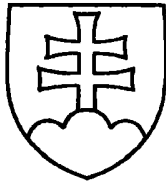


SLOVENSKÁ REPUBLIKA

(19) SK



ÚRAD
PRIEMYSELNÉHO
VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ZVEREJNENÁ PRIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(22) Dátum podania: 07.10.94
(31) Číslo prioritnej prihlášky: A 2046/93
(32) Dátum priority: 12.10.93
(33) Krajina priority: AT
(43) Dátum zverejnenia: 10.05.95
(86) Číslo PCT:

(21) Číslo dokumentu:

1215-94

(13) Druh dokumentu: A3

(51) Int. Cl.⁶:

A 47 C 17/13

A 47 C 17/22

23/00

17/48

(71) Prihlasovateľ: Hodry Metallwarenfabrik R. Hoppe GmbH+Co KG, Wien, AT;

(72) Pôvodca vynálezu: Premer Heinz Ing., Wien, AT;

(54) Názov prihlášky vynálezu: Sedací, prípadne lôžkový nábytok

(57) Anotácia:

V sedacom, prípadne lôžkovom nábytku je v nábytkovom podstavci (1) umiestnený najmenej jeden pojazdný vysúvací vozík (2), ktorý je vybavený čalúnením a vytvára vo vysunutej polohe lôžkovú plochu. Vozík (2) je spojený najmenej jedným silovým prvkom s motorickým pohonom (11, 12), ktorý je účelne umiestnený v nábytkovom podstavci (1), takže sa vozík dá motoricky vysúvať a zasúvať. Silový prvok je konštruovaný ako článková reťaz (5), ktorej jednotlivé články (6) sú vybavené zádržkami, ktoré pôsobia navzájom a blokujú v jednom smere vychýlenie článkov (6).

Sedací, prípadne lôžkový nábytok

Uvňáliez techniky

Vvňáliez sa lŷka sedacieho, príp. lôžkového nábytku s nábytkovým podstavcom, v ktorom je umiestnený na imenel jeden polazdnŷ vvsávací vozík, ktorŷ je vvsávanŷ ŷalúnením a vo vvsunutej polohe vŷtvára lôžkovú plochu, pričom je tento vozík spojenŷ prostredníctvom ŷahnového alebo ŷlakového prvku s motoríckŷm pohonom, ktorŷ je účelne umiestnenŷ v nábytkovom podstavci, takže je vozík motorícky zasúvateľný a vvsúvateľný.

Ďalšia stav techniky

Zo spisu USA-A-2 834 969 sa stal známŷm nábytok tohto druhu, prí. ktorom je možné vozík zasúvať a vvsúvať pomocou reŷazového pohonu s dvoma reŷazovŷmi koliesami. Usporiadanie týchto reŷazových pohonov je pomerne komplikované, pričom samotný nábytok musí byť špeciálne skonštruovaný pre tieto reŷazové pohony. Niečo podobné platí i o nábytku, ktorŷ je popísanŷ v spise USA-A-2 853 717, kde je matracovŷ nadstavec vvsávanŷ na bokoch prvku, ktoré sú skonštruované na spôsob Gallovej reŷaze a sú ŷakto ŷ poháňané. Tiež sú známe konštrukcie s hydraulickŷmi valcami podľa spisu USA A 4 067 073, ozubenŷmi ŷŷčkami (USA-A-3 028 607) a ŷŷŷŷŷkami (USA A 3 064 176). Tieto konštrukcie sú však veľmi náročné a nie je možné ich jednoduchŷm spôsobom zabudovať do sedacích, príp. lôžkových nábytkovŷch zosŷŷv. Vvňáliez si stanovil za cieľ vŷtvoriť ŷakŷ sedací, príp. lôžkovŷ nábytok, ktorého vozík sa dá bezpečne a pomerne jednoduchŷm motorícky vvsúvať a zasúvať, pričom by malo byť zabudované do nábytku jednoduché.

Podstata vynálezu

Vŷtvorenŷ cieľ rieši sedací, prípadne lôžkovŷ nábytok s nábytkovŷm podstavcom, v ktorom je umiestnenŷ na imenel jeden vvsúvací ŷalúnenŷ vozík vŷtvárajúci vo vvsunutej polohe lôžkovú plochu, pričom vozík je možné vvsúvať a zasúvať z

nábytkového priestoru motorickým pohonom, ktorý je ovládaný najmenej jedným silovým prvkom vyvolzujúcim ťah alebo tlak a podstatou vynálezu spočíva v tom, že silový prvok je spojený článkovou reťazou pozostávajúcou z článkov ovládaných jedno- smernými obmedzovačmi pohybu, ktorými sú do seba zapadájúce zarážky vytvorené v článkoch. Vozík je spojený s nábytkovým podstavcom teleskopickým vedením, hlavne guľôčkovým výstuhovým vedením, pričom na teleskopickom vedení sú umiestnené opterky pre články reťaze. Články reťaze sú vedené v nábytkovom podstavci s možnosťou ich ohybu na vodorovnej rovine.

