



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206607516 U

(45)授权公告日 2017. 11. 03

(21)申请号 201720274237.8

(22)申请日 2017.03.21

(73)专利权人 信阳农林学院

地址 464000 河南省信阳市平桥区北环路1
号信阳农林学院

(72)发明人 肖智中 万莹 尹鹏 杨吉
刘陆民 凌霄 彭爽

(74)专利代理机构 郑州优盾知识产权代理有限公司 41125

代理人 孙诗雨 陈亚秋

(51)Int.Cl.

E01F 9/529(2016.01)

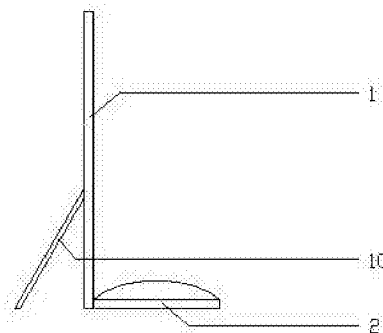
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

多用途交通运输减速带

(57)摘要

本实用新型公开了一种多用途交通运输减速带,包括减速带本体,在减速带本体后部铰接有多用板(1),所述减速带本体包括底板(2),在底板(2)上部设置有弧形板(3),在弧形板(3)左右两侧设置有端板(4),在弧形板(3)内间隔设置有支撑板(5),在弧形板(3)内且位于相邻两支撑板之间设置有缓冲组件,本实用新型多用途交通运输减速带支撑效果好,受重压后不易变形,同时具有多种功能,可一物多用,提高适用性。



1. 一种多用途交通运输减速带,包括减速带本体,在减速带本体后部铰接有多用板(1),其特征在于:所述减速带本体包括底板(2),在底板(2)上部设置有弧形板(3),在弧形板(3)左右两侧设置有端板(4),在弧形板(3)内间隔设置有支撑板(5),在弧形板(3)内且位于相邻两支撑板之间设置有缓冲组件,所述缓冲组件包括压板(6)和基板(7),在压板(6)和基板(7)之间设置有压杆(8),在压杆(8)的杆身上套置有第一弹簧(9),在基板(7)上设置有与压杆相配合的凹槽,压杆(8)下端插入到基板(7)上的凹槽内,在凹槽底部设置有第二弹簧,第二弹簧的上端与压杆下端相接触。

2. 根据权利要求1所述的多用途交通运输减速带,其特征在于:在多用板(1)后部设置有竖向卡槽,在竖向卡槽内铰接有可开合支脚(10)。

3. 根据权利要求1所述的多用途交通运输减速带,其特征在于:在多用板(1)上表面设置有高锰合金层。

4. 根据权利要求1所述的多用途交通运输减速带,其特征在于:在弧形板(3)上表面设置有碳化铬合金层。

5. 根据权利要求1所述的多用途交通运输减速带,其特征在于:在底板(2)下部固定设置有金属网与橡胶层的复合层。

6. 根据权利要求1所述的多用途交通运输减速带,其特征在于:在多用板(1)上设置防滑条。

多用途交通运输减速带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减速带,尤其是多用途交通运输减速带。

背景技术

[0002] 减速带是一种安装在公路上使经过的车辆减速的交通设施,减速带使路面稍微拱起以达到车辆减速目的,一般减速带设置在公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段,是用于减速机动车、非机动车行使速度的新型交通专用安全设置。减速带很大程度减少了各交通要道口的事故发生,是交通安全的新型专用设施。汽车在行驶中既安全又起到缓冲减速目的,提高交通道口的安全性,然而现有的减速带在使用一段时间后容易变形,且耐磨性能差,同时现有的减速带功能单一,无法满足多用的需求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是,针对上述现有技术的不足,提供一种多用途交通运输减速带支撑效果好,受重压后不易变形,同时具有多种功能,可一物多用,提高适用性。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 本实用新型多用途交通运输减速带,包括减速带本体,在减速带本体后部铰接有多用板,所述减速带本体包括底板,在底板上部设置有弧形板,在弧形板左右两侧设置有端板,在弧形板内间隔设置有支撑板,在弧形板内且位于相邻两支撑板之间设置有缓冲组件,所述缓冲组件包括压板和基板,在压板和基板之间设置有压杆,在压杆的杆身上套置有第一弹簧,在基板上设置有与压杆相配合的凹槽,压杆下端插入到基板上的凹槽内,在凹槽底部设置有第二弹簧,第二弹簧的上端与压杆下端相接触。

