



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207607358 U

(45)授权公告日 2018.07.13

(21)申请号 201721606241.6

(22)申请日 2017.11.27

(73)专利权人 苏州骏创汽车科技股份有限公司

地址 215100 江苏省苏州市吴中区木渎金
枫南路1258号5幢

(72)发明人 何鹏程 曾先华

(74)专利代理机构 青岛泽为知识产权代理事务
所(普通合伙) 37237

代理人 姚继伟 邵桂礼

(51) Int. Cl.

B60K 37/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

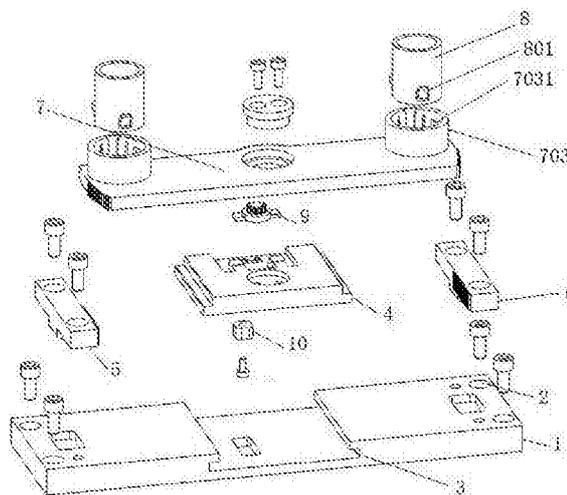
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

汽车中控显示屏调节机构

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车中控显示屏调节机构,它包括:安装座,其上设置有安装孔和滑道;滑块,设置于安装座的滑道中;左齿条和右齿条,设置于安装座上的左右两边;转动平移件,通过转轴可转动设置于滑块上,左右两侧设置有弧形带齿结构,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条或右齿条啮合;中控显示屏连接杆,所述中控显示屏连接杆与所述转动平移件可拆卸固定连接。它可用于调节中控显示屏。



1. 一种汽车中控显示屏调节机构,其特征在于包括:
安装座,其上设置有安装孔和滑道;
滑块,设置于安装座的滑道中;
左齿条和右齿条,设置于安装座上的左右两边;
转动平移件,通过转轴可转动设置于滑块上,左右两侧设置有弧形带齿结构,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条或右齿条啮合;
中控显示屏连接杆,所述中控显示屏连接杆与所述转动平移件可拆卸固定连接。
2. 如权利要求1所述的汽车中控显示屏调节机构,其特征在于:所述转动平移件前部还设置有一圆弧形结构,圆弧形结构上设置有齿,所述滑块上还可转动设置有与所述圆弧形结构上的齿相匹配的阻尼齿轮。
3. 如权利要求1或2所述的汽车中控显示屏调节机构,其特征在于:所述安装座上还设置有限位块。
4. 如权利要求3所述的汽车中控显示屏调节机构,其特征在于:所述中控显示屏连接杆外周设置有卡扣,所述转动平移件上设置有连接件,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有和所述中控显示屏连接杆外周卡扣相匹配的卡槽。
5. 如权利要求3所述的汽车中控显示屏调节机构,其特征在于:所述中控显示屏连接杆下端设置有外螺纹,所述转动平移件上设置有连接件,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有与所述显示屏连接杆下端外螺纹相匹配的内螺纹。

汽车中控显示屏调节机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,更具体地讲涉及一种汽车中控显示屏调节机构。

背景技术

[0002] 现有技术中,汽车中控显示屏一般设置在汽车仪表台的中部,承担着许多功能的显示作用,比如汽车导航等,这些信息的显示不仅驾驶员需要浏览,坐在副驾驶位置上的人员有时候也需要浏览,而中控显示屏在汽车仪表台的中部,大部分设置在一个凹槽内,这样驾驶员和副驾驶座上的人员浏览起来都不是十分方便,因此如何能够让中控显示屏可旋转变得十分重要。由于仪表台上的中控显示屏所在的凹槽空间有限,没有为中控显示屏的旋转提供空间,因此,一直以来中控显示屏始终没有什么改进,驾驶人员或副驾驶座上的人员在浏览中控显示屏上的显示信息时,始终无法达到最佳体验。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车中控显示屏调节机构,它所采用的技术方案是:一种汽车中控显示屏调节机构,它包括:

[0004] 安装座,其上设置有安装孔和滑道;滑块,设置于安装座的滑道中;

[0005] 左齿条和右齿条,设置于安装座上的左右两边;转动平移件,通过转轴可转动设置于滑块上,左右两侧设置有弧形带齿结构,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条或右齿条啮合;中控显示屏连接杆,所述中控显示屏连接杆与所述转动平移件可拆卸固定连接。

[0006] 本实用新型更进一步的技术特征是:

[0007] 所述转动平移件前部还设置有一圆弧形结构,圆弧形结构上设置有齿,所述滑块上还可转动设置有与所述圆弧形结构上的齿相匹配的阻尼齿轮。

[0008] 所述安装座上还设置有限位块。

[0009] 所述中控显示屏连接杆外周设置有卡扣,所述转动平移件上设置有连接件,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有和所述中控显示屏连接杆外周卡扣相匹配的卡槽。

[0010] 所述中控显示屏连接杆下端设置有外螺纹,所述转动平移件上设置有连接件,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有与所述显示屏连接杆下端外螺纹相匹配的内螺纹。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 由于本实用新型一种汽车中控显示屏调节机构包括安装座,其上设置有安装孔和滑道;滑块,设置于安装座的滑道中;左齿条和右齿条,设置于安装座上的左右两边;转动平移件,通过转轴可转动设置于滑块上,左右两侧设置有弧形带齿结构,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条或右齿条啮合;中控显示屏连接杆,所述中控显示屏连接杆与所述转动平移件可拆卸固定连接。整体结构紧凑,占用空间小,完全可以安装在中控显示屏的

安装凹槽内,同时又可以使中控显示屏在有限的空间内实现旋转,这种旋转不是传统意义上的简单旋转,因为凹槽内的空间有限根本不可能实现简单旋转,它是在滑块、转动平移件以及左右齿条的共同作用下使中控显示屏实现直线运动和旋转的结合,这样完全可以使中控显示屏超脱安装凹槽空间的局限,方便调节中控显示屏的朝向,使显示状态更有利于驾驶员或副驾驶座上的人员浏览相关信息。

[0013] 附图说明:

[0014] 图1是本实用新型一实施例正面的结构爆炸图;

[0015] 图2是图1所示实施例背面的结构爆炸图。

[0016] 具体实施方式:

[0017] 下面结合附图对本实用新型做进一步的详细描述。

[0018] 如图1和图2所示,本实用新型一种汽车中控显示屏调节机构,它包括:安装座1,其上设置有安装孔2和滑道3;滑块4,设置于安装座的滑道中;左齿条5和右齿条6,设置于安装座1上的左右两边;

[0019] 转动平移件7,通过转轴可转动设置于滑块4上,左右两侧设置有弧形带齿结构701,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条5或右齿条6啮合;中控显示屏连接杆8,所述中控显示屏连接杆8与所述转动平移件7可拆卸固定连接。

[0020] 在本实施例中,为了使中控屏显示屏的旋转更加平滑柔顺,所述转动平移件7前部还设置有一圆弧形结构702,圆弧形结构上设置有齿,所述滑块4上还可转动设置有与所述圆弧形结构上的齿相匹配的阻尼齿轮9。

[0021] 在本实施例中,为防止中控显示屏脱离安装座,所述安装座1上还设置有限位块10。

[0022] 为方便安装,本实施例中,所述中控显示屏连接杆8外周设置有卡扣801,所述转动平移件7上设置有连接件703,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有和所述中控显示屏连接杆8外周卡扣801相匹配的卡槽7031。

[0023] 在实际应用中,所述中控显示屏连接杆8与所述转动平移件7的连接还可以采用其他方式,如螺纹连接方式,所述中控显示屏连接杆8下端设置有外螺纹,所述转动平移件7上设置有连接件703,连接件为中空结构,中间空腔内壁上设置有与所述显示屏连接杆下端外螺纹相匹配的内螺纹。

