



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 143285

(51) Int. Cl.³ E 06 B 3/50, E 05 D 15/44

(21) Patensøknad nr. 782919

(22) Inngitt 28.08.78

(23) Løpedag 28.08.78

(41) Alment tilgjengelig fra 29.02.80

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 29.09.80

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Anordning ved svingvindu.

(71)(73) Søker/Patenthaver FINNKJELL KVASNES,
6020 Vegsund.

(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fullmektig Tandbergs Patentkontor A-S, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Norsk (NO) utl. skrift nr. 139700 (E 06 B 3/50)

Oppfinnelsen angår en anordning ved et svingvindu av den art hvor en vindusramme i en ende er svingbart lagret i en karm ved hjelp av to på rammen anordnede føringsdeler som er glidbart anordnet i føringsspor i karmen, og hvor det på hver side av rammen er anordnet en bærearm som ved sin ene ende er dreibart forbundet med rammen og ved sin andre ende har innbyrdes adskilte dreieforbindelser med respektive ender av to støttearmer som ved sine andre ender er dreibart forbundet med karmen, idet disse støttearmer i vinduets lukkede stilling ligger bak hverandre og således danner en ytre og en indre arm, og hvor bærearmen er dreibart forbundet med den ene ende av en kort stabiliseringsarm hvis andre ende er dreibart forbundet med den ytre støttearm.

En anordning av ovennevnte type er kjent fra NO-AS 139 700. Ved hjelp av denne kjente konstruksjon er det tilveiebrakt en anordning hvor bærearmen har stor styrke for å tåle de opptredende belastninger i forbindelse med tunge vinduer, f.eks. med trelags glass, og hvor stabiliseringsarmen ved manøvrering av vinduet sørger for jevn gange av vinduet, uten rykkvise belastninger.

Formålet med den foreliggende oppfinnelse er å tilveiebringe en anordning som resulterer i en ytterligere forbedring av vinduets avbalansering ved utnyttelse av vinduets tyngde som motvekt, og hvor det oppnås en flatere bane av vindusrammens opphengningspunkter og derved bedre bevegelse av denne.

Ovennevnte formål oppnås ved at den innledningsvis angitte anordning er kjennetegnet ved at den ytre støttearm er forlenget forbi sin dreieforbindelse med stabiliseringsarmen

143285

og ved forlengelsens ytre ende er forsynt med en trinse, og at bærearmen i området utenfor trinsen er forsynt med en støtteflens for samvirke med trinsen ved at denne under vinduets åpne- og lukkebevegelse under innvirkning av vinduets vekt ligger an mot og ruller langs en innerside av støtteflensen.

Ved hjelp av denne anordning oppnås en effektiv og fordelaktig bremseeffekt ved bevegelse av vindusrammen ved at den nevnte trinse ruller langs flensens innside idet vindusglassets tyngde virker som en motvekt på trinsen. Bremsvirkningen kan reguleres ved endring av stabiliseringsarmens lengde og ved endring av lengden av støttearmens forlengelse forbi dennes forbindelse med stabiliseringsarmen. Ved ut- og innskyvning av rammen oppnås en flatere kurve enn tidligere for rammens bærearmer, på grunn av samvirkningen mellom stabiliseringsarmen og den flenspåvirkende trinse.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere i det følgende i forbindelse med et utførelseseksempel under henvisning til tegningene, der fig. 1 viser et frontriss av et svingvindu sett fra utsiden, med en anordning ifølge oppfinnelsen, fig. 2 viser et riss etter linjen II - II på fig. 1, fig. 3 viser et riss av den viste bærearm og de med denne samvirkende armer sett i retning av pilen A på fig. 2, men med vinduet i lukket stilling, og fig. 4 viser et riss etter linjen IV - IV på fig. 3.

Det på fig. 1 fra utsiden viste vindu består av en karm 1 og en ramme 2 som på begge sider er opplagret ved hjelp av armmekanismer som er anordnet i respektive utsparinger 3 og 4 i hver av de to motstående, vertikale karmsider. Begge armmekanismer er i hovedsaken like, og den ene av disse er vist på fig. 2.

Som vist på fig. 2, er en karmplate 5 festet i utsparingen 3. En første eller indre støttearm 6 er med sin ene ende ved hjelp av en tapp 7 dreibart forbundet med den øvre ende av karmplaten 5, og er med sin andre ende ved hjelp av en tapp 8 dreibart forbundet med den ene ende av en bærearm 9. Bærearmen er ved sin andre eller ytre ende dreibart forbundet med rammen ved hjelp av en dreietapp 10 i et friksjonslager. Fig. 2 viser også en snittflate av den tilhørende dreietapp 11 i det tilsvarende friksjonslager på den motsatte rammeside.

En andre eller ytre støttearm 12 er med sin ene ende ved hjelp av en tapp 13 dreibart forbundet med den nedre ende av karmplaten 5, og er med sin andre ende dreibart forbundet med bærearmen 9 via en forholdsvis kort stabiliseringsarm 14. Støttearmen 12 er forbundet med stabiliseringsarmens ene ende ved hjelp av en dreietapp 15, og stabiliseringsarmens andre ende er forbundet med bærearmen 9 ved hjelp av en dreietapp 16 på passende avstand fra dreietappen 8 for den andre støttearm.

