



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 190

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22 12 80
(21) PV 9076-80

(51) Int. Cl.³ B 66 F 9/12

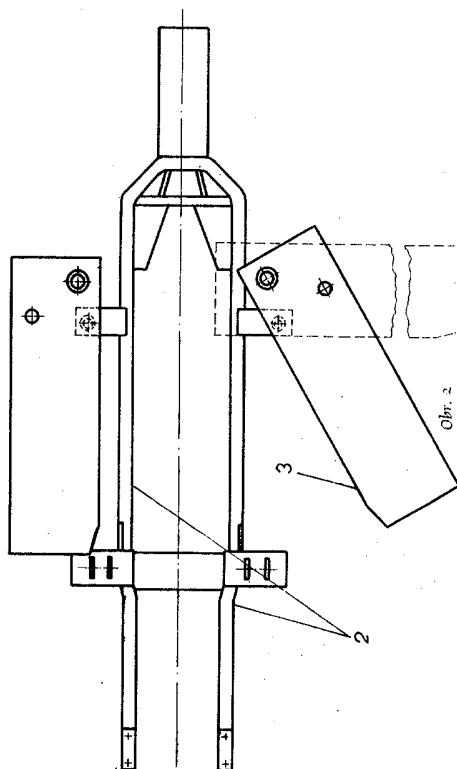
(40) Zveřejněno 31 08 81
(45) Vydáno 01 02 84

(75)
Autor vynálezu ŠOŠŠKO JURAJ a LUDAČKA JAN ing. DEČÍN

(54) Rám, zvláště pro vysoko zdvižný vozík

Rám pro vysoko zdvižný vozík s pohonem se se spalovacím motorem sestává z nosné části a dvou bočnic, jejichž duté prostory slouží jako nádrže provozních kapalin.

Předmětem vynálezu je možnost vytáčení bočnic o určitý úhel do strany vysoko zdvižného vozíku, což značně z časového hlediska zlepšuje montáž i demontáž při opravách a údržbě.



Vynález se týká konstrukce rámu pro vysokozdvížný vozík s pohonem se spalovacím motorem.

Dosud známé vysokozdvížné vozíky, které jsou určeny pro horizontální přepravu nákladů a jejich stohování, mají podvozek sestaven z protizávaží a řídicí nápravy s hydraulickým ovládáním řídicích kol, přičemž bočnice rámu jsou vytvořeny ze svařovaných ocelových plechů a profilů, jejichž duté prostory slouží jako nádrže provozních kapalin.

Znáмым řešením je také možnost vzájemného sešroubování bočnic příčnými nosníky více šrouby.

Nevýhodou těchto uspořádání je v prvním případě špatná přístupnost k motoru a jiným agregátům, čímž se z časového hlediska prodlužuje montáž i demontáž při opravě a údržbě vysokozdvížného vozíku. V případě sešroubování bočnic příčnými nosníky může dojít k jejich vzpříčení. Řada výrobců řešila tyto nedostatky tím, že vyrábí palivové a olejové nádrže vyjímatelné z pevných bočnic.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením tohoto vynálezu. Podstata vynálezu spočívá ve vytáčení bočnice / nádrže provozních kapalin / kolem vertikálního čepu.

Tímto uspořádáním se získá řada výhod.

Především stavební vertikální výška rámu je nízká, vynález umožňuje snadný přístup ke všem agregátům, jednoduchý a rychlý servis, snadnou výměnu potřebných částí.

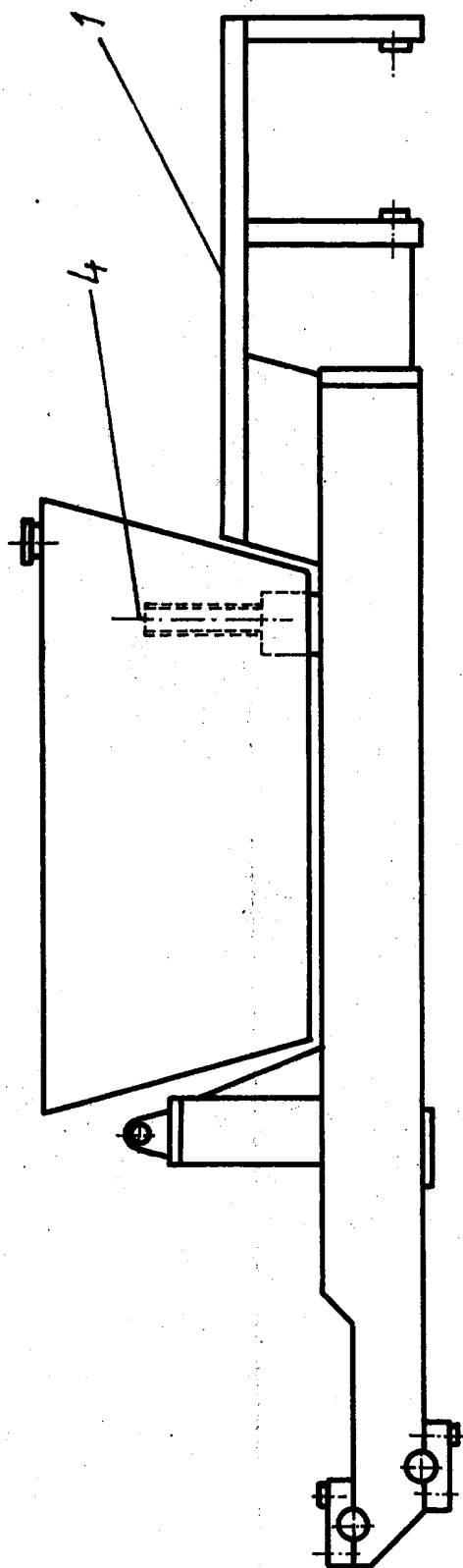
Příklad provedení rámu podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 zobrazuje nárys rámu a obr. 2 půdorys rámu vysokozdvížného vozíku.

Rám 1 vysokozdvížného vozíku sestává z nosné části 2 a dvou bočnic 3. Nosná část 2 rámu je opatřena vertikálními čepy 4, které umožňují vytáčení bočnic 3 do stran vozíku. Poloha uzavřených bočnic 3 je jistěna.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Rám, zvláště pro vysokozdvížný vozík, obsahující nosnou část a bočnice, vyznačený tím, že bočnice (3) jsou otočně uloženy na nosné části (2) rámu kolem vertikální osy.
2. Rám podle bodu 1 vyznačený tím, že bočnice (3) jsou otočně uloženy kolem vertikálního čepu (4).

2 výkresy



Обр. 1

