

ROYAUME DE BELGIQUE



BREVET D'INVENTION

N° 900.454

Classif. Internat.: F23L / F23J / E04H

Mis en lecture le:

17 -12- 1984

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

LE Ministre des Affaires Economiques,

*Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention**Vu le procès-verbal dressé le 29 août 19 84 à 11 h 55**au Service de la Propriété industrielle*

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à MM. Albert LAURENT, Gaetano CAMPIONE,

André LAURENT et Joseph DELMER

resp. : Rue de Fontaine 28, 6528 Manage

: Rue des Pierres 4, Maisières

: Rue de Fontaine 28, Manage

et : Rue Bois du Roi 2, Epinois

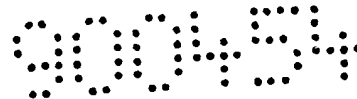
*un brevet d'invention pour Nouveau système de cheminée***Article 2.** - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.*Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.*

Bruxelles, le 14 septembre 1984

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS



Les inventeurs nommés en page deux de la présente demande.

NOUVEAU SYSTEME DE CHEMINEE

I. DESCRIPTION :

- La boîte est raccordée au poêle grâce à une buse de forme cylindrique. Ce qui permet de placer cette boîte à l'extérieur de la maison.

- Cette boîte est parfaitement étanche.
Elle est protégée sur les côtés par des parois de métal.
Sur le dessus et le dessous par des déflecteurs.
Sur l'endroit et l'envers par une tôle de métal qui vient se rattacher aux parois des côtés. Sur une des tôles, une ouverture est prévue pour le passage de la buse.

- 4 sorties sont prévues :
deux dans le bas, dans les coins extrêmes, pour permettre une bonne convection d'air froid,
deux sur le dessus, dans les coins extrêmes, pour permettre l'évacuation des gaz brûlés.

- Un support vient se fixer sur le dessus de la boîte en laissant un passage pour permettre l'évacuation des gaz brûlés et pour protéger l'intérieur de la boîte des intempéries.

L'intérieur de cette boîte se divise en 3 chambres :

La première : au milieu de la boîte, la sortie de la buse.
Sur le dessus et le dessous de celle-ci, un passage de gauche à droite est prévu, en haut, pour l'expulsion des gaz brûlés et, en bas, pour la convection d'air froid.

La deuxième : du côté extrême gauche, un passage libre est prévu pour la sortie au-dessus, des gaz brûlés et, en-dessous, pour la convection qui permettra l'expulsion de ces gaz.

La troisième : le fonctionnement de cette troisième chambre est identique à celui de la deuxième, excepté que l'emplacement se trouve à l'extrême droite.

La séparation de ces trois chambres est faite par :

à la sortie même de la buse, de gauche et de droite, une latte de métal verticale repliée en angle droit sur le dessus et repliée vers le bas pour reformer une plus petite verticale.

Ces deux séparations sont prévues pour bien séparer les 3 chambres afin que, par la convection d'air froid, les gaz brûlés ne retournent pas au poêle.

Les inventeurs nommés en page deux de la présente demande.

- Sur le dessus de cette boîte, un déflecteur est posé et s'étend jusqu'aux deux sorties prévues pour l'évacuation des gaz brûlés.

Ce déflecteur est une latte rectangulaire de métal dont les extrémités sont repliées vers l'intérieur.

- Sur le dessous de la boîte, un autre déflecteur est posé. Celui-ci est de dimensions plus petites, il déborde à peine de la chambre du milieu. Ce déflecteur est une latte rectangulaire de métal dont les extrémités sont repliées vers l'intérieur.

- Un autre déflecteur est placé juste en-dessous de la sortie de la buse. C'est une latte rectangulaire de métal pliée dans le milieu vers l'extérieur.

Ces déflecteurs assurent une parfaite sécurité pour empêcher le vent de pénétrer dans le poêle.

II. FONCTIONNEMENT :

- Les gaz brûlés arrivent du poêle par la buse dans la chambre du milieu.

- Par la convection des 2 sorties du bas, l'air froid pousse les gaz brûlés (chauds) vers le haut. Ils se répandent dans le conduit central de gauche et de droite dans la partie supérieure de la boîte.

- C'est à ce moment là qu'une nouvelle convection d'air froid empêche les gaz chauds de redescendre mais plutôt de s'évacuer, par les sorties du haut, vers l'extérieur.

Cet appareil peut être réalisé dans n'importe quel métal existant.

Il peut se fabriquer d'une seule pièce, c'est-à-dire coulée, ou en plusieurs pièces.

III. CONCLUSION :

- Ce nouveau système de cheminée est raccordé au poêle par une buse, ce qui permet de placer cette boîte à l'extérieur de la maison.

Les inventeurs nommés en bas de page.

