



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207303187 U

(45)授权公告日 2018.05.01

(21)申请号 201721220596.1

(22)申请日 2017.09.22

(73)专利权人 福建易动力电子科技股份有限公司

地址 364101 福建省龙岩市永定区高陂镇  
高新技术产业开发区

(72)发明人 曾庆磊 陈志涵 陈晓济

(74)专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有限公司 35203

代理人 李宁

(51)Int.Cl.

H01M 2/10(2006.01)

H01M 10/42(2006.01)

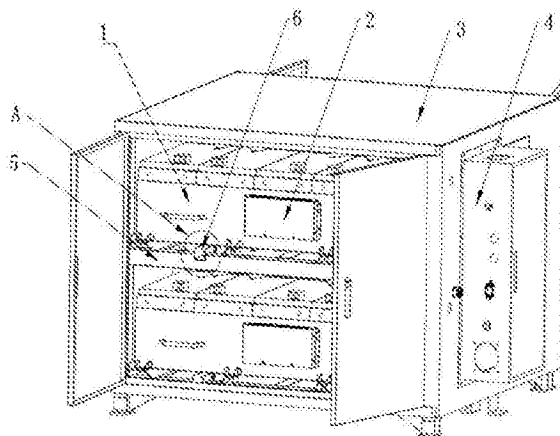
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种储能电池系统总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种储能电池系统总成,包括电池模组、电池管理系统、电池箱体和高压箱,所述电池箱体的内部固定有多个上下分布的隔板,多个所述电池模组通过抽拉配合的方式置于隔板上,每个所述电池模组的一侧位置均固定有电池管理系统,电池箱体的一侧还安装有高压箱,本实用新型的有益效果是:在组装电池模组时非常方便,也方便后期的维修,而且在有突发状况时,可以直接从系统总成中将电池模组取出,可直接提供电源。



1. 一种储能电池系统总成,包括电池模组、电池管理系统、电池箱体和高压箱,其特征在于,所述电池箱体的内部固定有多个上下分布的隔板,多个所述电池模组通过抽拉配合的方式置于隔板上,每个所述电池模组的一侧位置均固定有电池管理系统,电池箱体的一侧还安装有高压箱。

2. 根据权利要求1所述的一种储能电池系统总成,其特征在于,所述隔板上开设有多个槽形导轨,每个所述电池模组的底部均安装有多个导轮,导轮置于导轨内,实现电池模组与隔板的抽拉配合。

3. 根据权利要求2所述的一种储能电池系统总成,其特征在于,每个所述电池模组上均安装有把手。

## 一种储能电池系统总成

### 技术领域

[0001] 本实用新型具体是一种储能电池系统总成。

### 背景技术

[0002] 移动应急电源车是近年出现的一种新型专用车,随着社会的发展,应急电源车成为了现实生活中、工作中不可缺少的一部分,不仅适合用于电网铺设,工程建设等,还可以在其他一些断电抢修等突发事件中起到良好的效果。随着我国经济的发展,对于移动应急电源车的需求量越来越大,这给移动应急电源车的发展带来良好的机遇。

[0003] 但是现有的移动应急电源车没有储能系统,在有突发状况时,取用电源不够方便。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种储能电池系统总成,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种储能电池系统总成,包括电池模组、电池管理系统、电池箱体和高压箱,所述电池箱体的内部固定有多个上下分布的隔板,多个所述电池模组通过抽拉配合的方式置于隔板上,每个所述电池模组的一侧位置均固定有电池管理系统,电池箱体的一侧还安装有高压箱。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述隔板上开设有多个槽形导轨,每个所述电池模组的底部均安装有多个导轮,导轮置于导轨内,实现电池模组与隔板的抽拉配合。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:每个所述电池模组上均安装有把手。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:在组装电池模组时非常方便,也方便后期的维修,而且在有突发状况时,可以直接从系统总成中将电池模组取出,可直接提供电源。

### 附图说明

[0010] 图1为一种储能电池系统总成的结构示意图。

[0011] 图2为一种储能电池系统总成的A处结构放大图。

[0012] 图中:1-电池模组、2-电池管理系统、3-电池箱体、4-高压箱、5-隔板、6-导轨、7-导轮。

### 具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1~2,本实用新型实施例中,一种储能电池系统总成,包括电池模组1、电池管理系统2、电池箱体3和高压箱4,所述电池箱体3的内部固定有多个上下分布的隔板5,多个所述电池模组1通过抽拉配合的方式置于隔板5上,其在组装电池模组1时非常方便,也方便后期的维修,而且在有突发状况时,可以直接从系统总成中将电池模组1取出,可直接提供电源,每个所述电池模组1的一侧位置均固定有电池管理系统2,电池箱体3的一侧还安装有高压箱4。

[0015] 所述隔板5上开设有多个槽形导轨6,每个所述电池模组1的底部均安装有多个导轮7,导轮7置于导轨6内,实现电池模组1与隔板5的抽拉配合。

[0016] 每个所述电池模组1上均安装有把手。

[0017] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0018] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

