



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209209590 U

(45)授权公告日 2019.08.06

(21)申请号 201821586103.0

(22)申请日 2018.09.28

(73)专利权人 新疆五家渠现代石油化工有限公司

地址 830002 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市文艺路233号宏源大厦23层

(72)发明人 郭守兵

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理有限公司 11340

代理人 陆军

(51)Int.Cl.

B65F 1/14(2006.01)

B65F 1/00(2006.01)

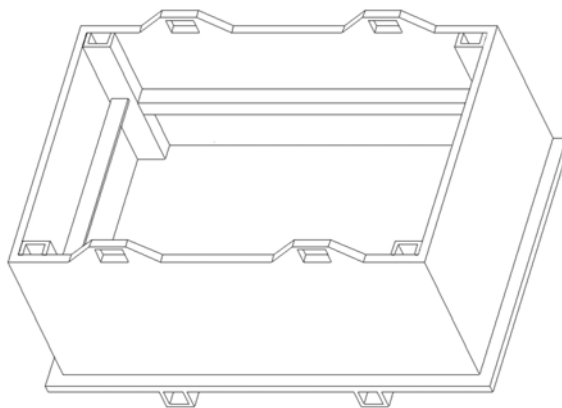
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

叉车自卸式垃圾箱

(57)摘要

本实用新型涉及一种叉车自卸式垃圾箱,其特征在于包括箱体和底板,其中,所述箱体与所述底板的一侧通过合页连接,其中,在所述箱体与所述合页同侧的立面的上部,具有用于穿过叉车的货叉的开口,其中,所述底板底面外部具有用于穿过叉车的货叉的方管,其中,所述底板的尺寸略大于所述箱体的尺寸,以便盛放垃圾。本实用新型的有益效果包括:结构合理,操作方便,节省人力,提高作业效率,还具有维护厂区的卫生环境的理想效果。



1. 一种叉车自卸式垃圾箱,其特征在于包括箱体和底板,其中,所述箱体与所述底板的一侧通过铰链连接,其中,在所述箱体与所述铰链同侧的立面的上部,具有用于穿过叉车的货叉的开口,其中,所述底板的外底面具有用于穿过叉车的货叉的方管,其中,所述底板的尺寸略大于所述箱体的底面的尺寸,以便盛放垃圾。
2. 根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,在所述箱体与所述铰链相对侧的立面的上部,也具有用于穿过叉车的货叉的开口,其中,叉车的货叉能够贯穿插入位于所述箱体的与所述铰链同侧及相对侧的两个立面上部的开口。
3. 根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,所述箱体内部的四角具有纵向加强筋和/或横向加强筋。
4. 根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,所述铰链为两个,所述开口为两个。
5. 根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,所述方管为由平行的两个空心槽钢制成的方管,其间距与所述货叉的间距匹配,中空尺寸略大于所述货叉的尺寸。
6. 根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,所述开口的间距与所述货叉的间距匹配,所述开口的尺寸略大于所述货叉的尺寸。

叉车自卸式垃圾箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于环保工具技术领域,具体涉及一种叉车自卸式垃圾箱。

背景技术

[0002] 随着工厂自动化设备的增加,人们对自动化设备也越来越重视,需要在减少人力、提高效率的同时,也降低成本。

[0003] 自卸式垃圾箱是工厂车间的常见设备,但现有的自卸式垃圾箱需要专业的垃圾车进行回收在一些离城镇较远的厂区往往垃圾处理不到位,不方便。

实用新型内容

[0004] 为了克服现有技术中的上述问题,本实用新型提供了一种适用于厂区的叉车自卸式垃圾箱,其结构简单实用,在作业中节省了大量人力。

[0005] 根据本实用新型的实施例,提供了一种叉车自卸式垃圾箱,其特征在于包括箱体和底板,其中,所述箱体与所述底板的一侧通过铰链连接,其中,在所述箱体与所述铰链同侧的立面的上部,具有用于穿过叉车的货叉的开口,其中,所述底板外底面具有用于穿过叉车的货叉的方管,其中,所述底板的尺寸略大于所述箱体的底面的尺寸,以便盛放垃圾。

[0006] 根据本实用新型的实施例,在所述箱体与所述铰链相对侧的立面的上部,具有用于穿过叉车的货叉的开口,其中,叉车的货叉能够贯穿插入位于所述箱体的与所述铰链同侧及相对侧的两个立面上部的开口。

