



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222886043 U

(45) 授权公告日 2025. 05. 20

(21) 申请号 202421838840.0

(22) 申请日 2024.07.31

(73) 专利权人 上典科技(北京)有限公司
地址 100124 北京市朝阳区高碑店兴隆西街2号兴隆小区综合楼12层1206

(72) 发明人 郑金 孙宝莲

(74) 专利代理机构 北京卓特专利代理事务所
(普通合伙) 11572
专利代理师 段宇

(51) Int. Cl.
B25B 27/14 (2006.01)

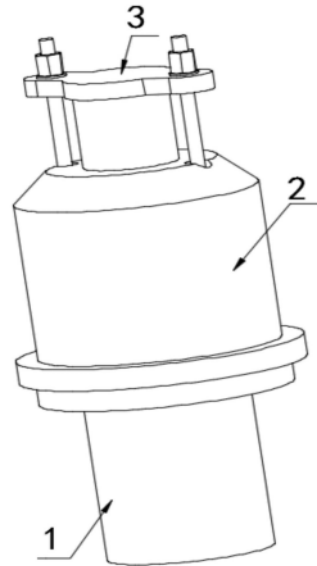
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种油缸盖的拆卸结构

(57) 摘要

本实用新型涉及油缸盖拆卸结构技术领域,具体涉及一种油缸盖的拆卸结构,包括油缸本体,油缸本体的顶端固定有垫圈,垫圈的顶端固定有支撑盖,油缸本体的顶端中部固定有油缸盖,油缸盖的外侧套设有中介圈,支撑盖的顶端固定有千斤顶,支撑盖的顶端开设有两组圆孔,且圆孔内设置有螺栓拉杆,螺栓拉杆的底端设置于油缸本体的顶端,且其顶端贯穿千斤顶,通过设置的千斤顶-螺栓拉杆-中介圈-垫圈结构,拧紧螺栓,千斤顶进行驱动,油缸盖拆卸完成,根据需求可配手动液压泵或电动液压站,垫圈可防止伤害油缸本体,拆卸中介圈保护被拆件的螺纹,如果力量小于特定重量,可以不用中介圈,螺纹杆直接旋紧即可。橘色为支撑盖,在拆卸时起支撑作用。



1. 一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,包括油缸本体(1),所述油缸本体(1)的顶端固定有垫圈(7),所述垫圈(7)的顶端固定有支撑盖(2),所述油缸本体(1)的顶端中部固定有油缸盖(5),所述油缸盖(5)的外侧套设有中介圈(6),所述支撑盖(2)的顶端固定有千斤顶(3),所述支撑盖(2)的顶端开设有两组圆孔,且圆孔内设置有螺栓拉杆(4),所述螺栓拉杆(4)的底端设置于油缸本体(1)的顶端,且其顶端贯穿千斤顶(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,每组所述螺栓拉杆(4)的底端外侧均套设有螺母,且所述中介圈(6)卡设在螺母和油缸本体(1)之间。

3. 根据权利要求1所述的一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,所述螺栓拉杆(4)的顶端通过锁紧螺母实现与千斤顶(3)的紧固连接。

4. 根据权利要求1所述的一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,所述支撑盖(2)为顶端小,底端大且底端无面的空心腔体结构。

5. 根据权利要求4所述的一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,所述垫圈(7)的截面为L型结构,所述垫圈(7)的底端向内开设有大于内径、小于外径的槽体结构,且该槽体的尺寸与油缸本体(1)的顶端尺寸相适配。

6. 根据权利要求1所述的一种油缸盖的拆卸结构,其特征在于,所述油缸盖(5)的顶端设置有台体结构,且台体结构的外径尺寸与两组螺栓拉杆(4)之间的间距一致。

一种油缸盖的拆卸结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及油缸盖拆卸结构技术领域,具体涉及一种油缸盖的拆卸结构。

背景技术

[0002] 油缸即液压缸,液压缸是输出力和活塞有效面积及其两边的压差成正比的直线运动式执行元件,它的职能是将液压能转换成机械能。

[0003] 目前,油缸盖在安装以及拆卸时较为不便,增加了检修油缸以及更换液压油的难度,而如今缺少油缸盖的专门拆卸的工具。

实用新型内容

[0004] 解决的技术问题

[0005] 针对现有技术所存在的上述缺点,本实用新型提供了一种油缸盖的拆卸结构,能够有效地解决现有技术中对于油缸盖的拆卸较为困难的问题。

[0006] 技术方案

[0007] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:

[0008] 本实用新型提供一种油缸盖的拆卸结构,包括油缸本体,所述油缸本体的顶端固定有垫圈,所述垫圈的顶端固定有支撑盖,所述油缸本体的顶端中部固定有油缸盖,所述油缸盖的外侧套设有中介圈,所述支撑盖的顶端固定有千斤顶,所述支撑盖的顶端开设有两组圆孔,且圆孔内设置有螺栓拉杆,所述螺栓拉杆的底端设置于油缸本体的顶端,且其顶端贯穿千斤顶。

