



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211995204 U

(45)授权公告日 2020.11.24

(21)申请号 201922288635.7

(22)申请日 2019.12.19

(73)专利权人 江苏康迪新能源科技有限公司

地址 211400 江苏省扬州市仪征汽车工业
园管委会108室

(72)发明人 林湖

(74)专利代理机构 常州市权航专利代理有限公
司 32280

代理人 赵慧

(51)Int.Cl.

B60L 53/31(2019.01)

B60L 53/302(2019.01)

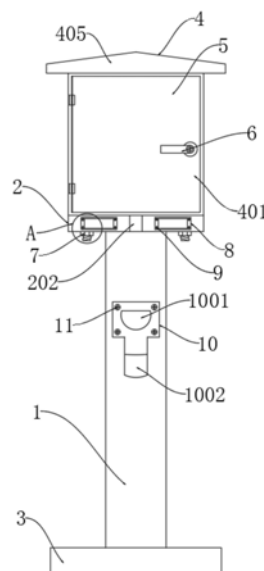
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种充电桩安装支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种充电桩安装支架,涉及安装支架结构技术领域,为解决现有的安装支架只具备固定充电桩的功能,不具有保护充电桩的作用的问题。所述安装支架的下方安装有支架底座,所述安装支架的上方安装有安装座,所述安装座的内部设置有螺纹固定孔,所述安装座的一端设置有走线槽,所述走线槽的一侧设置有连线孔,所述安装座的上方安装有安装箱,所述安装箱与安装座之间通过固定螺栓连接,所述安装座的一端安装有反光板,所述反光板与安装座之间通过螺钉固定连接,所述安装支架的一侧安装有挂线装置,所述挂线装置的内部设置有充电头插孔,所述挂线装置的下端设置有挂钩,所述挂线装置与安装支架之间通过螺丝连接。



1. 一种充电桩安装支架,包括安装支架(1),其特征在于:所述安装支架(1)的下方安装有支架底座(3),所述安装支架(1)的上方安装有安装座(2),所述安装座(2)的内部设置有螺纹固定孔(203),所述安装座(2)的一端设置有走线槽(202),所述走线槽(202)的一侧设置有连线孔(201),所述安装座(2)的上方安装有安装箱(4),所述安装箱(4)与安装座(2)之间通过固定螺栓(7)连接,所述安装座(2)的一端安装有反光板(8),所述反光板(8)与安装座(2)之间通过螺钉(9)固定连接,所述安装支架(1)的一侧安装有挂线装置(10),所述挂线装置(10)的内部设置有充电头插孔(1001),所述挂线装置(10)的下端设置有挂钩(1002),所述挂线装置(10)与安装支架(1)之间通过螺丝(11)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种充电桩安装支架,其特征在于:所述安装箱(4)包括箱体(401)、防雨帽(405)和箱门(5),所述箱体(401)的内部的下端设置有与连线孔(201)相对应的安装口(402),所述安装口(402)的一侧设置有与走线槽(202)相对应的出线口(403),所述安装口(402)的两侧设置有安装螺孔(404),所述箱体(401)的一侧安装有箱门(5),所述箱门(5)的一侧安装有箱门把手(6),所述箱体(401)的上方安装有防雨帽(405),所述防雨帽(405)的下端设置有散热孔(406)。

3. 根据权利要求1所述的一种充电桩安装支架,其特征在于:所述固定螺栓(7)设置有四个,四个所述固定螺栓(7)关于安装座(2)的垂直中心线相对称。

4. 根据权利要求1所述的一种充电桩安装支架,其特征在于:所述螺钉(9)设置有四个,四个所述螺钉(9)关于反光板(8)的垂直中心线相对称。

5. 根据权利要求2所述的一种充电桩安装支架,其特征在于:所述散热孔(406)设置有若干个,若干个所述散热孔(406)在防雨帽(405)两侧的下端依次分布。

6. 根据权利要求2所述的一种充电桩安装支架,其特征在于:所述安装口(402)位于连线孔(201)的正上方位置处。

一种充电桩安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装支架结构技术领域,具体为一种充电桩安装支架。