[0006] 作为本实用新型的优选方案,在多用板后部设置有竖向卡槽,在竖向卡槽内铰接有可开合支脚。

[0007] 作为本实用新型的优选方案,在多用板上表面设置有高锰合金层。

[0008] 作为本实用新型的优选方案,在弧形板上表面设置有碳化铬合金层。

[0009] 作为本实用新型的优选方案,在底板下部固定设置有金属网与橡胶层的复合层。

[0010] 作为本实用新型的优选方案,在多用板上设置防滑条。

[0011] 本实用新型多用途交通运输减速带支撑效果好,受重压后不易变形,同时具有多种功能,可一物多用,提高适用性。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型多用途交通运输减速带的主视图。

[0013] 图2是本实用新型多用途交通运输减速带状态1示意图。

[0014] 图3是本实用新型多用途交通运输减速带状态2示意图。

[0015] 图4是本实用新型多用途交通运输减速带内部结构示意图。

具体实施方式

[0016] 如附图所示,本实用新型多用途交通运输减速带,包括减速带本体,在减速带本体后部铰接有多用板1,所述减速带本体包括底板2,在底板2上部设置有弧形板3,在弧形板3左右两侧设置有端板4。

[0017] 当使用减速功能时,将多用板与减速带平铺在同一水平面上,通过减速带的设置进行减速提醒作用,如图2所示。当需要警示牌或围挡时,将多用板竖起,以起到阻挡作用,提醒车辆绕道或躲避,如图3所示。

[0018] 通过将减速带设置成包括底板、弧形板和端板的结构形式,底板与地面相接触,弧形板的顶部与地面之间具有一定的高度差,以迫使或提醒司机减速。

[0019] 为提高减速带的支撑性能,防止减速带在使用时间长或超载车辆重压后产生变形的情况发生,因此在弧形板3内间隔设置有支撑板5。支撑板可对弧形板进行支撑。

[0020] 为提高减速带的缓冲性能,防止减速带表面变形断裂,在弧形板3内且位于相邻两支支撑板之间设置有缓冲组件,所述缓冲组件包括压板6和基板7,在压板6和基板7之间设置有压杆8,在压杆8的杆身上套置有第一弹簧9,在基板7上设置有与压杆相配合的凹槽,压杆8下端插入到基板7上的凹槽内,在凹槽底部设置有第二弹簧,第二弹簧的上端与压杆下端相接触。缓冲组件可有效对压力进行缓冲削弱,对减速带进行保护。

[0021] 当车辆碾压到减速带上时弧形板承受的压力向下传递到压板上,压板带动与压板固定连接的压杆向下移动,并通过第二弹簧进行力的削弱,同时,第一弹簧可帮助压杆复位,进一步提高缓冲性能。

[0022] 为提高弧形板的耐磨性,在弧形板3上表面设置有碳化铬合金层。碳化铬合金具有高强度和硬度,提高减速带的耐腐蚀性能。

[0023] 为增加减速带与地面的摩擦性,在底板2下部固定设置有金属网与橡胶层的复合层。金属网与橡胶层的复合层同时还将以前的减速带与地面的硬性接触改为柔性接触,以防止减速带在与地面冲击时变形。

