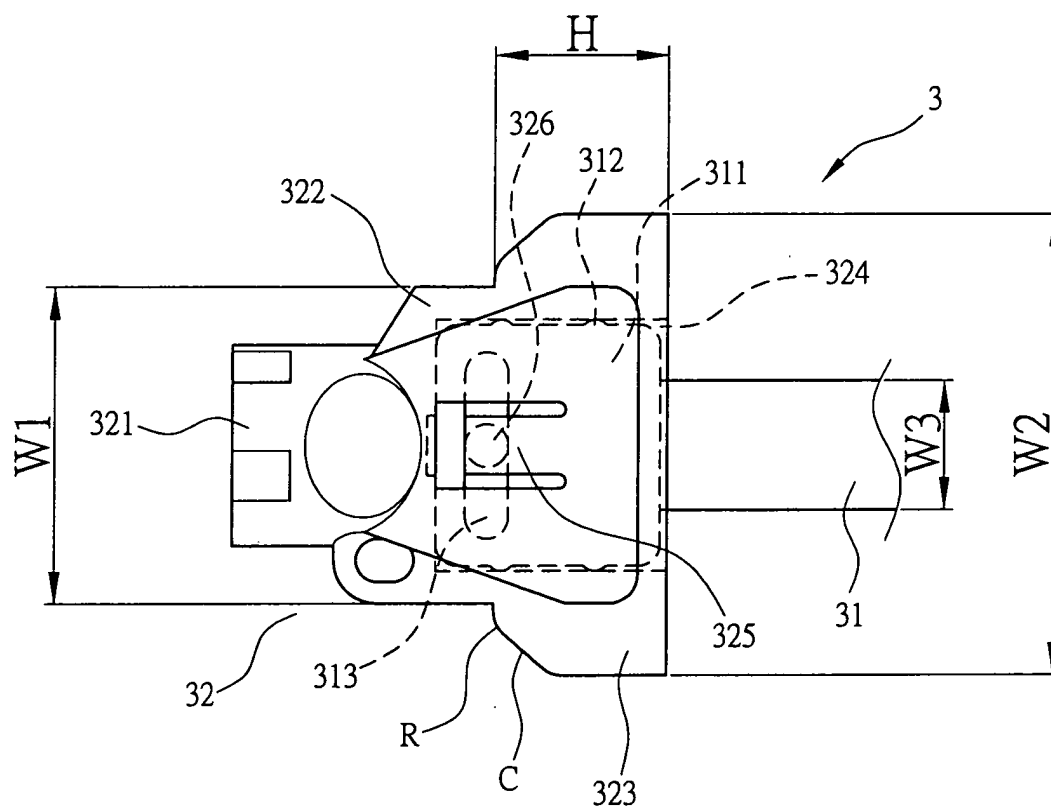
五回



長
圖



圖七



圖八

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (五) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 鑰匙	3 1 鎖桿	3 1 1 結合部
	3 1 2 凸點	3 1 3 貫穿孔
	3 2 握柄	3 2 1 磁石部
	3 2 2 握持部	3 2 3 轉動臂
	3 2 4 套孔	3 2 5 卡制機構
	3 2 6 穿孔	
R 倒圓角	C 倒角	

2 鎖匙

1 3 遮膝罩

1 4 鎖匙

2 1 鎖桿

2 1 1 連結部

2 2 握柄

2 2 1 樞軸

2 2 2 磁石部

3 鑰匙

3 1 鎖桿

3 1 1 結合部

3 1 2 凸點

3 1 3 貫穿孔

3 2 握柄

3 2 1 磁石部

3 2 2 握持部

3 2 3 轉動臂

3 2 4 套孔

3 2 5 卡制機構

3 2 6 穿孔

R 倒圓角

C 倒角

W 1 握持部寬度

W 2 轉動臂寬度

W 3 鎖桿寬度

H 轉動臂高度

鎖桿結合部之貫穿孔係為一長槽孔者。

7．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該握持部之套孔一側係成形有一卡制機構者。

8．如申請專利範圍第 7 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該卡制機構係朝套孔中彎設者。

9．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該握持部更設有一穿孔者。

10．如申請專利範圍第 1 項所述之車輛鎖匙結構，其中，該磁石部與鎖桿之中心係呈一直線者。