[0007] 根据本实用新型的实施例,所述箱体内部的四角具有纵向加强筋和/或横向加强筋。

[0008] 根据本实用新型的实施例,所述铰链为两个,所述开口为两个。

[0009] 5、根据权利要求1所述的叉车自卸式垃圾箱,其特征在于,所述方管为由平行的两个空心槽钢制成的方管,其间距与所述货叉的间距匹配,中空尺寸略大于所述货叉的尺寸。

[0010] 根据本实用新型的实施例,所述开口的间距与所述货叉的间距匹配,所述开口的尺寸略大于所述货叉的尺寸。

[0011] 本实用新型的有益效果包括:结构合理,操作方便,节省人力,提高作业效率,还具有维护厂区的卫生环境的理想效果。

附图说明

[0012] 图1为示出根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的立体结构的示意图;

[0013] 图2为根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的侧视图;

[0014] 图3为根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的底视图。

具体实施方式

[0015] 下面,结合附图对技术方案的实施作进一步的详细描述。

[0016] 本领域的技术人员能够理解, 尽管以下的说明涉及到有关本实用新型的实施例的很多技术细节, 但这仅为用来说明本实用新型的原理的示例、而不意味着任何限制。本实用新型能够适用于不同于以下例举的技术细节之外的场合, 只要它们不背离本实用新型的原理和精神即可。

[0017] 另外, 为了避免使本说明书的描述限于冗繁, 在本说明书中的描述中, 可能对可在现有技术资料中获得的部分技术细节进行了省略、简化、变通等处理, 这对于本领域的技术人员来说是可以理解的, 并且这不会影响本说明书的公开充分性。

[0018] 下面参照附图对本实用新型最佳实施方案进行详细描述。

[0019] 图1为示出根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的立体结构的示意图; 图2为根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的侧视图; 图3为根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱的底视图。

[0020] 如图1所示, 根据本实用新型的实施例的叉车自卸式垃圾箱主要包括箱体和底板。所述箱体内部的四角焊接有柱形槽钢作为纵向加强筋, 同时, 所述箱体内部的四个立面具有横向加强筋, 其也可为柱形槽钢焊接而成。

[0021] 如图3的下部所示, 箱体和底板通过一对加大的铰链进行连接 (或称为合页), 以便使箱体和底板能够相互打开或者合拢。

[0022] 如图2所示, 所述底板的下表面焊接有平行的两个空心槽钢 (方管), 其间距与叉车的货叉的间距匹配, 中空大小略大于货叉的尺寸, 用于在装载垃圾完毕之后, 由叉车的货叉插入底部的两个方管, 以便将垃圾箱运至垃圾倾倒场所。

[0023] 在箱体与铰链的同侧的立面的上部, 具有两个开口, 其间距与叉车的货叉的间距匹配, 其尺寸略大于货叉的尺寸, 用于伸入叉车的货叉, 之后抬升货叉, 以使垃圾箱通过铰链的转动而在铰链的一侧打开, 以便倾倒垃圾。

[0024] 可选地, 箱体相对两个立面的每个的上部可都具有两个开口, 位置分别与叉车的货叉间距匹配, 用于以贯穿方式伸入叉车的货叉, 即, 叉车的每个货叉都穿过相对的两个开口, 之后可把箱体平行提升, 从而使底板倾斜, 以便倾倒垃圾。

[0025] 可以理解, 上述两种开口设置是可以替换的, 根据叉车的货叉的工作长度、以及垃圾箱的前后宽度, 可采用两个开口或者四个开口 (如图1所示) 的设置。

[0026] 在如上所述垃圾箱通过叉车被运至垃圾倾倒场所的地面之后, 叉车的货叉可从底部的方管退出, 并在升起后插入所述两个开口或者四个开口, 把箱体提升后从而使底板倾斜并与箱体分离, 以便倾倒垃圾。

