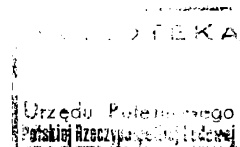
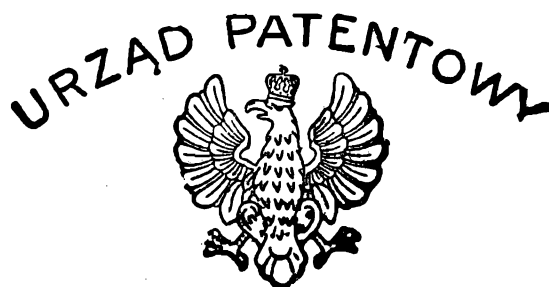


20 lutego 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *BC/h 11/06*

Nr 2976.

Kl. 20 f 35.

Samuel Thomas Gresham i George Kiernan
(Salford, Wielka Brytania.)

Cylinder do hamulców próżniowych.

Zgłoszono 30 stycznia 1920 r.

Udzielono 22 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 10 listopada 1913 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy cylindrów do hamulców próżniowych dla kolejowych i podobnych pojazdów i polega na tem, że pierścień uszczelniający, znajdujący się pomiędzy tłokiem i cylindrem, układa się w wyżłobieniu, znajdującem się na obwodzie tłoka, gdy tłok znajduje się w położeniu odhamowania i że niezależnie od zużycia powierzchni cylindra lub pierścienia uszczelniającego, ten ostatni zapewnia zawsze skuteczne uszczelnienie pomiędzy tłokiem i cylindrem, gdy on znajduje się w wyżej wzmiankowanym wyżłobieniu.

Przykłady wykonania wynalazku przedstawione są na rysunkach:

Fig. 1 przedstawia pionowy przekrój cylindra hamulca próżniowego z dającą się odejmować częścią dolną.

Fig. 2 przedstawia przekrój pionowy innego przykładu wykonania wynalazku, w którym pomiędzy górną i dolną częścią tłoka umieszczony jest jednokierunkowy zawór.

Fig. 3 przedstawia przekrój innego przykładu wykonania wynalazku, przyczem cylinder jest podzielony na części mniej więcej wzdłuż jego linii środkowej.

Fig. 4, 5, 6, 7 i 8 przedstawiają rozmaite przykłady wykonania urządzeń, o których mowa poniżej.

Fig. 9 i 10 przedstawiają urządzenia, służące do ułatwienia odejmowania dolnego końca lub części cylindra.

W cylindrach, przedstawionych na fig. 1, 2, 4 i 5, w których ich dolna część lub przykrywa a daje się odejmować, dolny

koniec cylindra lub przykrywa zaopatrzoną jest w pierścień *b*, umieszczony w cylindrze, przyczem górny koniec tego pierścienia znajduje się w zagłębieniu *c* tłoka *d*, gdy ten ostatni znajduje się w położeniu, wskazanem na rysunku. Górny koniec pierścienia *b*, na którym jest umieszczony pierścień uszczelniający *e*, może być poziomy lub ukośny, jak to jest pokazane na fig. 4, a pierścień znajduje się wewnątrz zagłębienia tłoka; zrozumiałe jest, że w wypadku, gdy tłok *d* znajdzie się w swem skrajnem położeniu, ściśnie on pierścień *e* w bardziej wąskiej przestrzeni, niż w wypadku, gdy pierścień znajduje się w zagłębieniu *c*.

Zamiast tego, aby wykonać dolny koniec cylindra lub przykrywę cylindra w ten sposób, aby się ona dawała odejmować, można podzielić cylinder na dwie części, jak to jest pokazane na fig. 3 i dolną część cylindra tak wykonać, aby się dawała odejmować. Ścianka cylindra może wówczas posiadać przy swej wewnętrznej powierzchni występ *f*, utworzony przez zmniejszenie średnicy cylindra, przyczem ten występ służy do ściskania pierścienia *e*; w ten sposób zabezpieczone jest szczelne przyleganie pierścienia w skrajnem położeniu tłoka.

Można, jeżeli to jest pożądané, cokolwiek zukosić ściankę cylindra (fig. 6) lub też cokolwiek zmniejszyć średnicę cylindra w miejscu, w którym się znajduje pierścień uszczelniający, gdy jest on umieszczony wewnątrz zagłębienia tłoka i gdy tłok znajduje się w swem skrajnem położeniu (fig. 7), co daje możność ściśnięcia pierścienia *e*.