背景技术

[0002] 充电桩其功能类似于加油站里面的加油机,安装于公共建筑(公共楼宇、商场、公共停车场等)和居民小区停车场或充电站内,可以根据不同的电压等级为各种型号的电动汽车充电,充电桩的输入端与交流电网直接连接,输出端都装有充电插头用于为电动汽车充电,在安装充电桩的时候通常会使用到安装支架,将充电桩固定在安装支架上,这样可以使充电桩给汽车充电更加的方便。

[0003] 但是现有的安装支架只具有固定的作用,不能对充电桩进行一个很好的保护,而现有的充电桩有的安装在一些露天的地方,时间长久后会对充电桩造成损坏,产生不必要的维修费用,因此市场上急需一种充电桩安装支架来解决这些问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种充电桩安装支架,以解决上述背景技术中提出现有的安装支架只具备固定充电桩的功能,不具有保护充电桩的作用,而现有的充电桩有的安装在一些露天的地方,时间长久后会对充电桩造成损坏的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种充电桩安装支架,包括安装支架,所述安装支架的下方安装有支架底座,所述安装支架的上方安装有安装座,所述安装座的内部设置有螺纹固定孔,所述安装座的一端设置有走线槽,所述走线槽的一侧设置有连线孔,所述安装座的上方安装有安装箱,所述安装箱与安装座之间通过固定螺栓连接,所述安装座的一端安装有反光板,所述反光板与安装座之间通过螺钉固定连接,所述安装支架的一侧安装有挂线装置,所述挂线装置的内部设置有充电头插孔,所述挂线装置的下端设置有挂钩,所述挂线装置与安装支架之间通过螺丝连接。

[0006] 优选的,所述安装箱包括箱体、防雨帽和箱门,所述箱体的内部的下端设置有与连线孔相对应的安装口,所述安装口的一侧设置有与走线槽相对应的出线口,所述安装口的两侧设置有安装螺孔,所述箱体的一侧安装有箱门,所述箱门的一侧安装有箱门把手,所述箱体的上方安装有防雨帽,所述防雨帽的下端设置有散热孔。

[0007] 优选的,所述固定螺栓设置有四个,四个所述固定螺栓关于安装座的垂直中心线相对称。

[0008] 优选的,所述螺钉设置有四个,四个所述螺钉关于反光板的垂直中心线相对称。

[0009] 优选的,所述散热孔设置有若干个,若干个所述散热孔在防雨帽两侧的下端依次分布。

[0010] 优选的,所述安装口位于连线孔的正上方位置处。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1. 本实用新型通过安装有安装箱,通过将充电桩安装进安装箱中,这样可以对充

电桩进行保护,避免充电桩安装在户外经受风吹雨打日晒,对充电桩造成损坏,时间长久后使充电桩的使用寿命变短,造成不必要的经济损失,安装箱的上端设置有防雨帽,可以有效的防止雨水进入安装箱的内部,对安装内部安装的充电桩造成损坏,防雨帽的下端设置有若干个散热孔,这样可以在保护充电桩的同时,也不影响充电桩的散热效果。

[0013] 2.通过安装有反光板,这样汽车在晚上充电的时候,汽车网充电桩附近靠近的时候,通过反光板反射汽车灯光,让车主可以知道充电桩的位置,避免汽车靠近充电桩时因视线模糊不清,造成充电桩与汽车发生碰撞的情况。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体主视图;

[0015] 图2为本实用新型的安装座俯视图;

[0016] 图3为本实用新型的安装箱仰视图;

