



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 324

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 11 80
(21) PV 7845-80

(51) Int. Cl.⁷ C 04 B 13/00
// C 04 B 31/00

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 06 84

(75)
Autor vynálezu HLUSIČKA JOSEF ing., SEQUENS JAN ing., PRAHA

(54) Asfalt-latexová hmota

Asfalt-latexová hmota, obsahující ex-
pandovaný perlit, skelná vlákna a vodu v
takovém poměru, který umožňuje vytváření
pružné bandážující vrstvy pod povrchovou
úpravu stavebních konstrukcí.

Vynález se týká asfalt-latexové hmoty, určené k úpravám povrchu stavebních konstrukcí /zvláště panelových/ na souvislou plochu, zpevňující a vyrovnávající povrch stavby před nanášením konečné povrchové úpravy a nahrazující velkoplošnou bandáž prováděnou tkanou či netkanou textilí.

V současné době jsou povrchy stavebních konstrukcí upravovány různými technologiemi. Např. u panelových konstrukcí bývá aplikována tenkovrstvá omítka na organickém, anorganickém nebo kombinovaném pojivovém základě. V určitých případech /např. při vzniku trhlin v podkladu/ je vhodné provést pod povrchovou úpravu zpevnění podkladu bandážováním. To se provádí natřením nebo nastříkáním stěny vhodným pojivem, natažením a zaválečkováním skelné nebo jiné /např. z organického polymeru/ textilie buď v tkané nebo netkané úpravě. Tento způsob je značně pracný a při použití asfaltového nebo asfalt-latexového pojiva dochází k podstatnému zvýšení difusního odporu stavební konstrukce.

Uvedené nedostatky odstraňuje hmota podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že obsahuje 30 až 90 % hm. asfaltové vodné suspence o sušině 45 až 70 % hm., 2 až 10 % hm. vodné disperse termoplastického polymeru o obsahu 30 až 70 % hm. s výhodou akrylátového homopolymeru nebo kopolymeru styren-akrylátového typu, 0,1 až 6 % hm. vláken o délce 2 až 30 mm s výhodou skleněných nebo polypropylenových, 1 až 30 % hm. křemičitých plniv o granulometrii 0,0001 až 3,5 mm a 5 až 30 % hm. vody. Jako křemičité plnivo je možno použít expandovaný perlit, křemičitý písek nebo jejich vhodná kombinace.

Po nástřiku nebo jiném nanesení na stavební konstrukci vytvoří tato hmota na jejím povrchu bandážující vrstvu o tloušťce 0,5 až 5 mm, která je pojena asfalt-latexovou suspensí a bandážována skleněnými nebo jinými vlákny, která jsou nepravidleně skládána do souvislé vrstvy. Přitom složení hmoty vytváří průduchy, umožňující průchod vodních par bandáží.

Díky této pružné vrstvě dochází při sekundárních pohybech stavby k roznášení tažných sil do této vrstvy i při porušení podkladního zdiva nebo panelu. Přitom nedochází k porušení povrchové úpravy a tím k zatékání vody do trhlin ve stavební konstrukci.

Složení hmoty podle vynálezu je osvětleno na následujících příkladech:

Příklad 1

Hmota, která je vhodná pro provedení bandážovací vrstvy ručním natahováním ocelovým hladítkem má následující složení:

asfaltová vodná suspence o obsahu cca 60 % sušiny	69,0 % hm.
styren-akrylátová disperse s obsahem cca 50 % hm. polymeru	3,3 % hm.
skelná vlákna o délce 12 mm	2,5 % hm.
expandovaný perlit tříděný	7,2 % hm.
voda	18,0 % hm.

Příklad 2

Hmota, vhodná pro aplikaci stříkáním, má následující složení:

asfaltová vodná suspence o obsahu cca 60 % sušiny	38,1 % hm.
styren-akrylátová disperse o obsahu cca 50 % hm. polymeru	1,6 % hm.

skelná vlákna o délce 12 mm	1,0 % hm.
expandovaný perlit tříděný	2,7 % hm.
křemičitý písek říční 0-2 mm	43,5 % hm.
voda	13,1 % hm.

Hmotu podle vynálezu lze využít ve stavebnictví při dokončovacích pracích na všech druzích staveb.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Asfalt-latexová hmota pro vytváření pružné a prodyšné vrstvy na povrchu stavebních konstrukcí nahrazující velkoplošnou bandáž, vyznačená tím, že obsahuje 30 až 90 % hm. asfaltové vodné suspense o sušině 45 až 70 % hm., 2 až 20 % hm. vodné disperse termoplastického polymeru o obsahu 30 až 70 % hm. s výhodou akrylátového homopolymeru nebo kopolymeru styren-akrylátového typu, 0,1 až 6 % hm. vláken o délce 2 až 30 mm s výhodou skleněných nebo polypropylenových, 1 až 30 % hm. křemičitých plniv o granulometrii 0,0001 až 3,5 mm a 5 až 30 % hm. vody.
2. Asfalt-latexová hmota podle bodu 1, vyznačená tím, že jako křemičité plnivo je použit expandovaný perlit, křemičitý písek popřípadě jejich vhodné kombinace.