Slik som vist på fig. 2 og 4, er den ytre støttearm 12 forlengnet forbi sin dreieforbindelse 15 med stabiliseringsarmen 14, og er ved forlengelsens ytre ende forsynt med en sirkulær skive eller trinse 17 som er dreibar om en til støttearmen 12 festet dreietapp 18. Trinsen har noe større diameter enn støttearmens bredde og dens periferi rager som vist noe utenfor enden av forlengelsen. Bærearmen 9 er forsynt med en langs sin ytre lengdekant forløpende støtteflens 19 som er bøyd i rett vinkel til den ene side slik som vist på fig. 3 og som i den viste utførelse således dekker de innenforliggende støttearmer, stabiliseringsarmen og trinsen når vinduet i lukket stilling betraktes fra utsiden. Slik som antydnet på fig. 1, er en liknende dekkflens anordnet også for armmekanismen på den andre side av vinduet. På fig. 3 og 4 er videre vist en avstandsskive 21 som er anbrakt rundt dreietappen 8 mellom bærearmen 9 og den indre støttearm 6.

Stabiliseringsarmens 14 lengde og lengden av støttearmens 12 forlengelse er slik avpasset i forhold til hverandre at trinsen 17 under vinduets åpne- og lukkebevegelse vil ligge an mot og rulle langs dekkflensens 19 inadvendende sideflate, idet trinsen og flensen vil ligge an mot hverandre på grunn av vindusglassets vekt. På denne måte oppnås en fordelaktig bremsvirkning ved bevegelse av vindusrammen, og en god avbalansering av vinduet. Det vil være klart at flensen 19 bare trenger å strekke seg med et passende forløp langs bærearmen i området utenfor trinsen, for å samvirke med denne på ønsket måte. Det er imidlertid fordelaktig at flensen strekker seg langs hele den ytre lengdekant av bærearmen for å dekke de innforliggende deler slik som ovenfor omtalt.

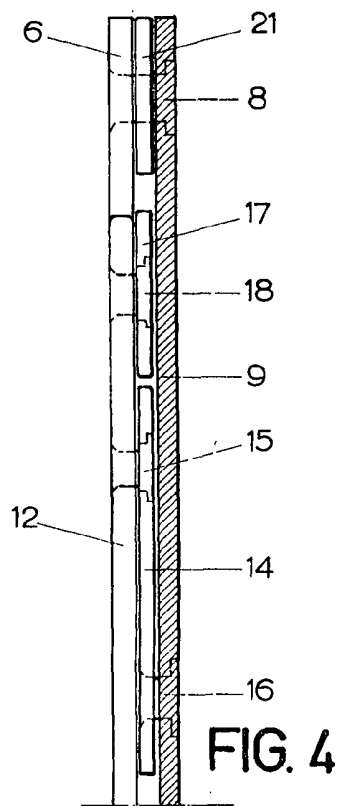
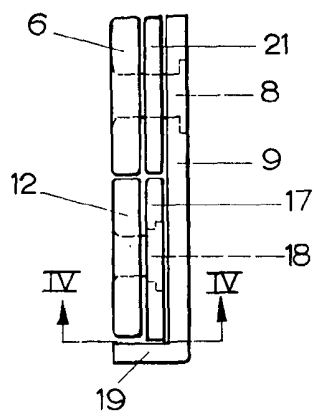
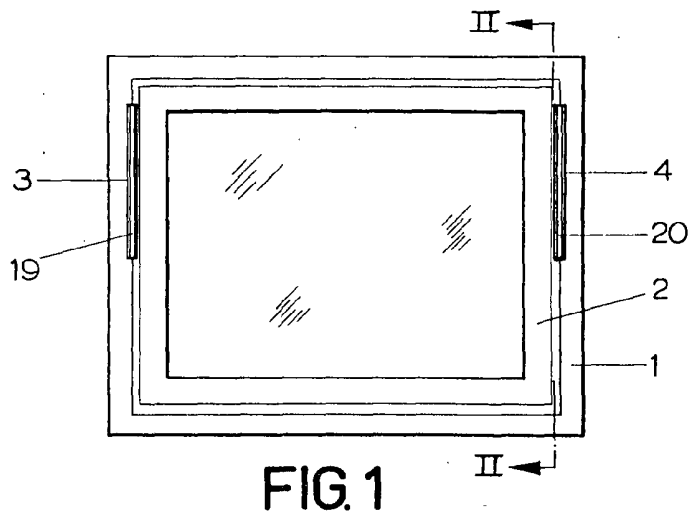
143285