[0017] 图4为本实用新型的A区局部放大图。

[0018] 图中:1、安装支架;2、安装座;201、连线孔;202、走线槽;203、螺纹固定孔;3、支架底座;4、安装箱;401、箱体;402、安装口;403、出线口;404、安装螺孔;405、防雨帽;406、散热孔;5、箱门;6、箱门把手;7、固定螺栓;8、反光板;9、螺钉;10、挂线装置;1001、充电头插孔;1002、挂钩;11、螺丝。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0020] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种实施例:一种充电桩安装支架,包括安装支架1,安装支架1的下方安装有支架底座3,安装支架1的上方安装有安装座2,安装座2的内部设置有螺纹固定孔203,安装座2的一端设置有走线槽202,走线槽202的一侧设置有连线孔201,安装座2的上方安装有安装箱4,安装箱4与安装座2之间通过固定螺栓7连接,安装座2的一端安装有反光板8,反光板8与安装座2之间通过螺钉9固定连接,安装支架1的一侧安装有挂线装置10,挂线装置10的内部设置有充电头插孔1001,挂线装置10的下端设置有挂钩1002,挂线装置10与安装支架1之间通过螺丝11连接。

[0021] 进一步,安装箱4包括箱体401、防雨帽405和箱门5,箱体401的内部的下端设置有与连线孔201相对应的安装口402,安装口402的一侧设置有与走线槽202相对应的出线口403,安装口402的两侧设置有安装螺孔404,箱体401的一侧安装有箱门5,箱门5的一侧安装有箱门把手6,箱体401的上方安装有防雨帽405,防雨帽405的下端设置有散热孔406,通过安装有安装箱4可以将充电桩安装进安装箱4中,这样可以有效的对充电桩起到保护作用。

[0022] 进一步,固定螺栓7设置有四个,四个固定螺栓7关于安装座2的垂直中心线相对称,可以提高安装座2与安装箱4之间连接的牢固性。

[0023] 进一步,螺钉9设置有四个,四个螺钉9关于反光板8的垂直中心线相对称,可以提高反光板8与安装座2之间连接的牢固性。

[0024] 进一步,散热孔406设置有若干个,若干个散热孔406在防雨帽405两侧的下端依次

分布,可以使安装箱4在保护充电桩的同时,也不影响充电桩的散热效果。

[0025] 进一步,安装口402位于连线孔201的正上方位置处,通过该种设置使线路从安装支架1的内部进行走线,有效的保护电线,提高电线的使用寿命。

[0026] 工作原理:使用时,通过使用紧固螺栓将支架底座3与地面进行固定,通过安装箱4内部设置的安装口402和安装座2内部设置的连线孔201将电线安装进安装支架1的内部,这样可以有效的保护电线,使电线的使用寿命更长,然后将安装箱4与安装座2通过固定螺栓7连接起来,通过安装的安装箱4可以使充电桩避免受到风吹雨打日晒,能够有效的减少充电桩出现故障的几率,提高充电桩的使用寿命,安装箱4的上端安装有防雨帽405,防雨帽405的下端设置有散热孔406,这样使安装箱4在保护充电桩的同时,不会影响充电桩的散热效果,再通过螺钉9将反光板8安装在安装座2的一端,这样可以提高安装支架1在夜晚时的安全性,通过反光板8反射灯光,让车主可以清楚的知道充电桩的位置,避免在充电时出现汽车与安装支架1发生碰撞的情况。