[0024] 由于本实用新型一种汽车中控显示屏调节机构包括安装座,其上设置有安装孔和滑道;滑块,设置于安装座的滑道中;左齿条和右齿条,设置于安装座上的左右两边;转动平移件,通过转轴可转动设置于滑块上,左右两侧设置有弧形带齿结构,并且转动时弧形带齿结构上的齿能够与左齿条或右齿条啮合;中控显示屏连接杆,所述中控显示屏连接杆与所述转动平移件可拆卸固定连接。整体结构紧凑,占用空间小,完全可以安装在中控显示屏的安装凹槽内,同时又可以使中控显示屏在有限的空间内实现旋转,这种旋转不是传统意义上的简单旋转,因为凹槽内的空间有限根本不可能实现简单旋转,它是在滑块、转动平移件以及左右齿条的共同作用下使中控显示屏实现直线运动和旋转的结合,这样完全可以使中控显示屏超脱安装凹槽空间的局限,方便调节中控显示屏的朝向,使显示状态更有利于驾驶员或副驾驶座上的人员浏览相关信息。

[0025] 本实用新型的技术内容及技术特点已揭示如上,然而可以理解,在本实用新型的

创作思想下,本领域的技术人员可以对上述结构作各种变化和改进,包括这里单独披露的或要求保护的技术特征的组合,以及明显地包括这些特征的其他组合。这些变形和/或组合均落入本实用新型所涉及的技术领域内,并落入本实用新型权利要求的保护范围。

