



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 409

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 12 80
(21) PV 9126 - 80

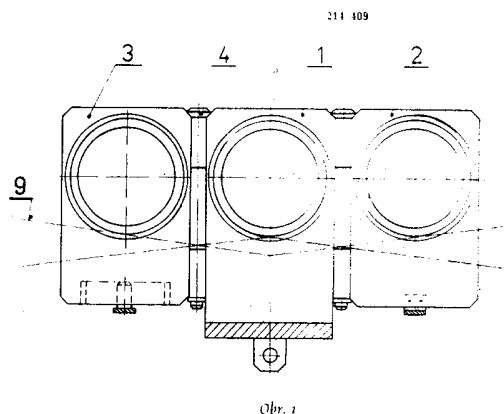
(51) Int. Cl.³ B 61 D 11/00

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 07 84

(75)
Autor vynálezu IVAN LUBOMÍR ing.,
DOMBROVSKÝ ZDENĚK ing., HAVÍŘOV,
PAVLAS MILAN ing., OSTRAVA,
KRISTL RUDOLF, HAVÍŘOV

(54) Vozík pro dopravu na závěsných kolejových dráčkách

Vynález se týká vozíku pro dopravu na závěsných kolejových dráčkách, instalovaných zejména na důlních pracovištích. Jeho podstata spočívá v tom, že na podvozku vozíku jsou upraveny tři nápravy dvojic pojezdových kol, z nichž obě krajní nápravy s dvojicemi pojezdových kol jsou vůči střední nápravě uloženy otočně nejméně na jednom svislém čepu. Pojezdová kola krajních náprav jsou vzájemně spojena pomocí záchyty s čepem, umístěným ve vodítku, který zajišťuje konstantní rozchod pojezdových kol a jejich současný odklon při projíždění zlomů a oblouků závěsné kolejové drážky.



Vynález se týká vozíku pro dopravu na závěsných kolejových drážkách, instalovaných zejména na důlních pracovištích.

V současné době jsou známy pro dopravu materiálu a břemen na závěsných kolejových drážkách vozíky tvořené pouze dvěmi nápravami. Kola s podvozkem vozíku tvoří pevný celek, obě nápravy přesně kopírují veškeré nerovnosti koleje závěsné drážky především spojů mezi sekcemi. Tento nedostatek se projevuje tím, že při přejezdu vozíku přes spoj jednotlivých sekcí závěsné kolejové drážky, při jejich vzájemném odklonění ve vertikální nebo horizontální rovině, dochází k poklesnutí pojezdových kol jedné nápravy do vzniklé mezery mezi sekcemi a tím k značnému zvýšení pojezdového odporu a trhavému pojezdu vozíku po závěsné kolejové drážce. To má za následek poškozování konců sekcí drážky event. deformaci koleje a tím další zhoršování pojezdu. V krajním případě může dojít k zaseknutí vozíku mezi sekcemi závěsné kolejové drážky a k havárii.

Uvedené nedostatky odstraňuje vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na jeho podvozku jsou upraveny tři nápravy dvojic pojezdových kol, z nichž obě krajní nápravy s dvojicemi pojezdových kol jsou vůči střední nápravě uloženy otočně nejméně na jednom svislém čepu.

Předností vozíku pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu je naprosto spolehlivý a bezpečný přejezd přes jednotlivé spoje závěsné kolejové drážky tím, že vždy dvě ze tří náprav s dvojicemi pojezdových kol kopírují kolej závěsné kolejové drážky, čímž umožní přemístění třetí nápravy s dvojicí pojezdových kol přes vzniklou mezeru ve spoji jednotlivých sekcí závěsné kolejové drážky. Výhodou je rovněž možnost projíždění zvětšených odklonů spojů jednotlivých sekcí závěsné kolejové drážky a zároveň projíždění oblouků zakřivených sekcí o zmenšeném radiusu vůči stávajícím dvounápravovým vozíkům tím, že obě krajní nápravy s dvojicemi pojezdových kol jsou vůči přední nápravě uloženy otočně.

Na připojeném výkrese je znázorněn vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu, kde na obr. 1 je nárys v osovému řezu a na obr. 2 je půdorys vozíku.