[0009] 进一步地,每组所述螺栓拉杆的底端外侧均套设有螺母,且所述中介圈卡设在螺母和油缸本体之间。

[0010] 进一步地,所述螺栓拉杆的顶端通过锁紧螺母实现与千斤顶的紧固连接。

[0011] 进一步地,所述支撑盖为顶端小,底端大且底端无面的空心腔体结构。

[0012] 进一步地,所述垫圈的截面为L型结构,所述垫圈的底端向内开设有大于内径、小于外径的槽体结构,且该槽体的尺寸与油缸本体的顶端尺寸相适配。

[0013] 进一步地,所述油缸盖的顶端设置有台体结构,且台体结构的外径尺寸与两组螺栓拉杆之间的间距一致。

[0014] 有益效果

[0015] 本实用新型提供的技术方案,与已知的公有技术相比,具有如下有益效果:

[0016] 本实用新型通过设置的千斤顶-螺栓拉杆-中介圈-垫圈结构,在使用时,首先放好垫圈,再放中介圈,拧紧螺栓拉杆,套上支撑盖,安装千斤顶,拧紧螺栓,千斤顶进行驱动,油缸盖拆卸完成,根据需求可配手动液压泵或电动液压站,垫圈可防止伤害油缸本体,拆卸中介圈保护被拆件的螺纹,如果力量小于特定重量,可以不用中介圈,螺纹杆直接旋紧即可。橘色为支撑盖,在拆卸时起支撑作用。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0018] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型的结构剖面图;

[0020] 图3为本实用新型的结构拆分图。

[0021] 图中的标号分别代表:1、油缸本体;2、支撑盖;3、千斤顶;4、螺栓拉杆;5、油缸盖;6、中介圈;7、垫圈。

具体实施方式

[0022] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 下面结合实施例对本实用新型作进一步的描述。

[0024] 实施例:一种油缸盖的拆卸结构,参照附图1-附图3,包括油缸本体1,所述油缸本体1的顶端固定有垫圈7,所述垫圈7的顶端固定有支撑盖2,所述油缸本体1的顶端中部固定有油缸盖5,所述油缸盖5的外侧套设有中介圈6,所述支撑盖2的顶端固定有千斤顶3,所述支撑盖2的顶端开设有两组圆孔,且圆孔内设置有螺栓拉杆4,所述螺栓拉杆4的底端设置于油缸本体1的顶端,且其顶端贯穿千斤顶3;

[0025] 每组所述螺栓拉杆4的底端外侧均套设有螺母,且所述中介圈6卡设在螺母和油缸本体1之间;所述螺栓拉杆4的顶端通过锁紧螺母实现与千斤顶3的紧固连接;所述支撑盖2为顶端小,底端大且底端无面的空心腔体结构;所述垫圈7的截面为L型结构,所述垫圈7的底端向内开设有大于内径、小于外径的槽体结构,且该槽体的尺寸与油缸本体1的顶端尺寸相适配;所述油缸盖5的顶端设置有台体结构,且台体结构的外径尺寸与两组螺栓拉杆4之间的间距一致;通过设置的千斤顶3-螺栓拉杆4-中介圈6-垫圈7结构,在使用时,首先放好垫圈7,再放中介圈6,拧紧螺栓拉杆4,套上支撑盖2,安装千斤顶3,拧紧螺栓,千斤顶3进行驱动,油缸盖5拆卸完成,根据需求可配手动液压泵或电动液压站,垫圈7可防止伤害油缸本体1,拆卸中介圈6保护被拆件的螺纹,如果力量小于特定重量,可以不用中介圈6,螺纹杆直接旋紧即可。橘色为支撑盖2,在拆卸时起支撑作用。

[0026] 以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不会使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的保护范围。