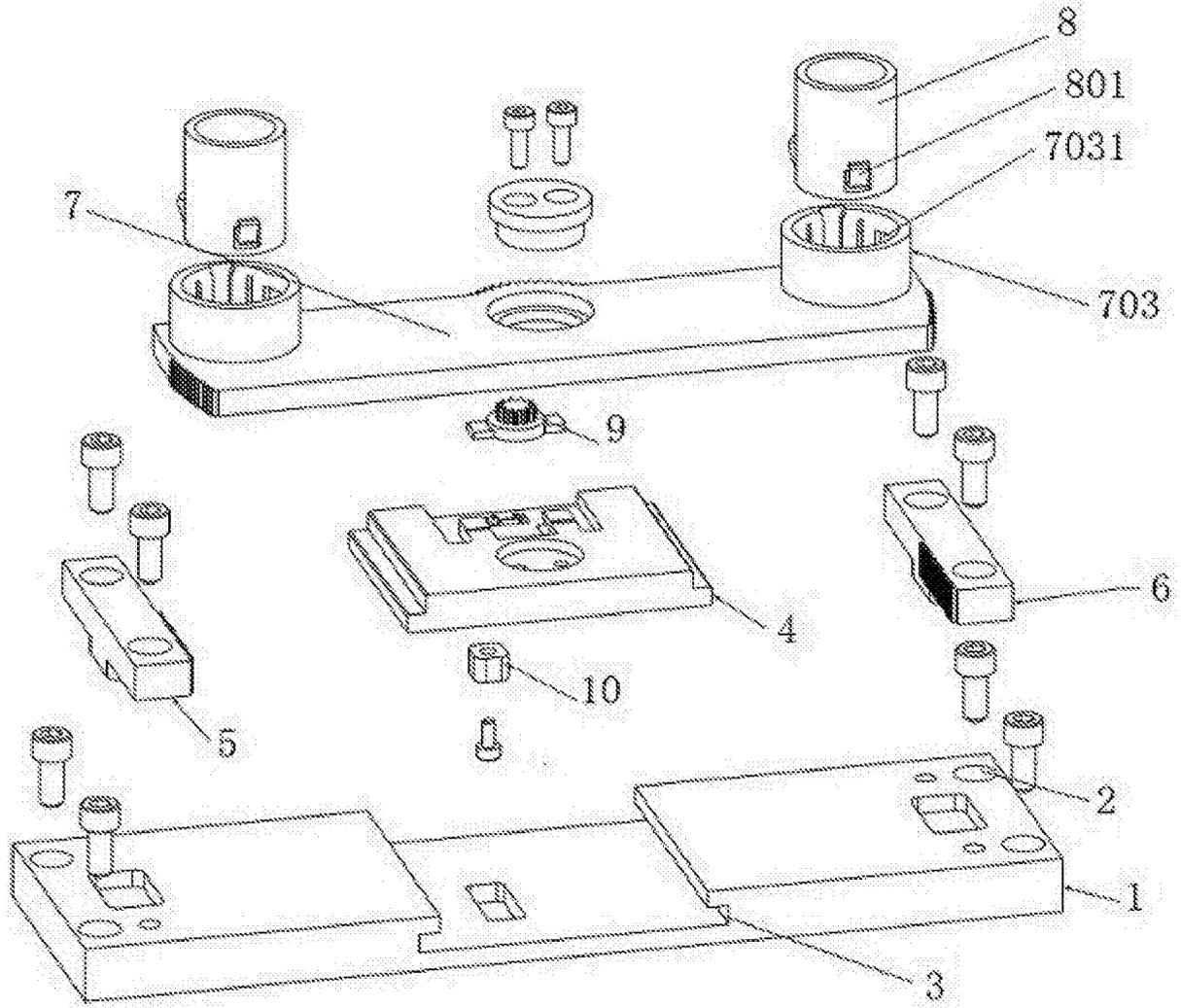


图 1

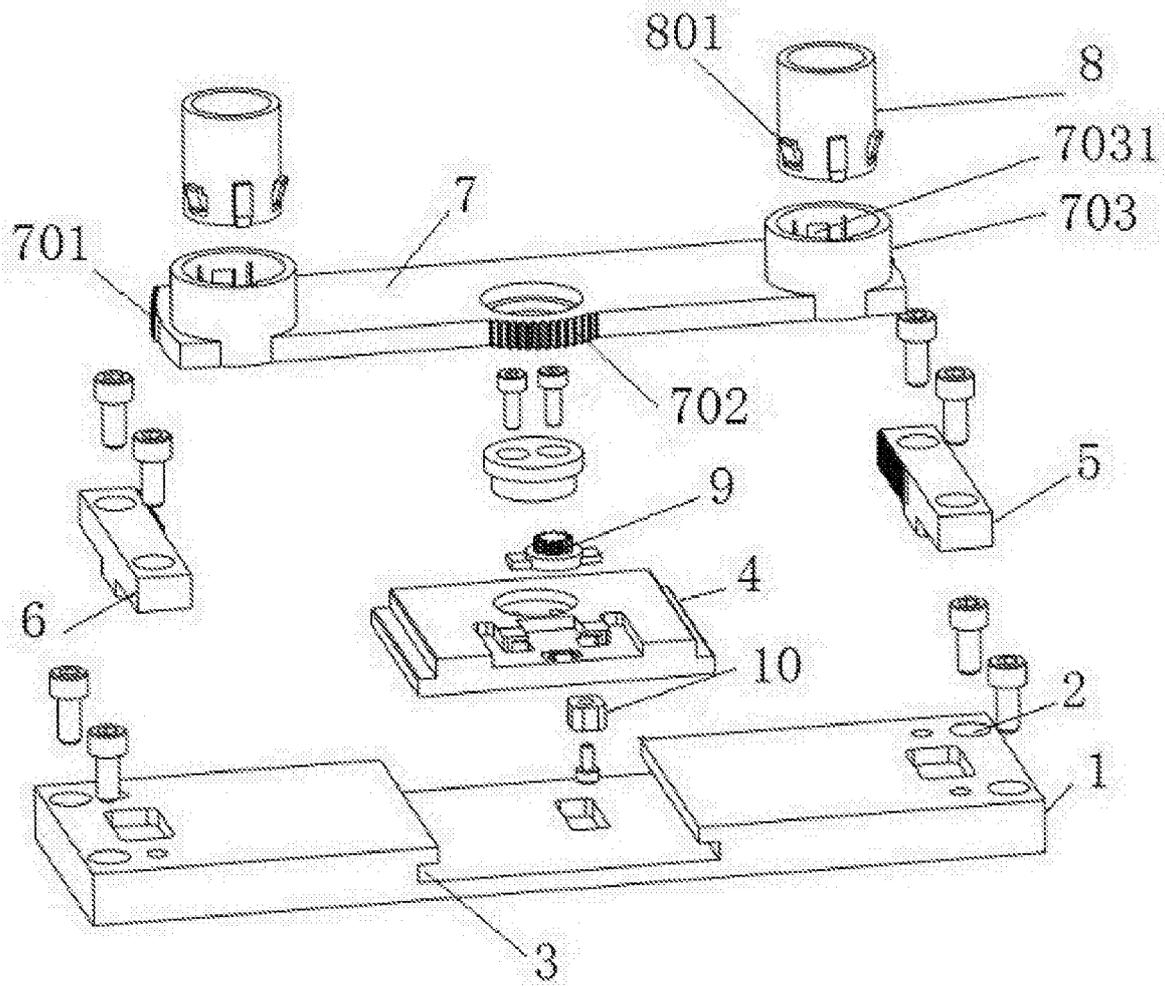


图 2