Wynalazek niniejszy może być zastosowany, jak to jest pokazane na fig. 8, do zwykłych cylindrów, w których tłok *d* włożony jest przez górny koniec cylindra, przyczem występ *f* służy do umożliwienia uszczelnienia zapomocą pierścienia pomiędzy tłokiem i cylindrem w skrajnem położeniu tłoka.

Kanały *g* i *h*, prowadzące od górnego, względnie od dolnego końca cylindra do przewodu łączącego *i*, który może być zaopatrzony w uruchamiany ręcznie, albo samoczynnie zawór, lub też może być zaopatrzony w kulkowy i samoczynny zawór *k* (fig. 3), — mogą przechodzić poprzez dolny koniec cylindra lub też z jego boku, jak to jest pokazane na fig. 2.

Wzmiankowane kanały mogą znajdować się np. w boku cylindra lub też w boku jego górnej części, przyczem kanał *h* może znajdować się w dolnym końcu cylindra; kanał *h* może również prowadzić do dolnej części cylindra poprzez otwór *m* w pierścieniu *b*, znajdującym się w dolnej części cylindra.

Powyższe umieszczenie i ściskanie uszczelniającego pierścienia *e* może być zastosowane przy cylindrach i tłokach, w których samoczynny zawór *k* umieszczony jest na tłoku (fig. 1, 4 i 5), lub też jest umieszczony nazewnątrz cylindra, jak to jest pokazane na fig. 2.

W celu ułatwienia odjęcia dolnej części cylindra, korzystnem jest zastosowywanie wycięć *o* w kołnierzu dającej się odejmować części *a* cylindra oraz klamer *p*, przytwierdzonych do górnej, stałej części cylindra. Gdy śruby *q* są odjęte, wówczas brzegi kołnierza spoczywają na klamrach *p*. Następnie obraca się część *a*, aż wycięcia *o* znajdą się naprzeciw klamer. Ilość użytych klamer i wycięć może być dowolna i dostosowana do potrzeby.

Wynalazek niniejszy daje się zastosować tylko do takich tłoków, które posiadają pierścieniowe zagłębienie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zaopatrzony w występ cylinder do hamulców próżniowych, których tłok posiada pierścieniowy wpust dla pierścienia uszczelniającego, znamieny tem, że wy-

stęp jest wykonany w takim miejscu cylindra, że pierścień uszczelniający jest wciśnięty przez ten występ we wpust tłoka, znajdującego się w położeniu odhamowania.