[0024] 在多用板1后部设置有竖向卡槽,在竖向卡槽内铰接有可开合支脚10。可开合支脚10的根部由于与多用板是铰接设置的,因此可进行角度调节控制支脚打开闭合,以对竖起的多用板进行支撑。

[0025] 在多用板1上表面设置有高锰合金层。优选的,在多用板1上设置防滑条。高锰合金层可进一步增加多用板的耐磨性,使在平铺地面上受车辆碾压时减少磨损。防滑条可增加多用板与车辆轮胎的摩擦力,防止车轮打滑。

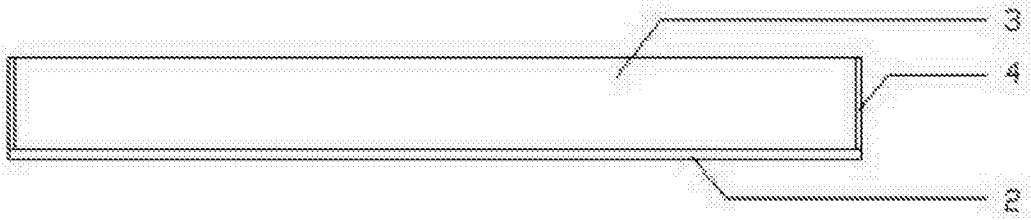


图1

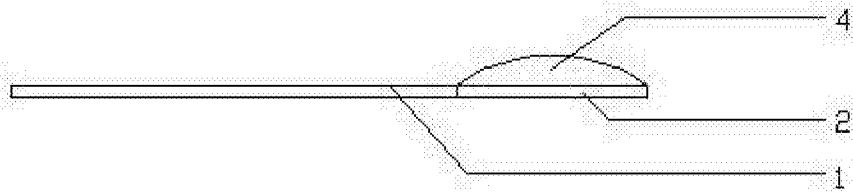


图2

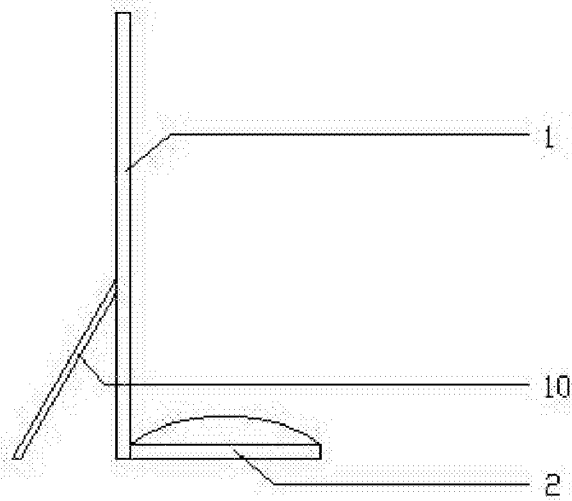


图3

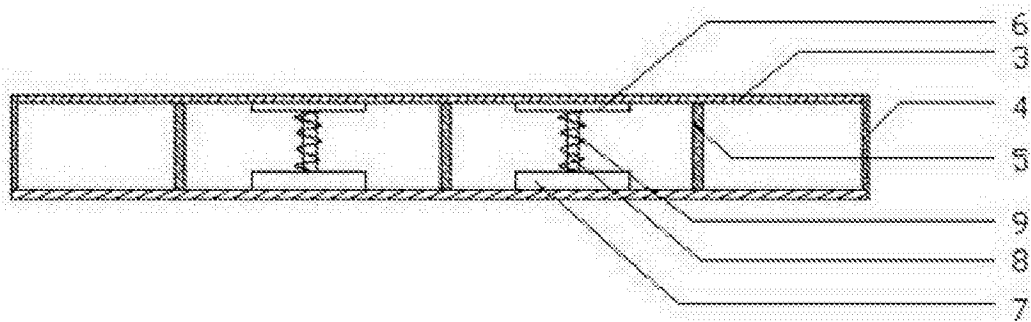


图4