



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900336628
Data Deposito	14/12/1993
Data Pubblicazione	14/03/1994

Titolo

AUTOROTANTE CON MOLLA, ASTE-LEVE A 180° E BINARIO CIRCOLARE FISSO

Descrizione dell'Invenzione Industriale dal titolo

-AUTOROTANTE CON MOLLA, ASTE-LEVE A 180° E BINARIO

CIRCOLARE FISSO - di SERI Raniero, cittadino italia-

no, residente in SERRAVALLE di Macerata, via s. Lucia

n° 17, depositata il 14 DIC. 1993

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Già Archimede, provando e riprovando sulla cenere,

cercava il punto di appoggio per sollevare il mondo

dai suoi tanti problemi di fame, guerra, accaparramen-

ti, divisioni, ingiustizie, miseria, desertificazione,

sete, energia. Sulla sua orma proviamo con una asta-

-leva, tirata verso il centro, su corona girevole di

perno, da una molla stirata. La molla rende sbilanci-

ata l'asta-leve premendo da una parte, mentre essa

è appoggiata dall'altra parte del binario circola-

re fisso, con corda sulla corona centrale del cusci-

netto a sfera, preme su cerchio eccentrico, o circon-

ferenza di ruota piccola, di lato, a scivolo, cioè

con pressione non radiale, ma radente, come il cer-

chio di cui sopra. Come già in altri numerosi bre-

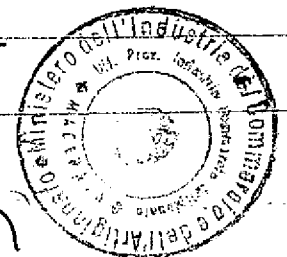
vetti, ignorati dal mondo scientifico, su cerchio ro-

tante, l'appoggio di corda con asta-leve, a 180° annu-

la ogni attrito, e viene trascinata in rotazione.

Raniero Seri

Francesco Mondini



RIVENDICAZIONI.

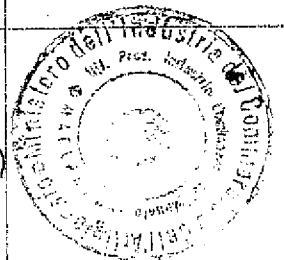
1) Una o più molle (e/o martinetti, o torchi idraulici o altro, in trazione o pressione) in trazione sbilanciata di asta-leva, che sta appesa a corda, pure essa appesa a ruota, in rotazione su binario circolare fisso, pieno o vuoto, con o senza raffreddamento sia esso ad aria che ad acqua o altro liquido, asta-leva in pressione di gancio (ganci paralleli nell'ipotesi di coppia a 180° , contrarii), quindi pressione eccentrica (o trazione di corda) su cerchio, o circonferenza di ruota, o cerchio - ruota coi suddetti raggi;

2) Come sopra al n. 1), ma con corde o aste in trazione di piccole ruote con trazione parallela alla molla, la cui spinta è sempre perpendicolare al piano di incidenza, quindi trazione radente e non radiale; rotazione anche della corona centrale punto di appoggio della metà molla, ed evitare i due assi-mozi;

3) Trazione eccentrica e pressione come sopra ai nn. 1) e 2), ma con pressione della molla molto più lunga sull'asta-leva, che è appoggiata su una ruota esterna, o binario circolare fisso, con la corona interna, asta-leva con suo braccio più lungo in pressione di circonferenza non più esterna, ma interna. Ed anche senza corda, ma con l'asta-leva appoggiata direttamente sul cuscinetto, comunque.

Romero

Franco Morelli



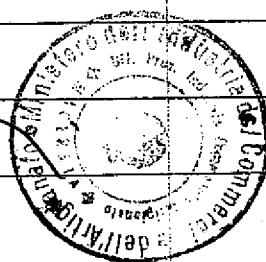
4) Rivendichiamo ogni cerchio e/o ruota, che in circonferenza su uno o più ganci paralleli al centro o tra di loro riceve la trazione di corda appesa ad asta leva sul braccio corto, insieme alla corda che lo unisce al braccio lungo della parte opposta, unidirezionale per la pressione centrale di torchio idraulico e molla o comunque caricato, e/o martinetto con o senza corona e perno centrale; ed anche senza corde, ma a presa diretta in circonferenza; corde parallele anche se ad angoli retti, e l'altre acuti e ottusi, o romboide;

5) come sopra ai nn. 1), 2), e 3), ma con torchio idraulico caricato da molla in pressione, con spinta su una o più aste leve con testina rotante dentro un binario circolare fisso, con o senza gancio sincronico.