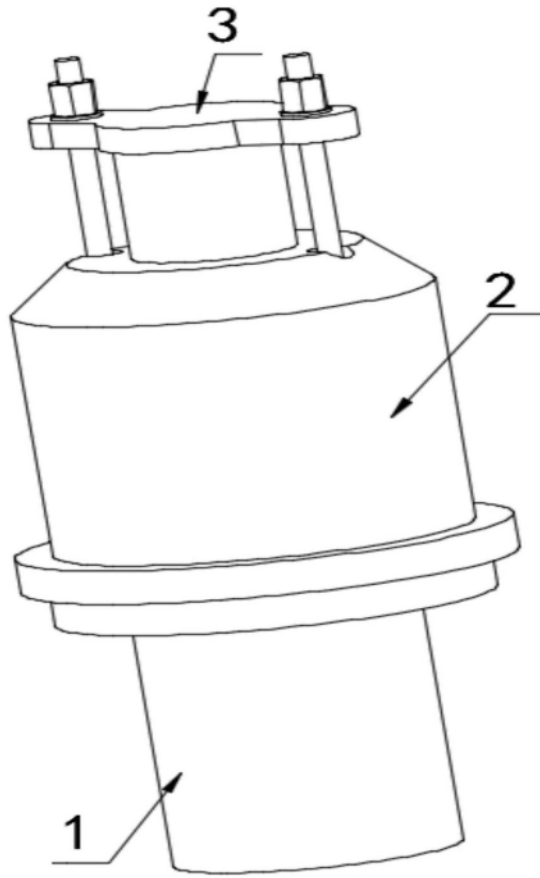


图1

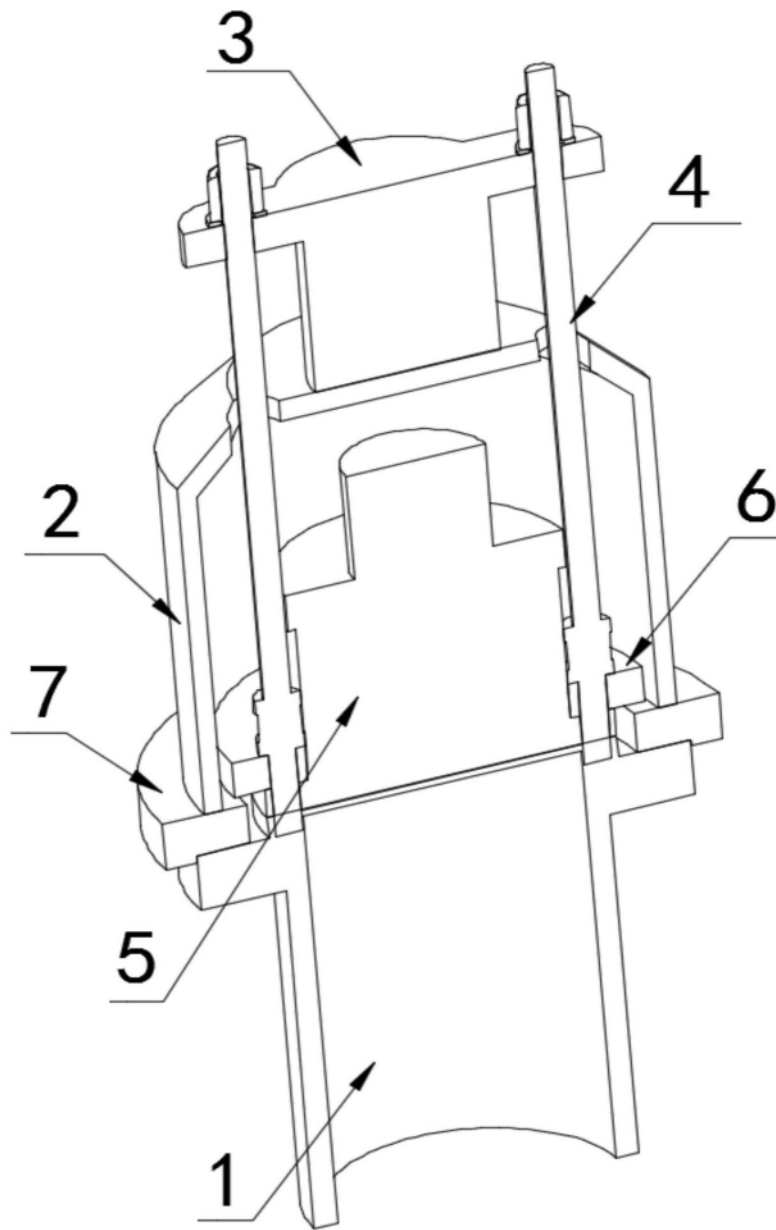


图2

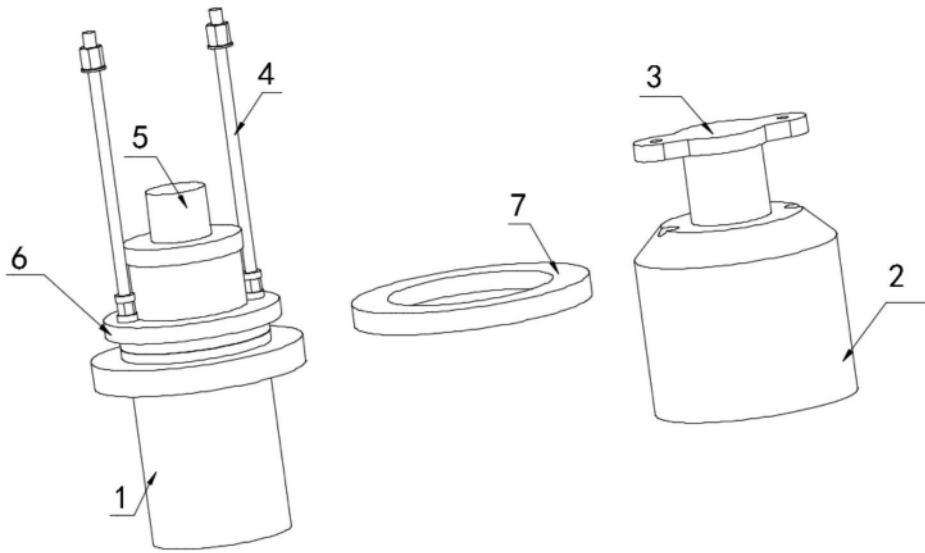


图3