



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203559700 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320754878. 5

(22) 申请日 2013. 11. 25

(73) 专利权人 芜湖市鸿坤汽车零部件有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市三山区三山街办
事处三山村

(72) 发明人 黄浩

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

E06B 1/02 (2006. 01)

E06B 1/52 (2006. 01)

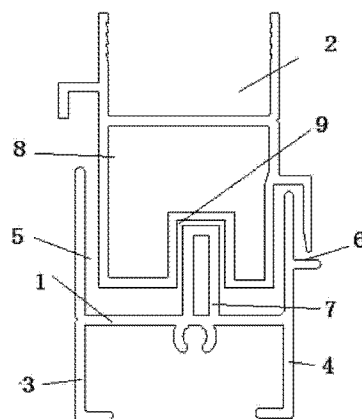
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车厂房门防晃动的装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车厂房门防晃动的装置,包括下固定板,所述下固定板的下表面设有左、右两固定钩板,所述下固定板的上表面设有门框槽,所述门框槽的右侧壁上设有限位挡条,所述门框槽的底部设有固定块,所述门框槽内设有门板框,所述门板框的下端面上设有与固定块匹配的凹槽。本实用新型结构稳定,防止门框在门框槽内震动,产生噪音。



1. 一种汽车厂房门防晃动的装置,包括下固定板,其特征在于:所述下固定板的下表面设有左、右两固定钩板,所述下固定板的上表面设有门框槽,所述门框槽的右侧壁上设有限位挡条,所述门框槽的底部设有固定块,所述门框槽内设有门板框,所述门板框的下端面上设有与固定块匹配的凹槽。

2. 根据权利要求 1 所述汽车厂房门防晃动的装置,其特征在于:所述门板框的上端设门板槽。

汽车厂房门防晃动的装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车厂房门防晃动的装置。

背景技术

[0002] 现有技术中,汽车车间厂房的建设,需要用到大量的铝合金板材,通过不同型号的铝合金板材之间的组合搭配,最后形成完整的厂房,传统的技术中,板材的结构不合理,导致安装速度慢,结构不稳定。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供了一种结构稳定,防止门框在门框槽内震动,产生噪音的汽车厂房门防晃动的装置。

[0004] 本实用新型解决技术问题提供如下方案:

[0005] 一种汽车厂房门防晃动的装置,包括下固定板,其特征在于:所述下固定板的下表面设有左、右两固定钩板,所述下固定板的上表面设有门框槽,所述门框槽的右侧壁上设有限位挡条,所述门框槽的底部设有固定块,所述门框槽内设有门板框,所述门板框的下端面上设有与固定块匹配的凹槽。

[0006] 所述门板框的上端设门板槽。

[0007] 本实用新型在下固定板上表面设有固定块,且在固定块的上方设有门框,门框的下端面设有凹槽,且在凹槽与固定块之间互相配合,且在下固定板的下表面设有安装卡板,安装比较牢固。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参见附图,一种汽车厂房门防晃动的装置,包括下固定板1,所述下固定板1的下表面设有左、右两固定钩板3、4,所述下固定板1的上表面设有门框槽5,所述门框槽5的右侧壁上设有限位挡条6,所述门框槽5的底部设有固定块7,所述门框槽5内设有门板框8,所述门板框8的下端面上设有与固定块7匹配的凹槽9。

[0010] 所述门板框8的上端设门板槽2。

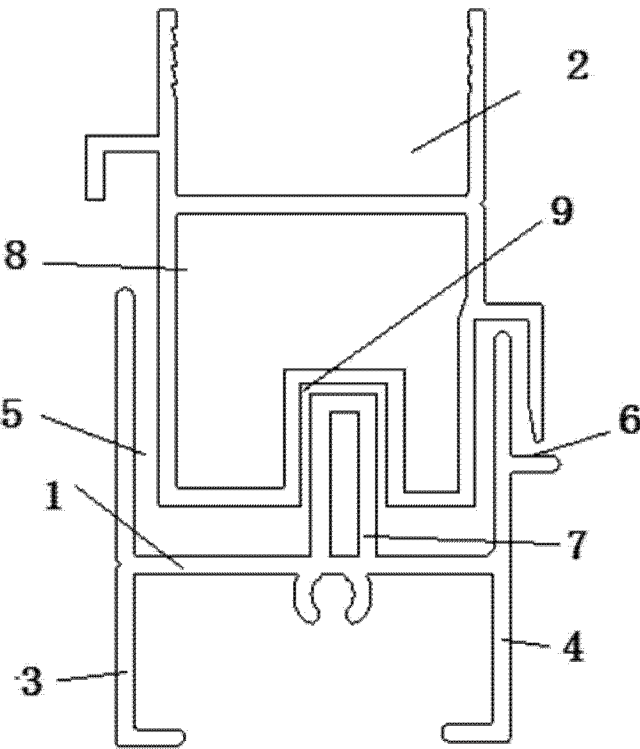


图 1