[0027] 最后, 本领域的技术人员能够理解, 对本实用新型的上述实施例能够做出各种修改、变型、以及替换, 其均落入如所附权利要求限定的本实用新型的保护范围。

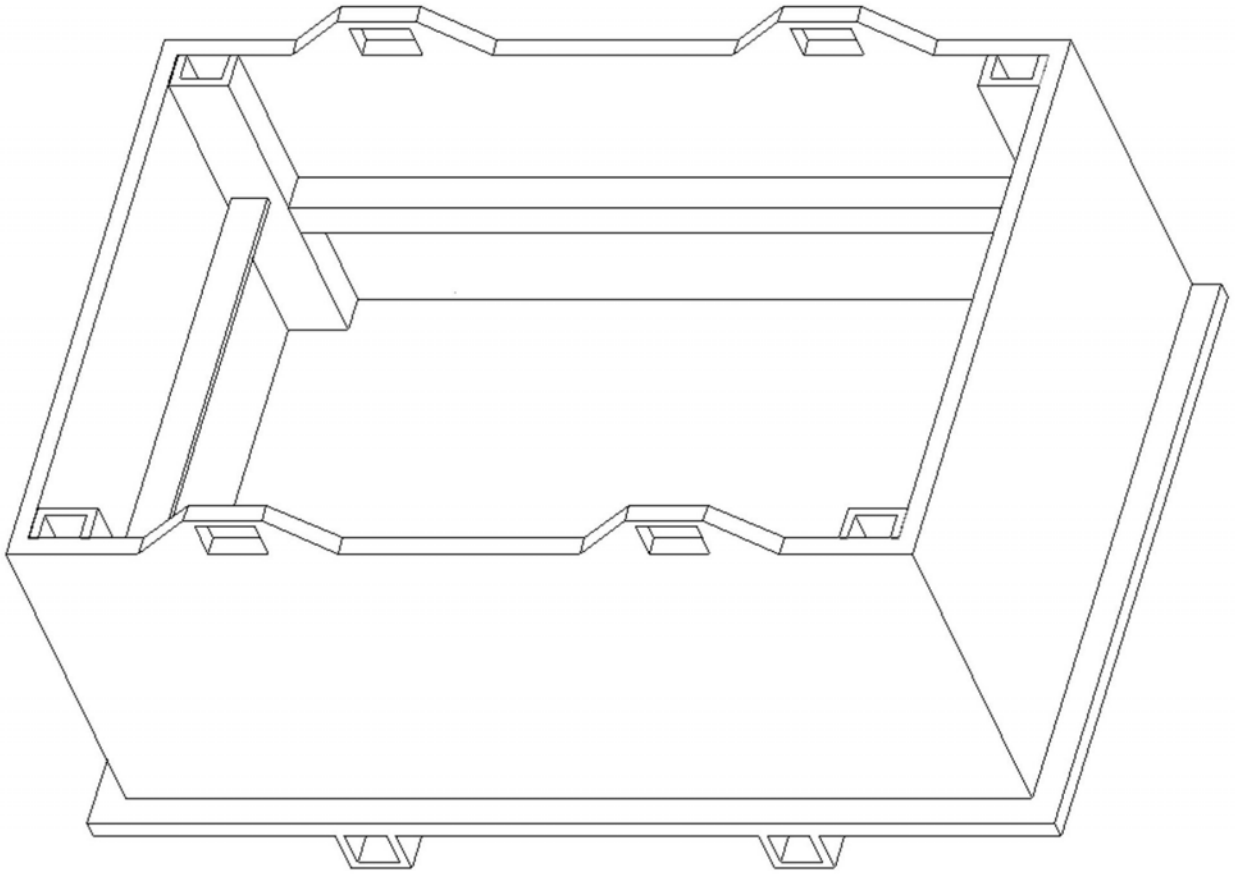