- Elle possède 4 ouvertures :
deux au-dessus pour l'expulsion des gaz brûlés
deux au-dessous pour la convection d'air froid.
- L'intérieur de cette boîte est divisé en 3 chambres, ce
qui donne une parfaite sécurité pour empêcher les gaz brûlés
de revenir dans le poêle.
- Des déflecteurs sont posés pour garantir la sécurité contre
le vent et les intempéries.

Les inventeurs,

Monsieur Albert LAURENT

Monsieur Gaetano CAMPIONE

Monsieur Joseph DELMER

Monsieur André LAURENT

NOUVEAU SYSTEME DE CHEMINEE.Légende.

1. parois extérieures
2. buse entrée
3. tôle pliée, supérieure, anti-refouleur
4. tôle pliée, inférieure, anti-refouleur
5. tôle : côtés gauche et droit, anti-refouleur
6. tôle pliée : bavette pour buse anti-refouleur
7. entrée d'air froid
8. sortie d'air : échappement des gaz latéraux droit et gauche
9. tôle pliée : chapeau de couverture de boîte
10. trous pour fixation boîte.

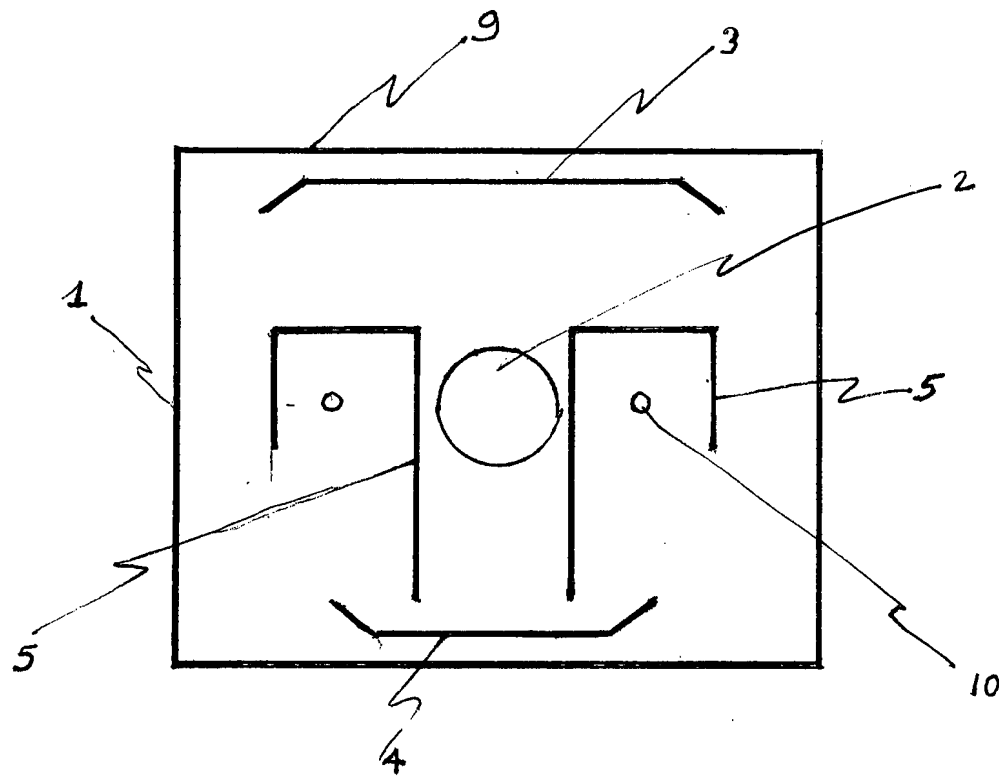


Fig. 2.

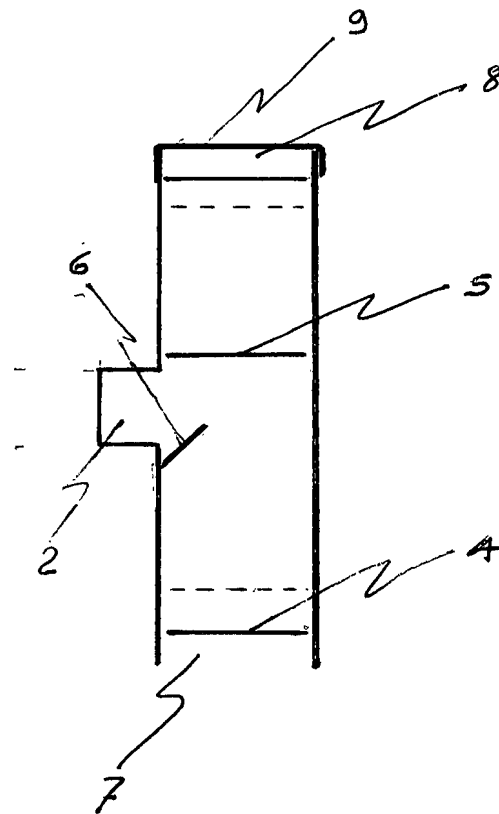


Fig. 1.

899