

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **2876**

(21) Numer zgłoszenia: **116**

(22) Data zgłoszenia: **20.09.2001**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu m 54

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.10.2003 WUP 10/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);

Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);

Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL 2876

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Znane są kołpaki do kół samochodu mające postać tarczy kołowej utworzonej z wycinka powierzchni czaszy kulistej z kołowym kołnierzem na obwodzie oraz z otworami kształtowymi na powierzchni czołowej kołpaka.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego występuje w kształcie jego powierzchni czołowej.

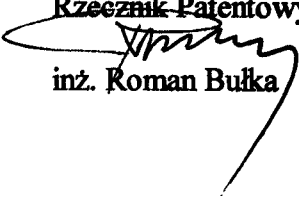
Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia przekrój kołpaka po linii A-A na fig.2, natomiast fig.2 przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku.

Jak przedstawiono na rysunku, kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego charakteryzuje się tym, że ma postać wypukłej tarczy kołowej, której część powierzchni czołowej bliżej środka tarczy ma postać odcinka czaszy kulistej, natomiast bliżej obwodu tarczy znajdują się krótkie symetrycznie rozstawione ramiona tarczy pochylone w kierunku obwodu i łączące się na końcach z kołowym pierścieniem obwodowym, stanowiącym obwód zewnętrzny tarczy kołowej kołpaka. Koniec każdego z ramion tarczy bliżej obwodu, stanowi korytko które w przekroju poprzecznym ma w przybliżeniu kształt ceownika z wklęsłością mieszczącą się na powierzchni czołowej

tego ramienia tarczy. Na odcinkach obwodu wewnętrznego pierścienia obwodowego, między końcami ramion tarczy, znajdują się symetrycznie rozmieszczone otwory przelotowe o obrysie w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego, którego dłuższą podstawą trapezu jest odcinek obwodu wewnętrznego pierścienia obwodowego, a boczne krawędzie otworu to równocześnie krawędzie boczne sąsiadujących ramion tarczy. Na powierzchni czołowej tarczy kołowej, bliżej jej środka symetrii, znajduje się współśrodkowy rowek kołowy, którym otoczona jest środkowa część powierzchni czołowej tarczy kołowej mająca postać kołowego krążka, którego środek symetrii pokrywa się ze środkiem symetrii tarczy kołowej kołpaka.

Adam Górecki Roman Górecki
Pełnomocnik:

~~Rzecznik Patentowy~~


inż. Roman Bułka

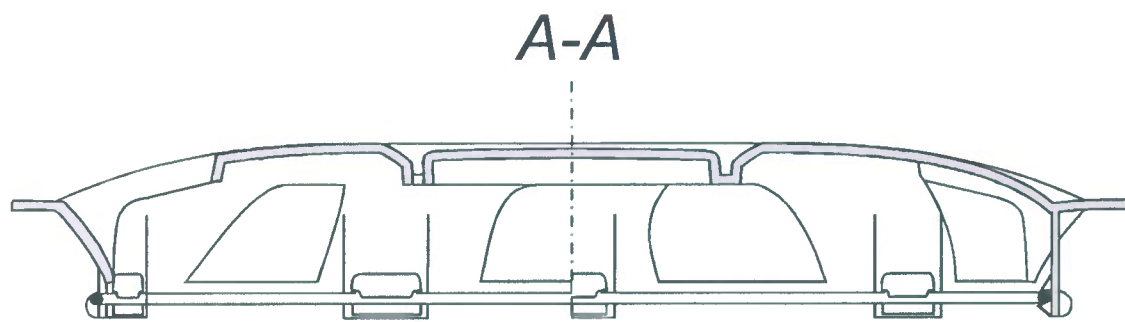


Fig. 1

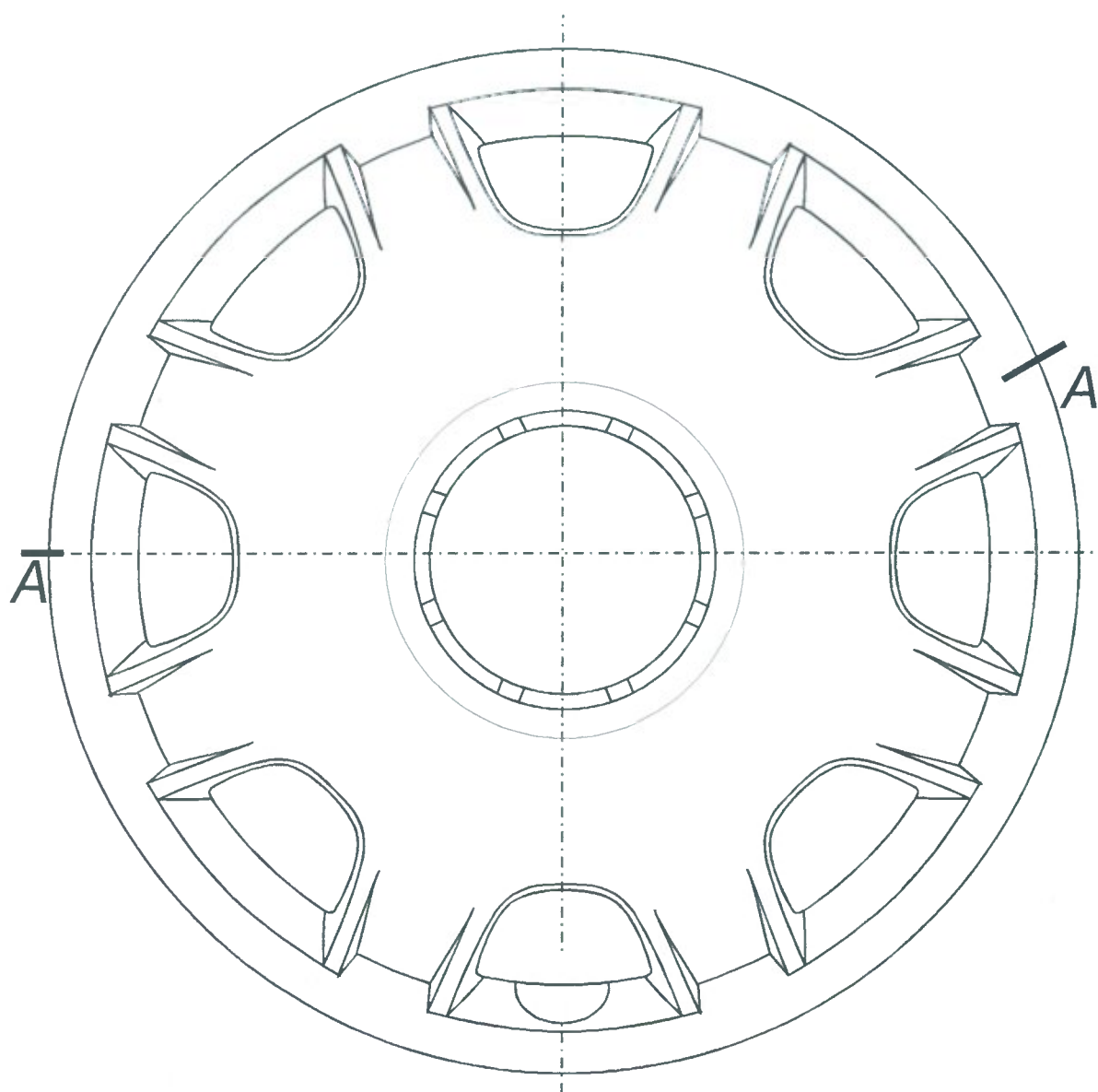