[0027] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

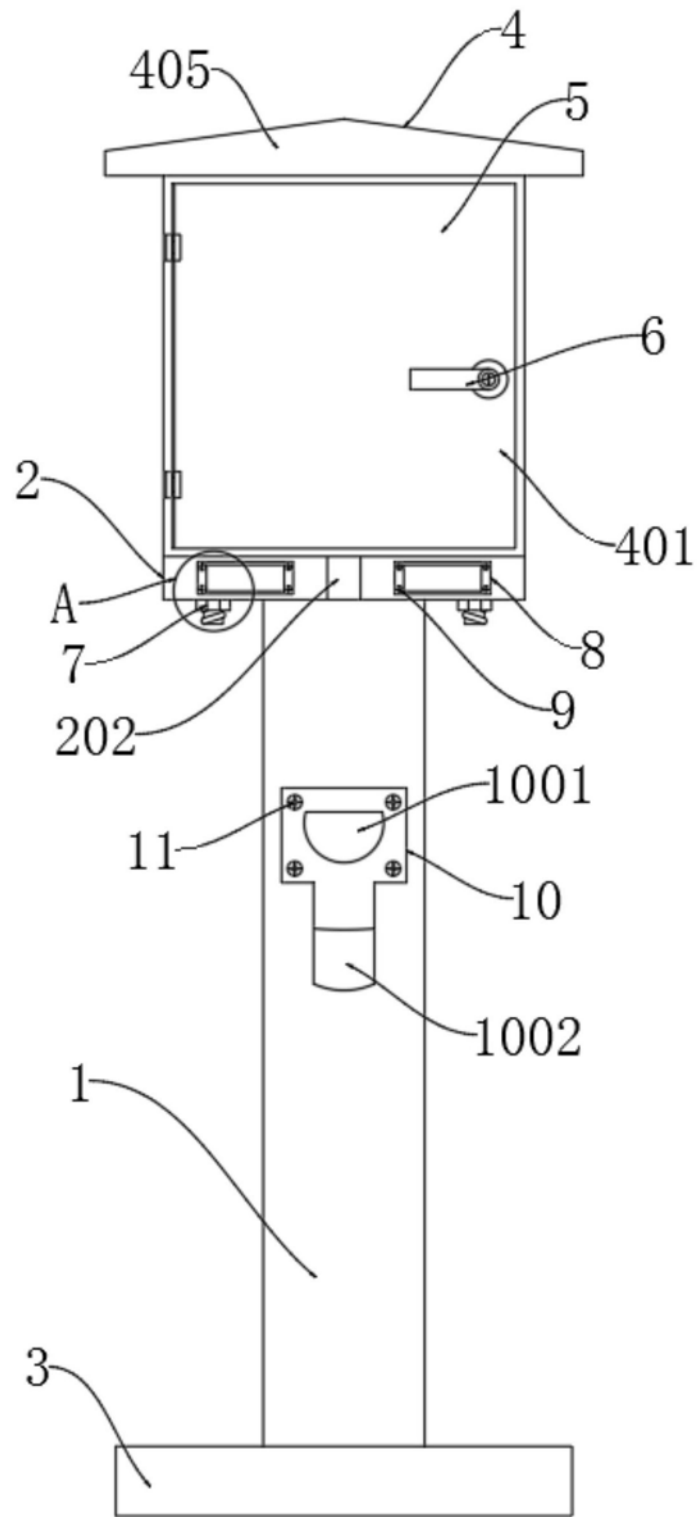