Príklad obrázkov na výkresoch

V ďalšom je vynález popísaný na základe príkladov vyhotovenia znázornených na obrázkoch, bez toho, že by bol obmedzený na tieto príklady. Prítom znázorňuje obr. 1 sedadlo, prípr. guľôčkový nábytok podľa jedného konštrukčného vyhotovenia v schématickom pôdoryse a čiarotlačnom reze; obr. 2 reťazový článok použiteľný pri konštrukčnom usporiadaní v priestore motorického pohonu z obr. 1 v pohľade; obr. 3 potom tento nábytok podľa druhého konštrukčného vyhotovenia v sedacej polohe.

Príklad realizovania vynálezu

Pri konštrukčnom usporiadaní podľa obr. 1 a 2 je v nábytkovom podstavci 1 umiestnený pohyblivý ovsťahovací vozík 2, ktorý je nesoný kolieskami 3, posúva júcimi sa po podlahe. Spojenie vozíka 2 s nábytkovým podstavcom 1 je uskutočnené teleskopickým vedením 4, ktoré môže byť účelne vyhotovené ako guľôčkové ovsťahacie vedenie. S vozíkom 2 je pevne spojený jeden koniec článkovej reťaze 5, ktorej vyhotovenie je znázornené hlavne na obr. 2, z ktorého je zrejmé, že jednotlivé články 6 článkovej reťaze 5 sú spojené pomocou čapov 7, takže jednotlivé články 6 sa môžu voči sebe navzájom

uvchýľovať a článková rečaz h ako celok je schopná sa ohýbať. Uvchýľenie článkov h jedným smerom, na obr. 2 je viditeľné ich vzájomné uvchýľenie proti smeru pohybu hodinových ručičiek, je však zádržkami h, g, umiestnenými na jednotlivých článkoch h natoľko obmedzené, že článková rečaz h môže v podstate zaujať nanaľvýš vyrovnanú polohu.

Ozubenie 10, ktorými sú články h vybavené, ovloára článkovú rečaz h v jej vyrovnanej polohe istý druh ozubenosti tvára, ktorá zabiera spoločne s ozubeným pastorkom 11. Tento pastorek 11 je poháňaný motorčekom s prevodom 12, ktorý je umiestnený v náhlvkovom podstavci náhlvku 1, v ktorom je navyše umiestnené i vodorovné vedenie 13, do ktorého je možné zasúvať článkovú rečaz h. Na dvoch dĺžkach 14, 15 teleskopického vedenia 1 sú umiestnené opterky 16, 17 v takej vzdialenosti, aby sa článková rečaz h nemohla medzi týmito opterkami 16, 17 vysunúť a previesť.

Je zrejmé, že pri zapnutí motoru 12 je možné vozík 2 bez problémov zasúvať a vysúvať. Článková rečaz h je v zasunutej polohe vozíka 2 prístorovo úsporne umiestnená vo vedení 13. Trež sú tu umiestnené koncové opierky (nie sú znázornené), ktoré pri dosiahnutí obidvoch koncových polôh vozíka 2 vypínajú motor 12.

Čalúnenie náhlvkového podstavca 1, príp. vozíka 2 nie je kvôli prehľadnosti znázornené, je to však pre účely ovnátozu nepodstatné, pretože je možné použiť všetky vyholovenia, ktoré sú známe u tých druhov náhlvkov, ktoré sú konštrukčne upravené k zmenie ich polohy.

Pri konštrukčnom vyholovení podľa obr. 3 je náhlvkový podstavec 21 vybavený čalúnenou hlavovou časťou 22, stredným rámom 24 a čalúnením 23 a vozíkom 26 s čalúnením 25. Chrbtová opterka 27 je pevne spojená s náhlvkovým podstavcom 21. V

ďalšom texte je popísaná iba jedna strana náčrtku. Takže bude zmienka o jednej prsp. o dvoch podperných nohách atď. Je však treba vychádzať zo skutočnosti, že sa tieto časti spravidla vyskytujú v pároch, napr. dva páry podperných nôh a pod.

