



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI-FINLAND
(FI)

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan	912398
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5	
B 63H 13/00	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	17.05.91
(24) Alkupäivä - Löpdag	17.05.91
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	18.11.92

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(71) Hakija - Sökande

1. Rissanen, Tapio, Pyylampi, 71800 Siilinjärvi, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Rissanen, Tapio, Pyylampi, 71800 Siilinjärvi, (FI)

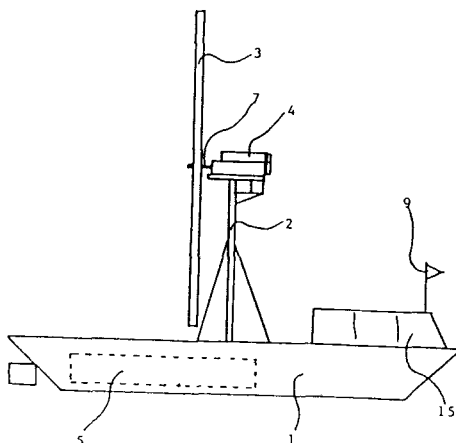
(74) Asiamies - Ombud: DI Hannu Pitkänen

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Tuuli- ja/tai sähkövoimalla kulkeva alus
Med vindkraften och/eller med elektrisk drift gående båt

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on tuuli- ja/tai sähkövoimalla kulkeva alus (1), johon kuuluu aluksen mastoon (2) pyörivästi kiinnitetty tuulipotkuri (3), joka on yhdistetty latauslaitteeseen (4), joka on yhdistetty alukseen sijoitettuihin akkuihin (5) niiden varaamiseksi, ja aluksen akkuihin liitetty ainakin sähkökäyttöinen potkuri (6). Nykyisissä tuulipotkureita käytävissä aluksissa ei pystytä samanaikaisesti hyödyntämään tuulen purjevaikutusta. Keksinnön mukaisessa aluksessa tuulipotkuriin (3) kuuluu useita, mastoon kiinnitetyn akselin (7) suhteen säteittäisesti vierekkäin sijoitettuja lapoja (8), jolloin tuulen purjevoimaa ja tuulipotkurin pyörivää liikettä hyödynnetään tarkoituksenmukaisesti.



Föremål för uppfinningen är en medelst vind- och/eller elkraft driven farkost (1), till vilken hör en vid farkostens mast (2) roterbart fäst vindpropeller (3), som är kopplad till en laddningsanordning (4), som är i förbindelse med i farkosten placerade ackumulatorer (5) för laddning av dem, och med farkostens ackumulatorer är förenad åtminstone en eldriven propeller (6). I de nuvarande vindpropellerdrivna farkosterna förmår man inte utnyttja samtidigt vindens segelpåverkan. I en farkost i enlighet med uppfinningen hör till vindpropellern (3) ett flertal, i förhållande till på masten fästa axeln (7) radialt bredvid varandra placerade propellerblad (8), varvid vindens segelkraft och vindpropellerns roterande rörelse utnyttjas ändamålsenligt.