图1

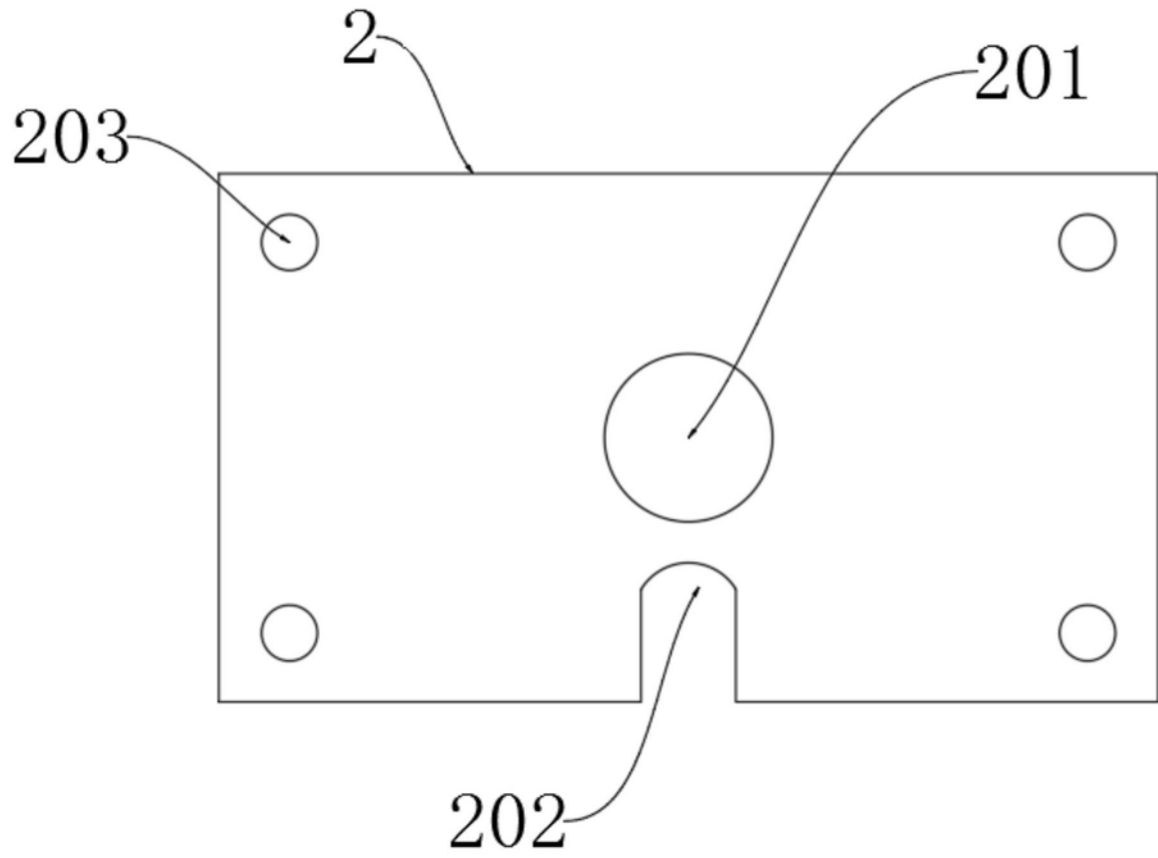


图2

