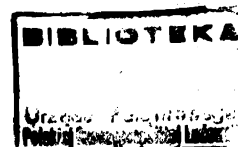


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Dolh9/18

Nr 22715.

Kl. 29 a, 6/06.

Tomaszowska Fabryka Sztucznego Jedwabiu Spółka Akcyjna

(Warszawa, Polska)

i Zdzisław Frendzel

(Warszawa, Polska).

Wózek do przewożenia szpul z nawiniętą na nie przędzą jedwabiu sztucznego.

Zgłoszono 9 listopada 1934 r.

Udzielono 23 stycznia 1936 r.

W fabrykach jedwabiu sztucznego szpule z nawiniętym na nie świeżo wyprzędzonym jedwabiem przewozi się na wózkach; wózki te posiadają mniej więcej taką budowę, jak wózek przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z przodu, z jedną stroną, naładowaną szpulami 7. Wózek taki, osadzony na kółkach 8, posiada ramę 9 z przymocowanymi do niej prętami 10, na które nakłada się szpule 7 z przędzą. Aby szpule nie spadały, pręty 10 posiadają na końcach tarczki 11. Jednakże z powodu wstrząsów w czasie przewożenia szpule 7 często zsuwają się z prętów

10, wysuwają się poza boczną powierzchnię wózka i zajmują położenie, przedstawione na fig. 2 (szpule 12), wskutek czego następuje zaczepianie wystającymi szpulami w wąskich przejściach, powodujące zginanie prętów. Zgięcie pręta powoduje nieraz stykanie się szpul ze szpulami sąsiedniego pręta, a wskutek tego wzajemne uszkodzanie szpul wskutek ich tarcia się.

Dla uniknięcia wyżej opisanych niedogodności stosuje się duże odstęp między prętami, co zmniejsza pojemność wózka.

Wózek według niniejszego wynalazku, przedstawiony na rysunku, nie posiada opisanych wad. Na rysunku fig. 3 przedsta-

wia wózek według wynalazku w widoku z boku, fig. 4 — w widoku z przodu, fig. 5 przedstawia przekrój podłużny jednej półki, fig. 6 — widok z góry jednej z półek.

W wózku według niniejszego wynalazku do ramy 13 przymocowane są zapomocą zawias 15 półki 14. Szpule 16 są stawiane pionowo w gniazdach 18, poczynając od stałej podstawy 17, przymocowanej do ramy 13. Wyładowywanie wózka następuje w odwrotnym porządku od góry przez podnoszenie kolejne półek 14 na zawiasach 15 w kierunku strzałki 19^a (fig. 4) i umocowywanie ich w tem położeniu w dowolny, nieprzedstawiony na rysunku sposób, np. zapomocą osadzonych na ramie 13 haczyków, chwytających za odpowiednie uszka poszczególnych półek podniesionych.

Przez umieszczenie gniazd 18 w szachownicę osiąga się najlepsze wyzyskanie miejsca, przyczem gniazda 18 nie pozwalają na przesuwanie się szpul w czasie przewożenia. Wszystkie półki 14 oraz podstawy 17 posiadają otwory 19 i 20, wskutek czego możliwy jest swobodny obieg powietrza tak z zewnątrz, jak i wewnątrz szpuli w suszarni.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek do przewożenia szpul z nawiniętą na nie przędzą jedwabiu sztucznego,

znamienny tem, że posiada u dołu nieruchomą poziomą podstawę (17), przymocowaną do ramy (13), oraz szereg półek (14), przymocowanych jedna nad drugą obrotowo na zawiasach (15) do tejże ramy (13), przyczem na podstawie (17) i półkach (14) znajdują się okrągłe gniazda (18), w które wstawia się pionowo szpule (16).

2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tem, że okrągłe gniazda (18) są umieszczone na podstawie (17) i półkach (14) jedno nad drugim tak, iż ich środki znajdują się na pionowych osiach.

3. Wózek według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że okrągłe gniazda (18) są umieszczone na półkach tak, iż tworzą szachownicę.

4. Wózek według zastrz. 1 — 3, znamienny tem, że półki (14) posiadają otwory wentylacyjne (19) oraz otwory wentylacyjne (20), znajdujące się pomiędzy otworami (19), dzięki czemu po umieszczeniu wózka w suszarni powietrze może dochodzić z zewnątrz i do wewnątrz szpul.

Tomaszowska Fabryka
Sztucznego Jedwabiu
Spółka Akcyjna.
Zdzisław Frendzel.
Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

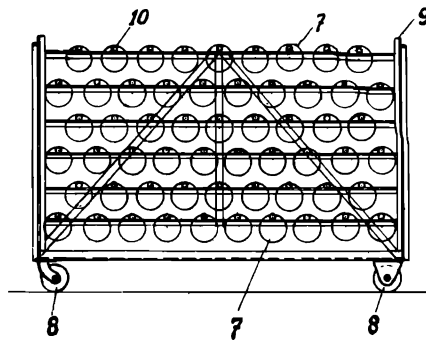


Fig. 2.

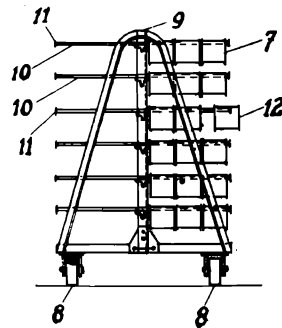


Fig. 3.

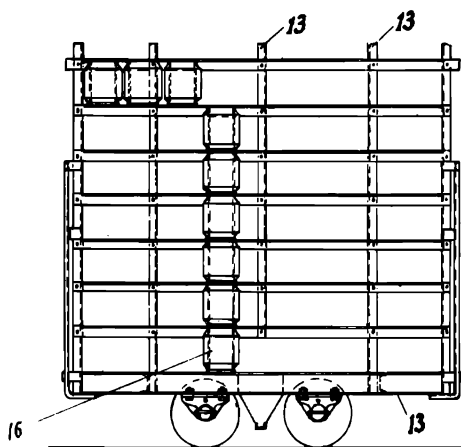


Fig. 4.

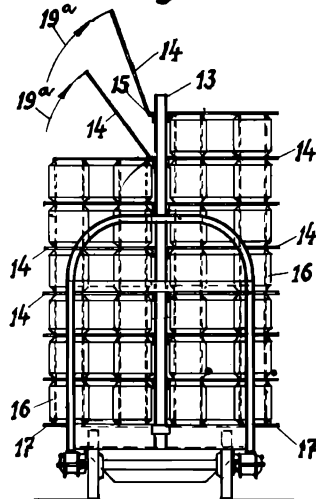


Fig. 5.



Fig. 6.