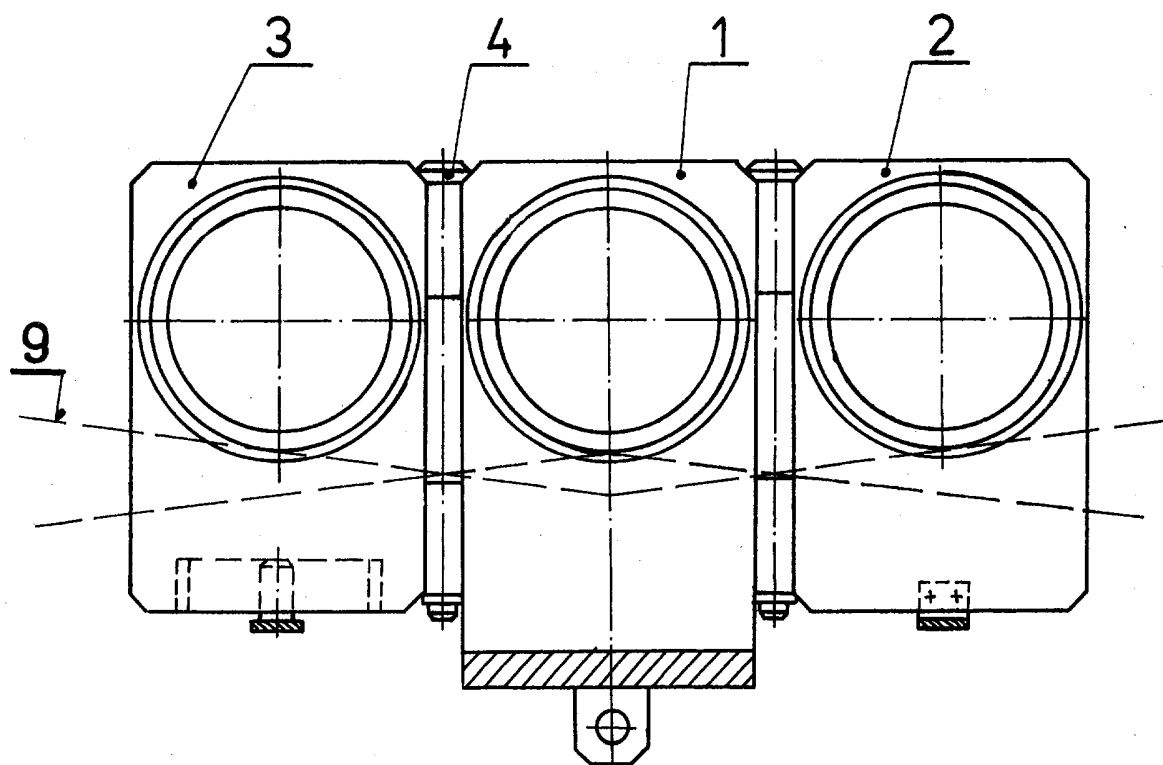
Vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách (obr. 1) je tvořen přední nápravou 1 s dvojicí pojezdových kol a dvěmi krajními nápravami 2 a 3 s dvojicemi pojezdových kol otočně uloženými vůči přední nápravě 1 pomocí svislých čepů 4. Pojezdová kola 2 krajních náprav 2 a 3 (obr. 2) jsou vzájemně spojena pomocí záchyty 6 s čepem 7, umístěným ve vodítku 8, který zajišťuje konstantní rozchod 2 pojezdových kol 2 a jejich současný odklon při projíždění zlomů a oblouků závěsné kolejové drážky.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

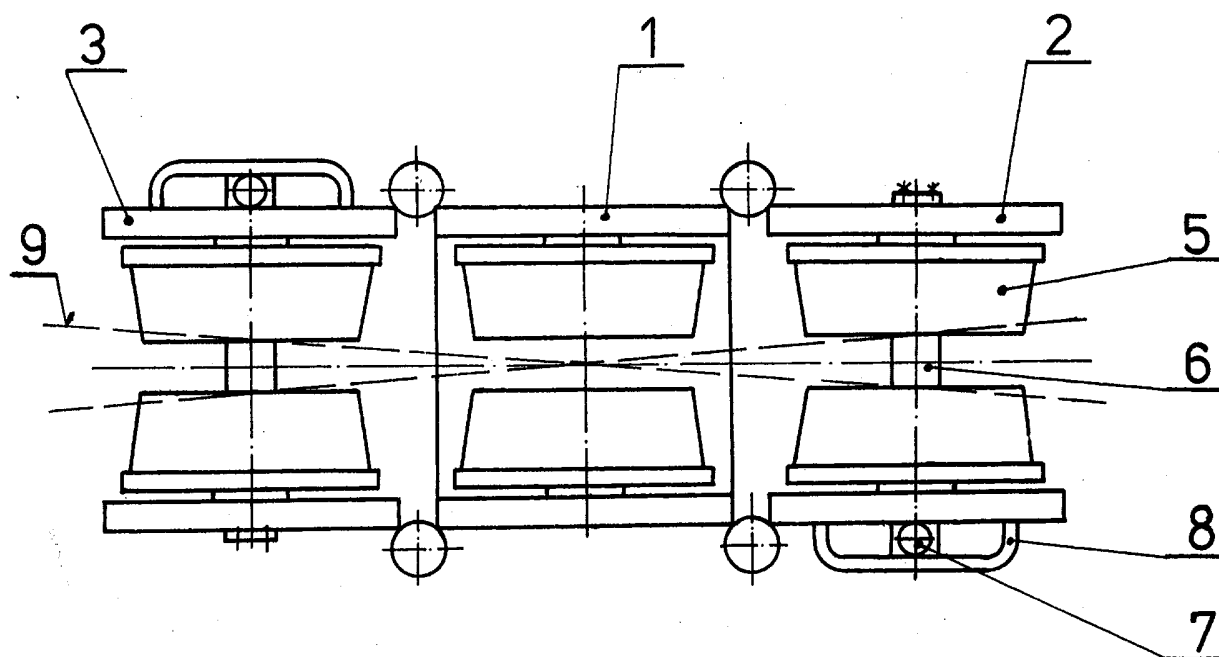
Vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách s podvozkem a pojezdovými koly vyznačený tím, že na podvozku jsou upraveny tři nápravy dvojic pojezdových kol (5), z nichž obě krajní nápravy (2, 3) s dvojicemi pojezdových kol (5) jsou vůči střední nápravě

(1) uloženy otočně nejméně na jednom svislém čepu (4).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2