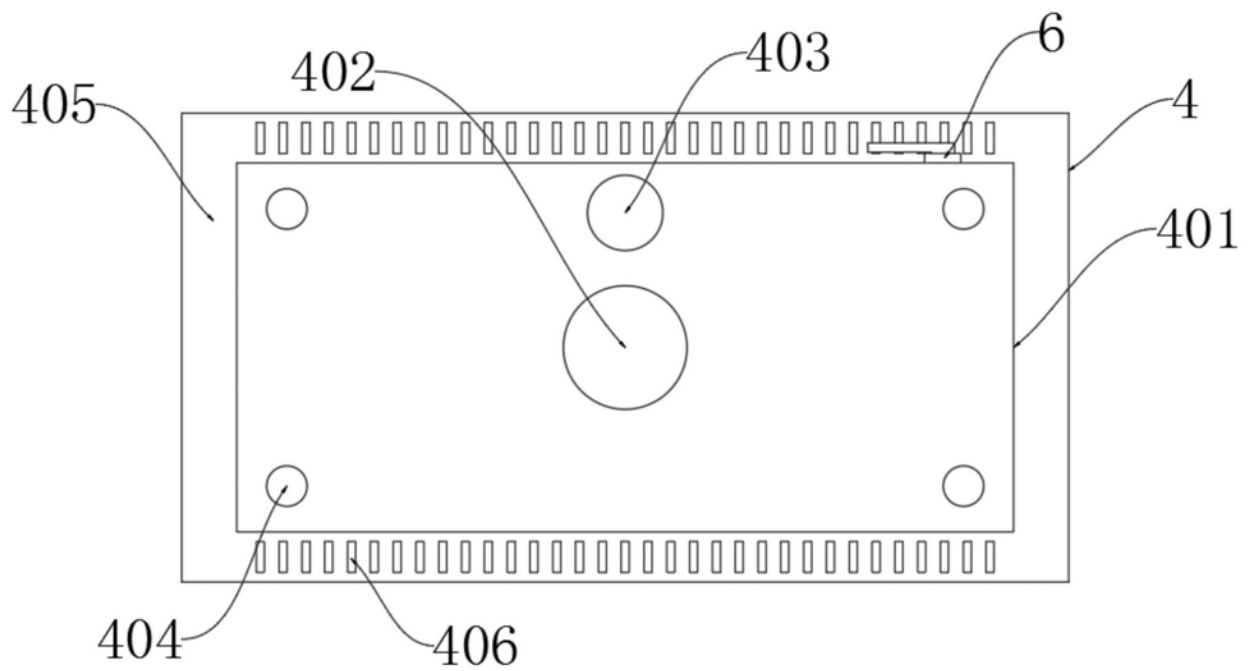


图3

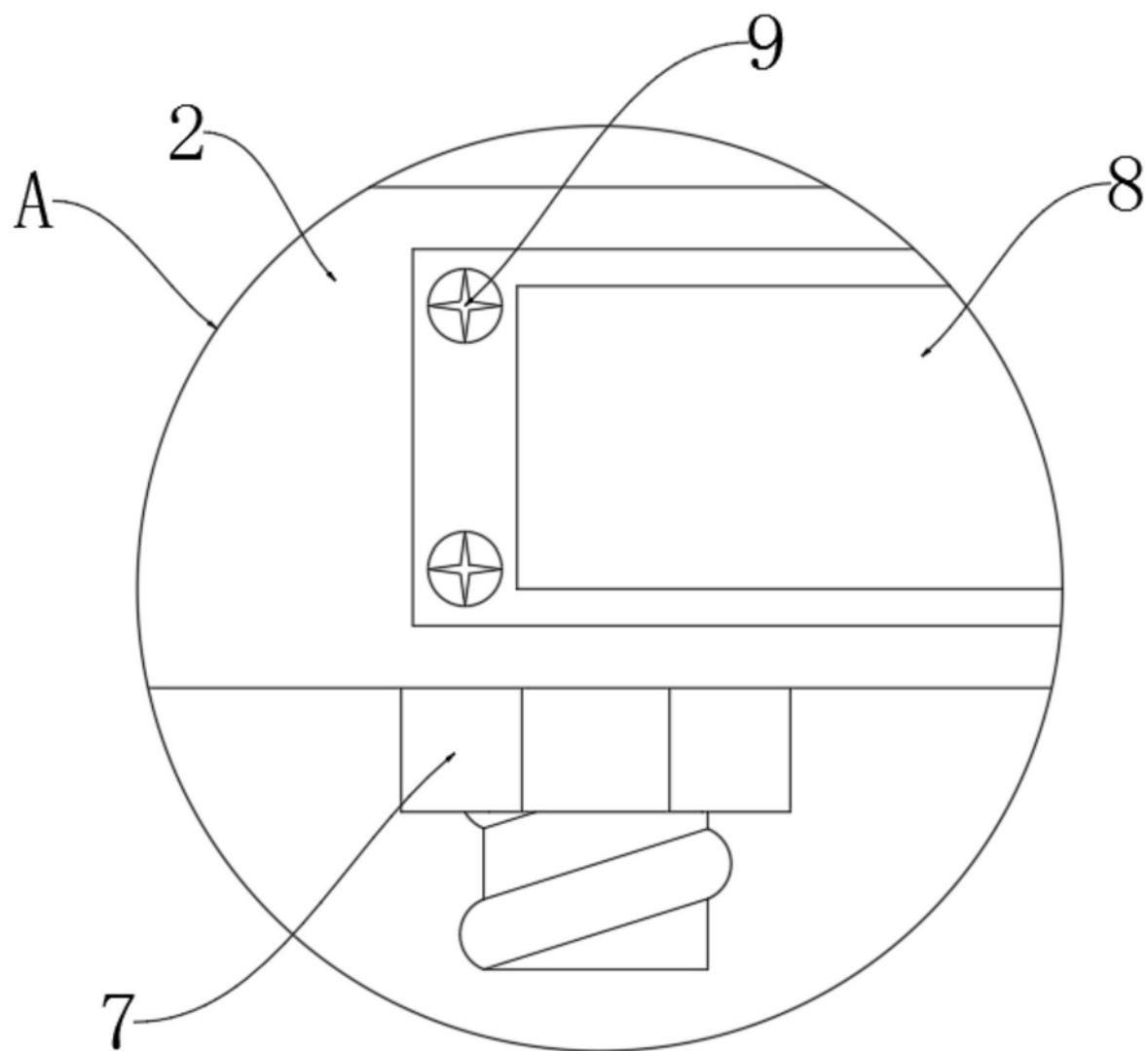


图4