

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 24936

(54)

Contrepoids, notamment pour porte basculante de garage.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). E 05 D 17/00.

(22)

Date de dépôt 21 novembre 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 21 du 28-5-1982.

(71)

Déposant : TRENDÉL Joseph, résidant en France.

(72)

Invention de : Joseph Trendel.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Bugnion Propriété Industrielle,
4, rue de Haguenau, 67000 Strasbourg.

- 1 -

L'invention a trait à un contrepoids, notamment pour porte basculante et, en particulier pour porte basculante de garage.

Pour des portes basculantes à deux contrepoids de grandeur standard, on a la possibilité d'utiliser des contrepoids préfabriqués. Toutefois, lorsqu'il s'agit d'équilibrer des portes basculantes faites sur mesures, on est obligé de confectionner des contrepoids différents en fonction de la grandeur et du poids des portes.

On connaît déjà des contrepoids constitués d'un bloc en métal ou en béton mais, en raison de la très grande variété des portes basculantes, on est obligé de maintenir un stock important de contrepoids de différentes tailles. Non seulement ce nombre important de contrepoids pose des problèmes de stockage mais, fréquemment, le poids du contrepoids n'équilibre pas correctement le poids de la porte basculante et un réglage sur chantier est impossible.

Pour remédier à ces inconvénients, on a réalisé des caissons de contrepoids que l'on remplit plus ou moins de gravier, de particules métalliques ou autres. De ce fait, il y a possibilité de régler le poids sur le chantier en augmentant ou en diminuant le contenu du caisson. Du fait que le matériau de remplissage est en vrac, sa densité est très inférieure à un bloc compact et il faut donc augmenter considérablement le volume du contrepoids. Toutefois, la place disponible pour les contrepoids disposés sur les côtés de la porte de garage est souvent très réduite, voire même inexistante. De ce fait, il faut augmenter la largeur des montants du cadre dormant ce qui, non seulement, entraîne une augmentation du coût de la porte de garage mais, encore, provoque un empiètement de la largeur de l'ouverture du garage au détriment de la largeur du passage libre de la porte.

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients et se propose de fournir un contrepoids standard dont le poids peut être réglé sur le chantier.

A cet effet, l'invention concerne un contrepoids, notamment pour porte basculante et, en particulier pour porte basculante de garage, caractérisé en ce qu'il comporte un cadre de grandeur standard dans lequel on glisse latéralement des poids standards en forme de feuilles dont le nombre est fonction du poids de la porte basculante à équilibrer.

L'invention permet d'obtenir un certain nombre d'avantages, notamment la réalisation d'un contrepoids de grandeur réduite, une standar-

- 2 -

disation des pièces utilisées, une seule grandeur de cadre, une seule grandeur de feuille, un réglage sur chantier facile et rapide, une diminution du coût et autres.

L'invention sera bien comprise en se référant à la description suivante faite à titre d'exemple non limitatif et au dessin ci-annexé dans lequel :

- la figure unique est une vue en perspective d'un contrepoids conforme à l'invention.

Le contrepoids 1 comporte un cadre 2 réalisé de préférence en tôle. Ce cadre 2, d'une seule grandeur standard utilisable pour toutes les grandeurs de portes basculantes pour un garage, comporte une section rectangulaire et il est constitué de deux parois verticales 3, 4 parallèles entre elles et dont les extrémités supérieures 5 et inférieures 6 sont reliées par des parois horizontales 7, 8.

La paroi horizontale supérieure 7 présente sur sa face externe 9 une chape 10 ayant une section d'un U dont les deux ailes 11, 12 sont dirigées vers le haut et dont l'aile horizontale 13 est solidaire de la face externe 9. Les deux ailes 11, 12 sont traversées par un axe 14 formant élément de liaison entre le contrepoids 1 et l'extrémité 15 du câble 16 auquel est suspendue la porte basculante (non représentée).

On glisse dans ce cadre 2 un certain nombre de poids ayant la forme de feuilles 17, 18.... Avantagusement, ces poids sont des feuilles en tôle d'une seule grandeur standard. Pour équilibrer le poids de la porte basculante, on remplit le cadre 2 par autant de feuilles en tôle que nécessaire. On peut en rajouter ou en retirer sans opération complexe. Ces feuilles en tôle 17, 18 ... ont l'avantage de se placer l'une à côté de l'autre, ce qui permet d'obtenir un ensemble compact présentant pratiquement la même densité en poids qu'en bloc.

En fonction du poids de la porte basculante, il n'est pas certain que le cadre 2 soit entièrement rempli de feuilles en tôle. Ces dernières pourraient glisser les unes par rapport aux autres. Pour annihiler ce glissement, on confère à au moins une des feuilles en tôle 19 un certain centrage représenté en pointillés dans la figure. De ce fait, la partie bombée 20 de cette feuille cintrée 19 applique les autres feuilles en tôle 17, 18... contre la face interne 21 d'une des parois verticales 4 alors que ses extrémités 22, 23 prennent appui contre la face interne 24 de l'autre paroi verticale 3.

Bien que l'invention ait été décrite à propos d'une forme de réa-

- 3 -

lisation particulière, il est bien entendu qu'elle n'y est nullement limitée et qu'on peut y apporter diverses modifications de formes, de matériaux et de combinaisons de ces divers éléments, sans pour cela s'éloigner du cadre et de l'esprit de l'invention.

Revendications

1. Contrepoids, notamment pour porte basculante et, en particulier pour porte basculante de garage, caractérisé en ce qu'il comporte un cadre de grandeur standard (2) dans lequel on glisse latéralement des poids standards en forme de feuilles (17,18,19) dont le nombre est
5 fonction du poids de la porte basculante à équilibrer.

2. Contrepoids selon la revendication 1, caractérisé en ce que le cadre (2), réalisé de préférence en tôle, comporte une section rectangulaire et il est constitué de deux parois verticales (3,4) et de deux parois horizontales (7,8).

10 3. Contrepoids selon les revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'une des parois horizontales (7,8) comporte sur sa face externe (9) une chape (10) traversée par un axe (14) formant élément de liaison entre le contrepoids (1) et le câble (16) auquel est suspendue la porte basculante.

15 4. Contrepoids selon la revendication 1, caractérisé en ce que au moins une des feuilles (19), réalisée de préférence en tôle, comporte un cintrage dont la partie bombée (20) coopère avec les autres feuilles (17,18) et dont les extrémités (22,23) prennent appui contre la face interne (24) de l'une des parois verticales (3).