图1

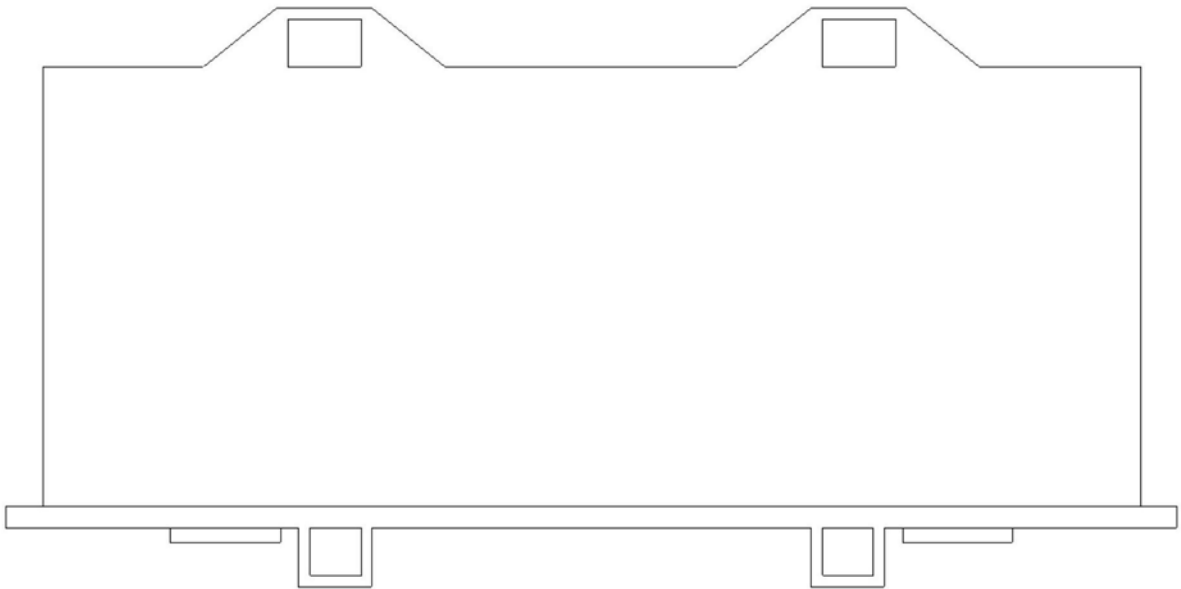


图2

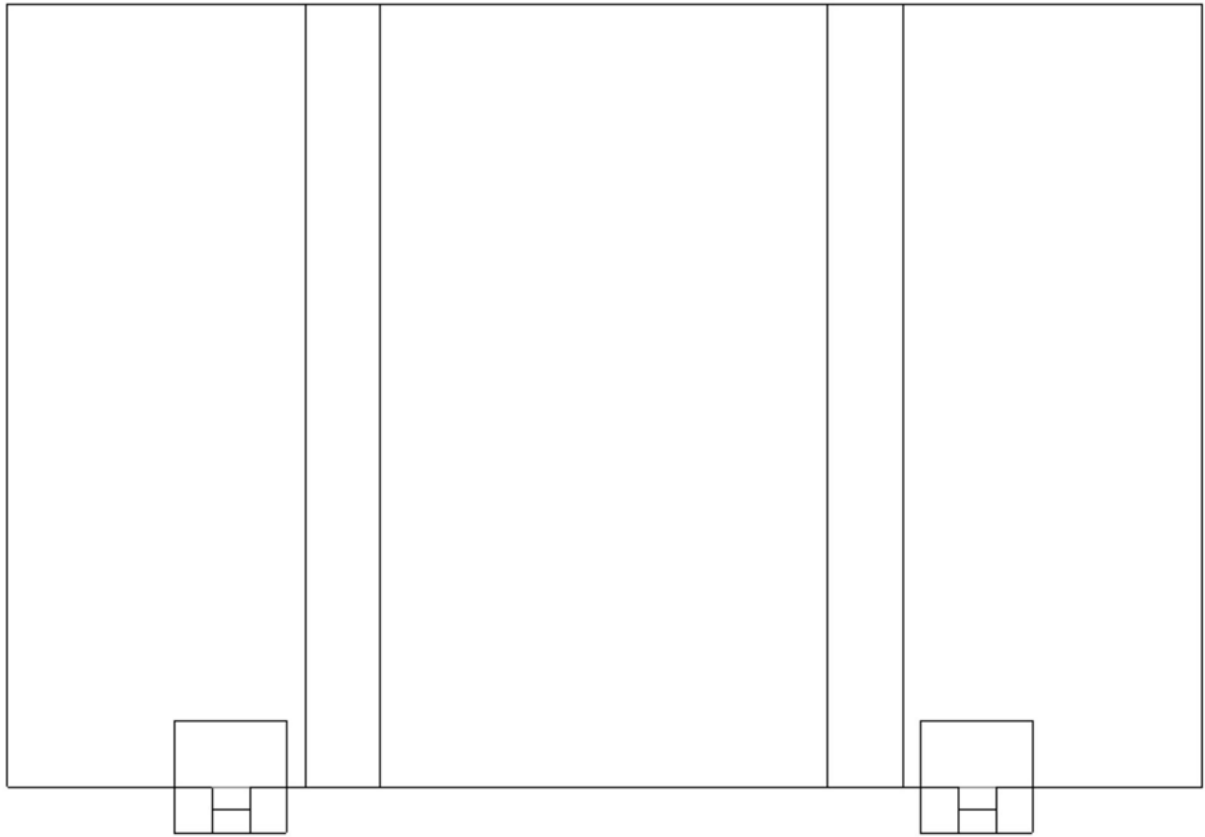


图3