



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 24.05.78 (P. 210502)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.80

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1985

Int. Cl.³

B66C 1/34

B66C 23/66

B60P 3/28

Twórca wynalazku: Włodzimierz Wilson

Uprawniony z patentu: Wojskowy Instytut Techniki Pancernej
i Samochodowej, Sulejówek (Polska)

Łącznik górny dźwigu

1

Przedmiotem wynalazku jest łącznik górny dźwigu drągowego stosowanego na wozach pogotowia technicznego.

W istniejących rozwiązaniach łącznik jest konstrukcją sztywną z hakiem dwurożnym.

Niedogodnością łącznika jest występowanie podczas pracy pod obciążeniem dodatkowych momentów gnących hak i drągi dźwigu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności poprzez obrotowe osadzenie haków.

Łącznik według wynalazku składa się z łącza sztywnego (spawanego) osadzonego na końcach ramion dźwigu, w którego wspornikach na sworzniu osadzone są obrotowo dwa haki.

Zaletą wynalazku jest prawidłowa kinematyka układu, z której wynika, że siły występujące podczas pracy dźwigu obciążają elementy dźwigu w ich osiach bez dodatkowych sił, a drągi dźwigu pracują jedynie na czyste ściskanie.

Ponadto przy zachowaniu nośności dźwigu, istnieje możliwość zmniejszenia ciężaru elementów.

2

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym: fig. 1 przedstawia łącznik w przekroju podłużnym, fig. 2 łącznik w rzucie bocznym.

5 Jak uwidoczniło na fig. 1 i 2 łącznik składa się z osadzonego na końcach ramion dźwigu sztywnego łącza 1, w którego dwuramiennych wspornikach 2 osadzone są na sworzniu 3 obrotowo haki 4 i w jego wycięciu hak 5.

10 Wynalazek podwyższa bezpieczeństwo prac ewakuacyjnych i może być wykorzystany w zunifikowanych urządzeniach ewakuacyjnych (ZUE-1) w wojsku.

15

Zastrzeżenie patentowe

20 Łącznik górny dźwigu, składający się z konstrukcji sztywnej łącza z hakiem dwurożnym, **znamienny tym**, że sztywne łącze (1) górnych ramion dźwigu posiada wsporniki (2), w których na sworzniu (3) osadzone są obrotowo haki (4 i 5).