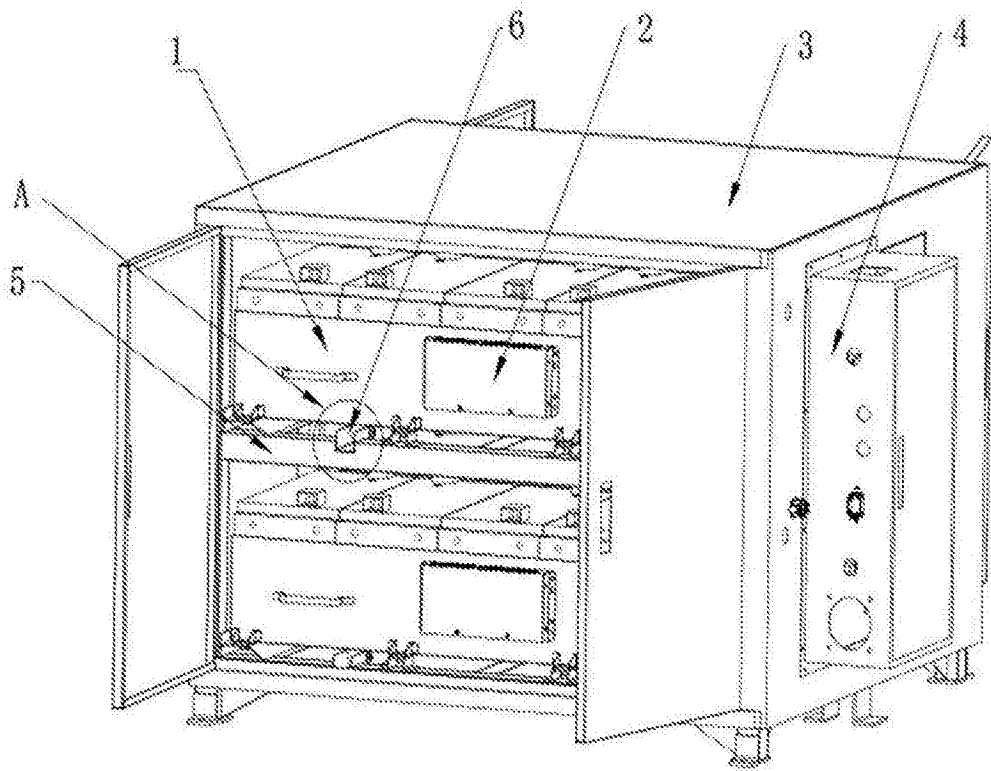


图1

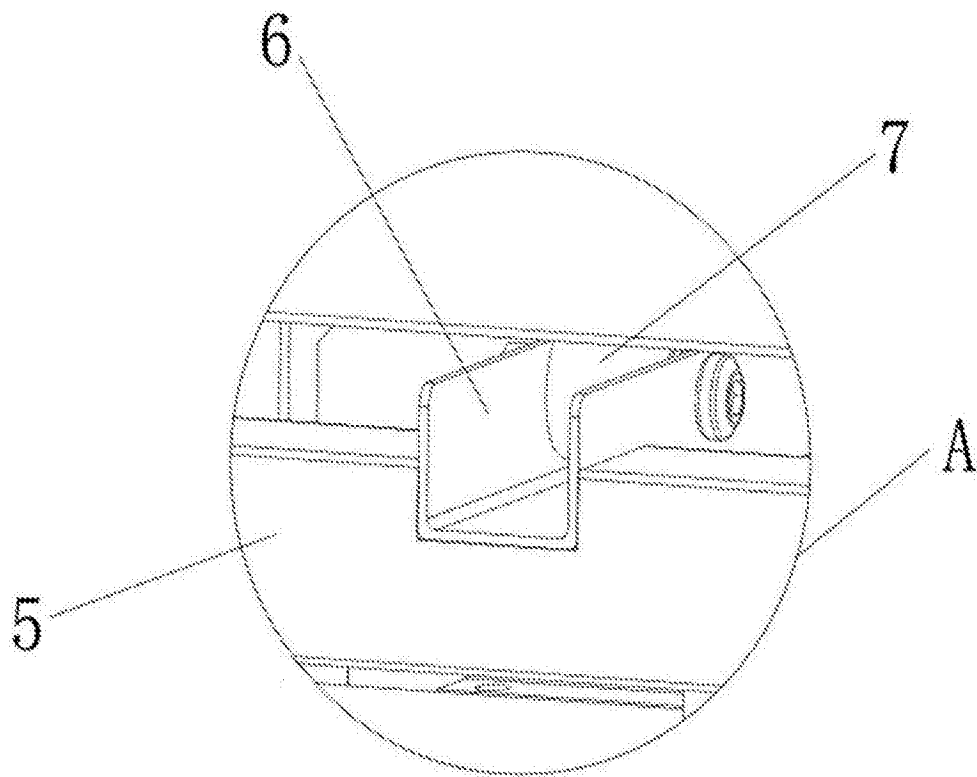


图2