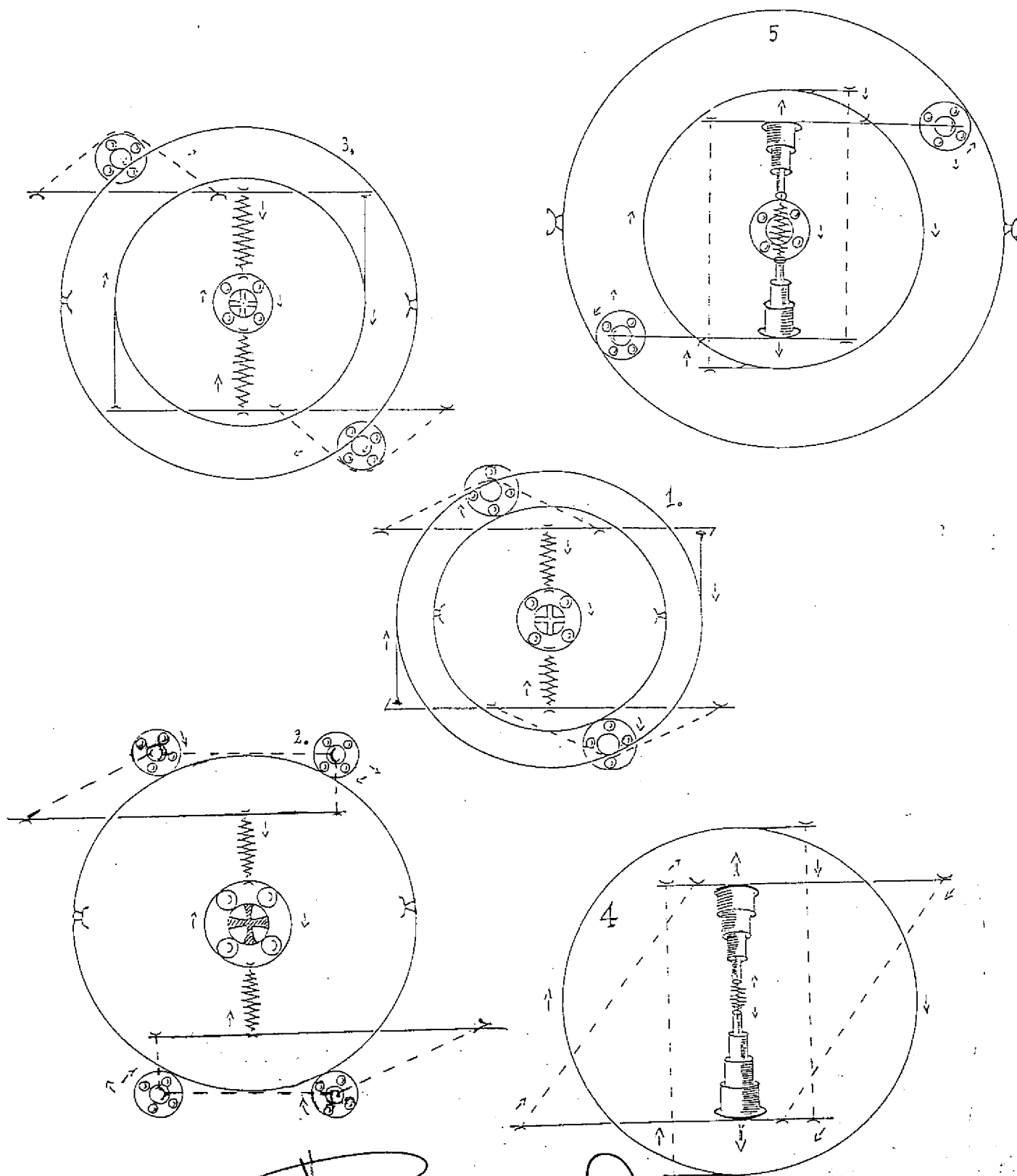
6) Come sopra ai n.ri 1), 2), 3), ma con corda non a scavalco del fulcro girevole, ma in trazione dal centro.

Romero Feri

Francesco Mores



MC 93 A000 105



Romeo Lepri
Francesco Motta