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved svingvindu av den art hvor en vindusramme (2) i en ende er svingbart lagret i en karm (1) ved hjelp av to på rammen anordnede føringsdeler som er glidbart anordnet i føringsspor i karmen, og hvor det på hver side av rammen (2) er anordnet en bærearm (9) som ved sin ene ende er dreibart forbundet med rammen og ved sin andre ende har innbyrdes adskilte dreieforbindelser med respektive ender av to støttearmer (6, 12) som ved sine andre ender er dreibart forbundet med karmen (1), idet disse støttearmer i vinduets lukkede stilling ligger bak hverandre og således danner en ytre og en indre arm, og hvor bærearmen (9) er dreibart forbundet med den ene ende av en kort stabiliseringsarm (14) hvis andre ende er dreibart forbundet med den ytre støttearm (12), k a r a k t e r i s e r t ved at den ytre støttearm (12) er forlenget forbi sin dreieforbindelse (15) med stabiliseringsarmen (14) og ved forlengelsens ytre ende er forsynt med en trinse (17), og at bærearmen (9) i området utenfor trinsen er forsynt med en støtteflens (19) for samvirke med trinsen (17) ved at denne under vinduets (2) åpne- og lukkebevegelse under innvirkning av vinduets vekt ligger an mot og ruller langs en innerside av støtteflensen (19).

2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at støtteflensen (19) strekker seg langs hele den ytre lengdekant av bærearmen (9), for å dekke de innforliggende armer (6, 12, 14) i lukket stilling av vinduet.

143285



143285

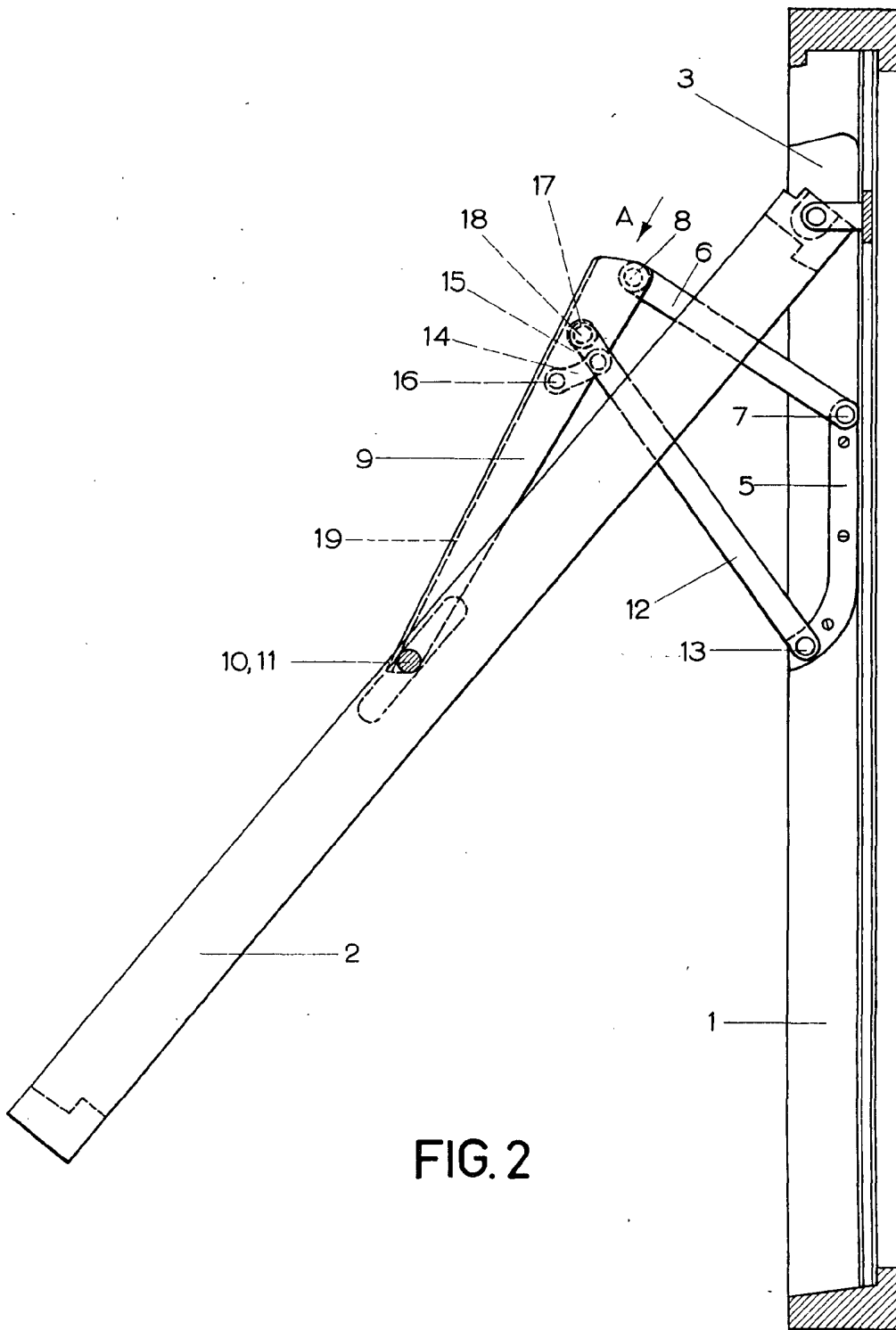


FIG. 2