

Warszawa, dnia 20 lutego 1953 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35126

Kl. 24 e, 11/02

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Ruszt gazogeneratora, zwłaszcza samochodowego, zasilanego drzewem

Udzielono patentu z mocą od dnia 8 kwietnia 1950 r.

Wynalazek dotyczy rusztu gazogeneratora, zwłaszcza samochodowego, zasilanego drzewem, z zstępującym odgazowaniem.

W przeciwieństwie do znanych konstrukcji celem wynalazku jest zapobieżenie powstawaniu wolnych przestrzeni w strefie gazowania wskutek tworzenia się mostków w tej strefie lub bezpośrednio nad nią; przyczynia się to do unoszenia znajdujących się w gazie nierozłożonych par smołowych. Ruszt według wynalazku zawieszony jest wahliwie i posiada nasadę wchodzącą do paleniska o kształcie cylindrycznym, stożkowym lub owalnym.

Gazogeneratory, posiadające ruszty płaskie, zawieszone wahliwie, są znane. Występujące w czasie jazdy wstrząsy powodują wachanie rusztu i usuwanie popiołu. Również znane są gazogeneratory, których ruszty posiadają owalną nasadę, wchodzącą do paleniska. Jeżeli zastosuje się, według wynalazku, oba te ruszty, to wytwarzające się w strefie gazowania wolne przestrzenie, występujące z reguły zawsze mniej więcej jednostronnie, powodują, że wciągnięty do paleniska wahający się ruszt po-

rusza się w kierunku tych wolnych przestrzeni pod działaniem poziomej siły wypadkowej, wywołanej naciskiem paliwa i jego ciężaru, lub też wskutek występujących w czasie jazdy sił, które również mogą być szczególnie skuteczne tylko w kierunku wolnych przestrzeni. Wskutek poruszania się rusztu uzyskuje się nie tylko zmniejszenie wolnych przestrzeni, lecz również zniszczenie mostków pozostałych w palenisku i powodujących wytworzenie się takich przestrzeni. Ruszty nastawiane są samoczynnie, tak że zapobiega się możliwości tworzenia się większych przestrzeni wolnych, dzięki czemu wytwarza się gaz ubogi w smołę. Stwierdzono, że przy zastosowaniu rusztów według wynalazku tylko bardzo mało nie spalonego węgla drzewnego przedostaje się do popielnika, pewnie dlatego, że poruszające się ruszty nie rozdrabniają wartościowych kawałków węgla drzewnego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku w przekroju pionowym wraz z dolną częścią gazogeneratora.

Ruszt 2 posiada nasadę 3 o kształcie owalnym, wchodzącą do paleniska 1. Ruszt jest za-

wieszony za pomocą trzech równomiernie rozmieszczonych łańcuchów 4 na zewnętrznym płaszczu szybu 5 gazogeneratora i może wahać się, gdyż między nim a otaczającą go częścią paleniska 10 przewidziana jest przestrzeń pierścieniowa 12. Wytworzony gaz odprowadza się przez nasadę 3, otwory 11 i przestrzeń pierścieniową 12. Popiół zbiera się w osadzonym wysuwnie popielniku 13. Nie przekraczając zakresu wynalazku, ruszty 2 można osadzić ruchomo w kierunku pionowym i z dużym luzem w kierunku poziomym.

Zastrzeżenie patentowe

Ruszt dla gazogeneratora, zwłaszcza samochodowego, zasilanego drzewem, ze zstępującym zgazowywaniem, znamienny tym, że jest zawieszony wahlwie na trzech łańcuchach 4 i posiada nasadę 3 o kształcie owalnym, cylindrycznym lub stożkowym, wchodzącą do paleniska 5.

Główny Instytut Mechaniki