2. Cylinder do hamulców próżniowych według zastrz. 1, znamienny tem, że

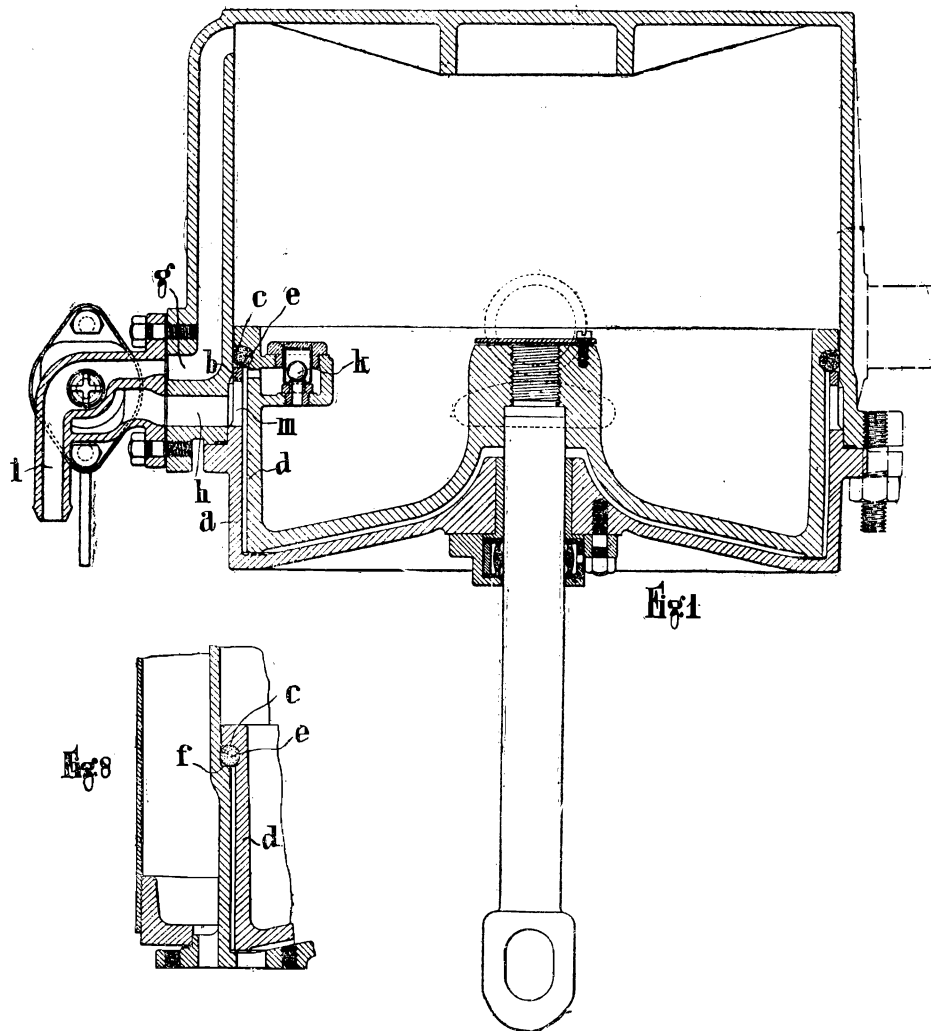
występ (*b*) jest utworzony przez przykrywę (*a* fig. 1, 2, 4 i 5).

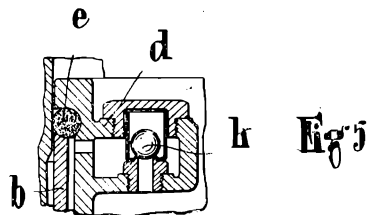
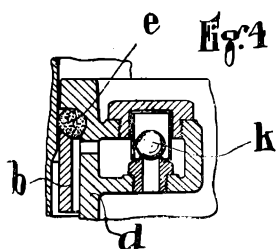
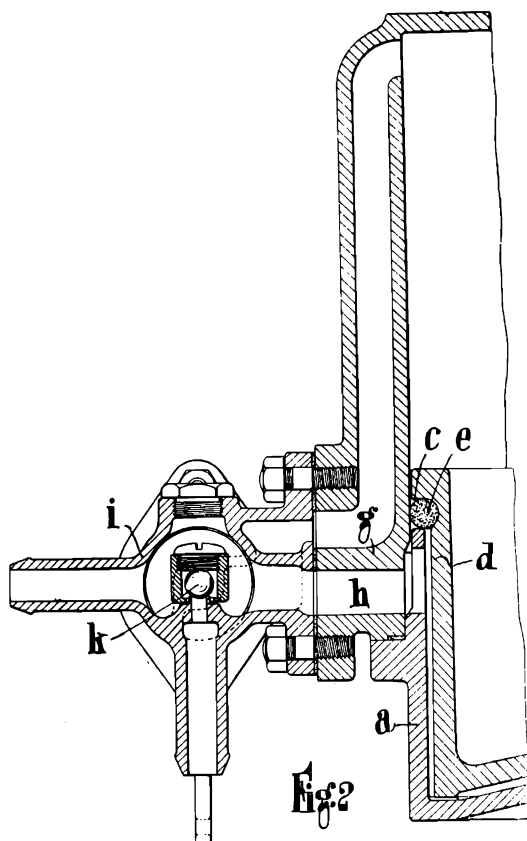
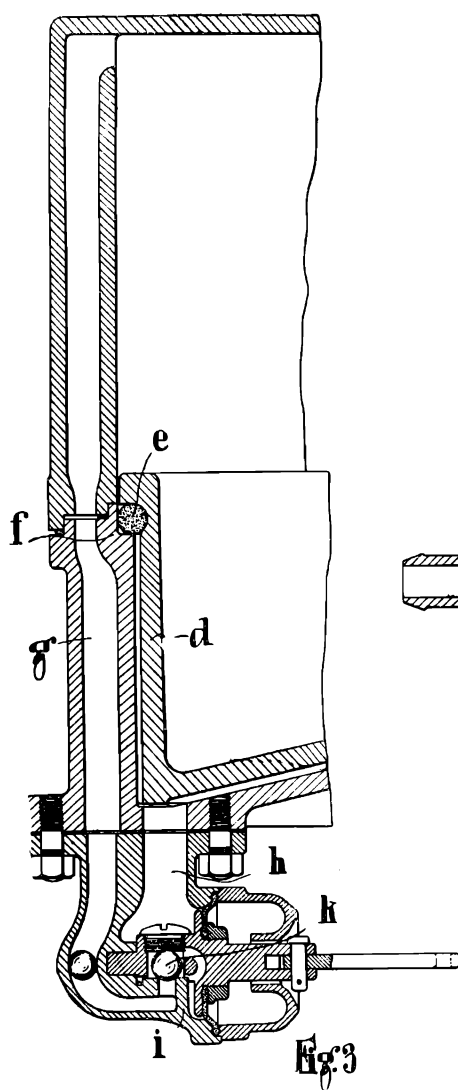
Samuel Thomas Gresham.