Fig. 2

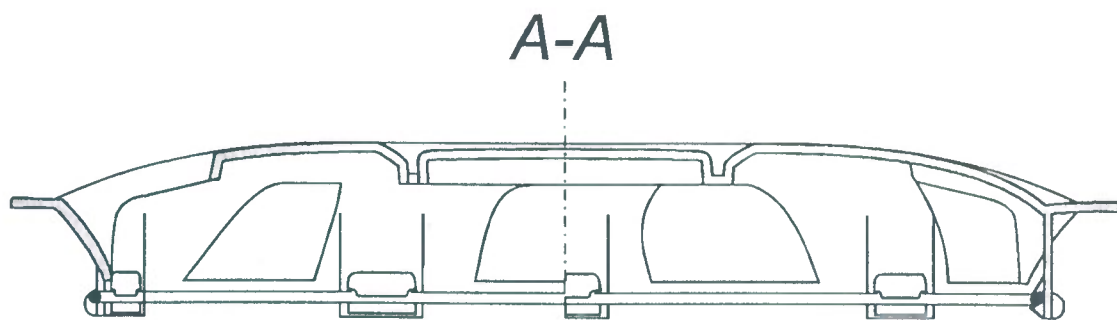


Fig. 1

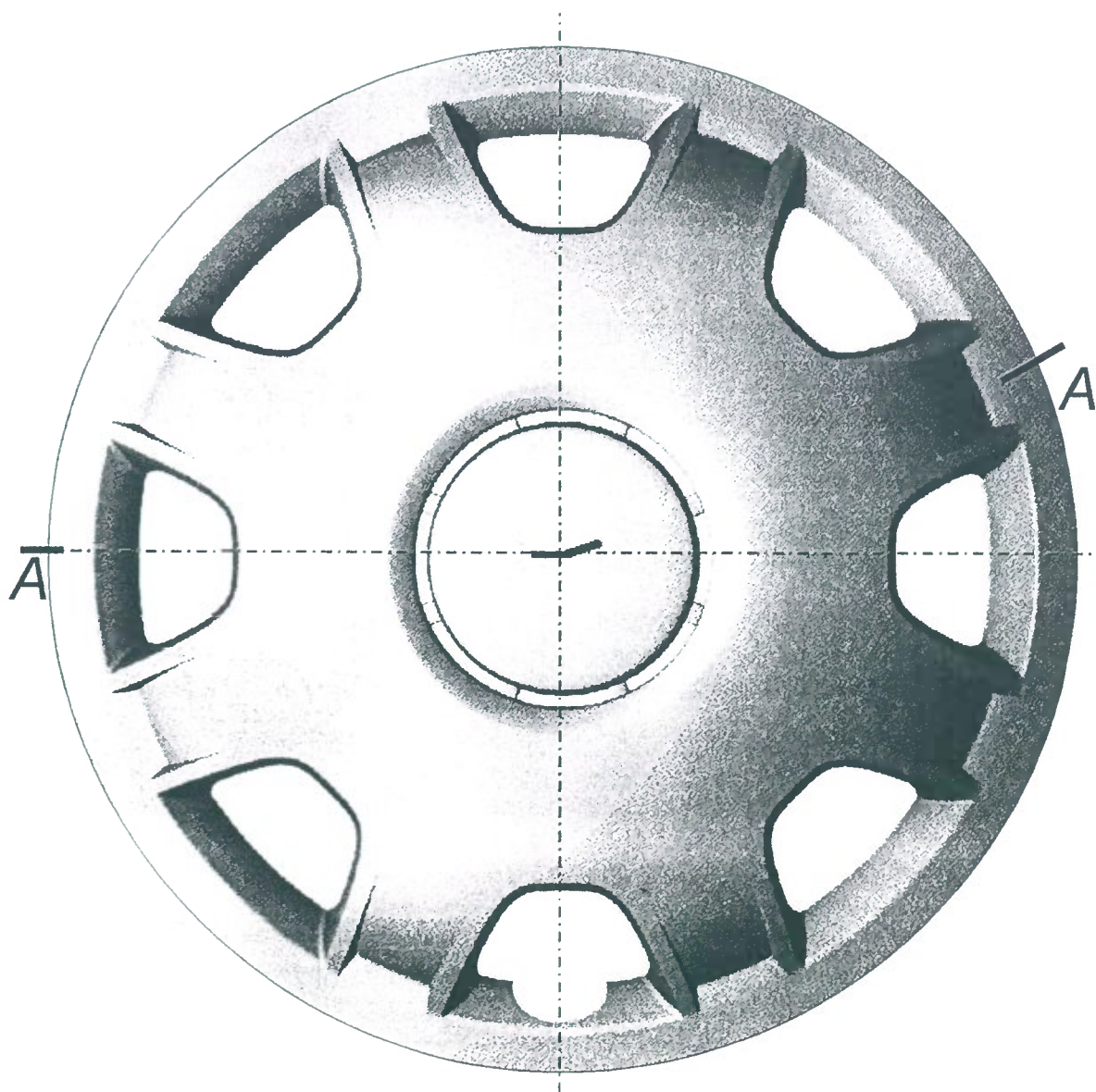


Fig. 2