



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202704851 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 30

(21) 申请号 201220163949. X

(22) 申请日 2012. 04. 18

(73) 专利权人 杭州信谊精密构件有限公司

地址 311254 浙江省杭州市萧山区所前镇所
前中路 1100 号

(72) 发明人 刘光永

(74) 专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所

(普通合伙) 33236

代理人 林君勇

(51) Int. Cl.

B66C 13/44 (2006. 01)

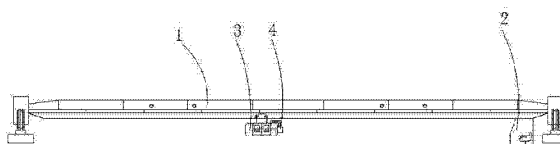
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

行车摇控装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种摇控装置,尤其涉及一种行车摇控装置,用于行车。包括行车,所述的行车通过行车高空驾驶舱相控制,所述的行车上设有行车电机,所述的行车电机上设有无线信号器。行车摇控装置结构简单,提升操作效率,节约人工。



1. 一种行车摇控装置,其特征在于:包括行车(1),所述的行车(1)通过行车高空驾驶舱(2)相控制,所述的行车(1)上设有行车电机(3),所述的行车电机(3)上设有无线信号器(4)。

行车摇控装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摇控装置,尤其涉及一种行车摇控装置,用于行车。

背景技术

[0002] 目前现有技术中的行车的控制通过控制舱来实现,操作比较的麻烦,不利于产品快速的搬运。

[0003] 发明内容

[0004] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单,而且提高工作效率的行车摇控装置。

[0005] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0006] 一种行车摇控装置,包括行车,所述的行车通过行车高空驾驶舱相控制,所述的行车上设有行车电机,所述的行车电机上设有无线信号器。

[0007] 此结构使得操作更加的方便,同时节约人力和物力。

[0008] 因此,本实用新型的行车摇控装置,结构简单,提升操作效率,节约人工。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例 1:如图 1 所示,一种行车摇控装置,包括行车 1,所述的行车 1 通过行车高空驾驶舱 2 相控制,所述的行车 1 上设有行车电机 3,所述的行车电机 3 上设有无线信号器 4。

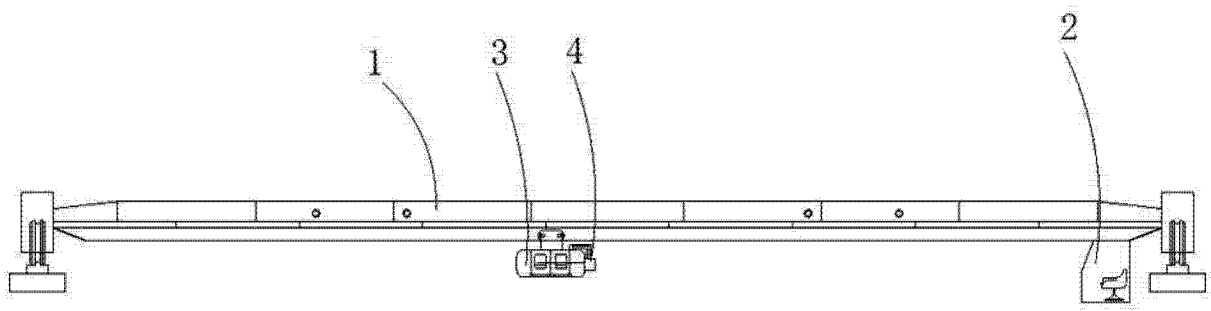


图 1