George Kiernan.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.





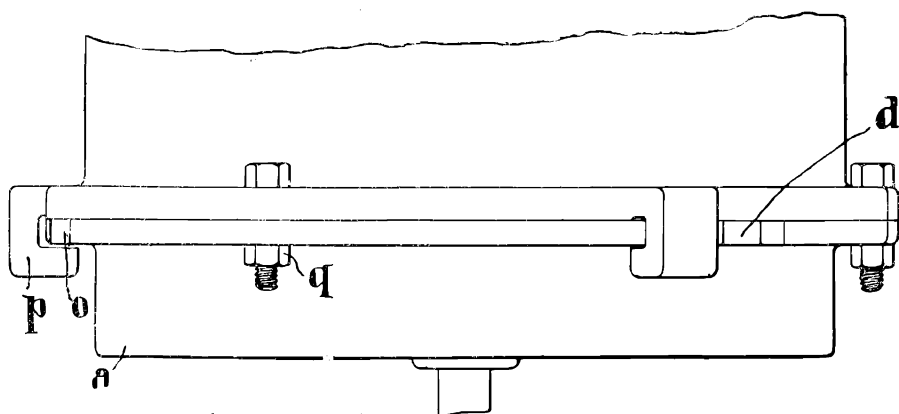


Fig. 9

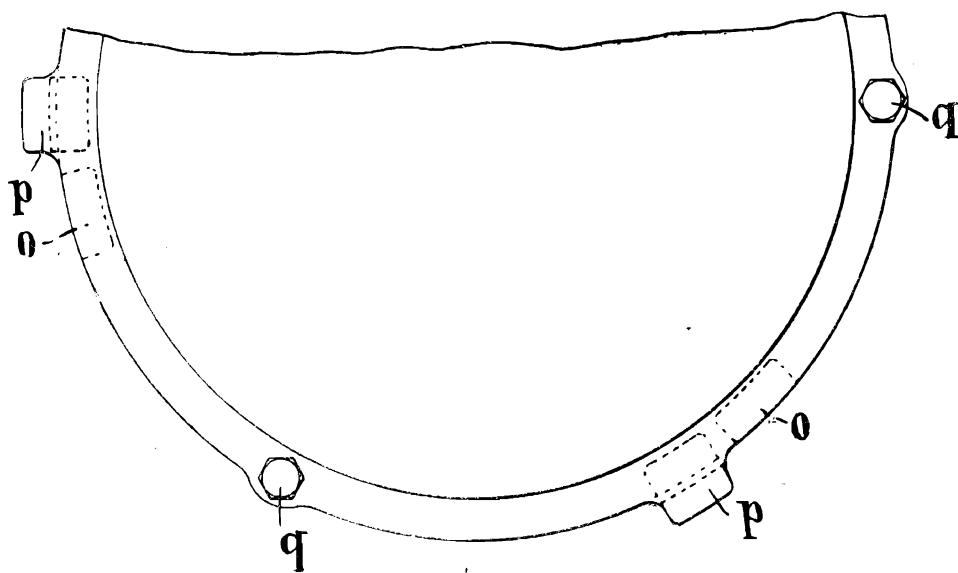


Fig. 10