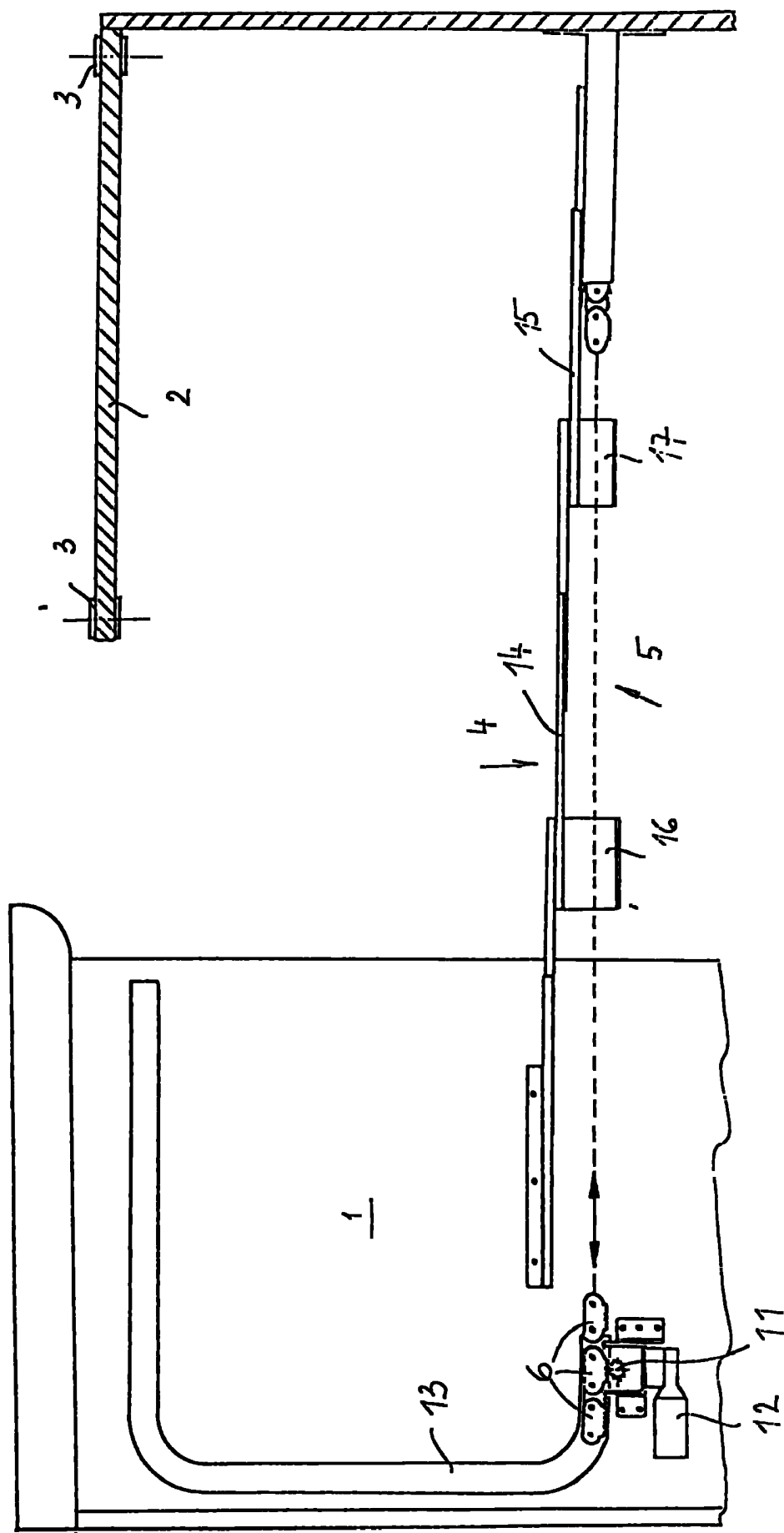
Stredný rám 24 je vybavený dvoma podpernými nohami 28 a 29 s kolieskami, ktoré sú umiestnené vždy v koncoví oblasti stredného rámu 24. Oporná noha 28 je spojená s dvojramennou pákou 30 a je vedená v dvoch prsp. na dvoch vedeniach 31 a 32, ktoré sú v podstate rovnobežné. Vedenie 31 je dlhšie než vedenie 32 a je vybavené koncovým dorazom 31'. Oporná noha 28 je uložená vo vedení 31 sklopná a je vybavená na dolnom konci kolieskom 32', ktoré sa posúva na časti svojej dráhy po vedení 32.

K páke 30 je ďalej upravené ťahadlo 33, ktorého druhý koniec je upravený k podpernej nohe 29, ktorá je sklopná okolo bodu 34. Pružina 35 má snahu odklopiť podpernú nohu 29 proti smeru pohybu hodlinových ručičiek. K podpernej nohe 29 je okrem toho pripojená stĺčnica 36, ktorej druhý koniec je upravený k ťahadlu 37, pričom klbové uchytanie obidvoch týchto častí je vedené v súštnom otvorení, ktoré nie je pre ľepšiu prehľadnosť znázornené. Ťahadlo 37 je uložené kĺzavo vo vedení 38 vozíka 26. Vozík 26 je vybavený nohou 40, ktorá sa dá vychýliť do dvoch polôh, pričom sedacia poduška 25 má v sedacej polohe, znázornenej na obr. 3 šikmú polohu a v lôžkovej polohe, ktorá nie je znázornená, potom polohu vodorovnú. Vozík 26 je ďalej posuvne uložený na podlahe prostredníctvom kolieska 41. Jeden koniec hlavovej časti 22 je tiež upravený k páke 30. Ďalšie podperné hlavovej časti 22 je zatavené podpernou tyčou 42. Bodkočiarokovanou čiarou je naznačená čílnková reťaz 43, ktorej jeden koniec je v mieste 43 upravený k vozíku 26 a pre ktorý sú určené nezobrazené opierky podobne ako opierky 16, 17 na

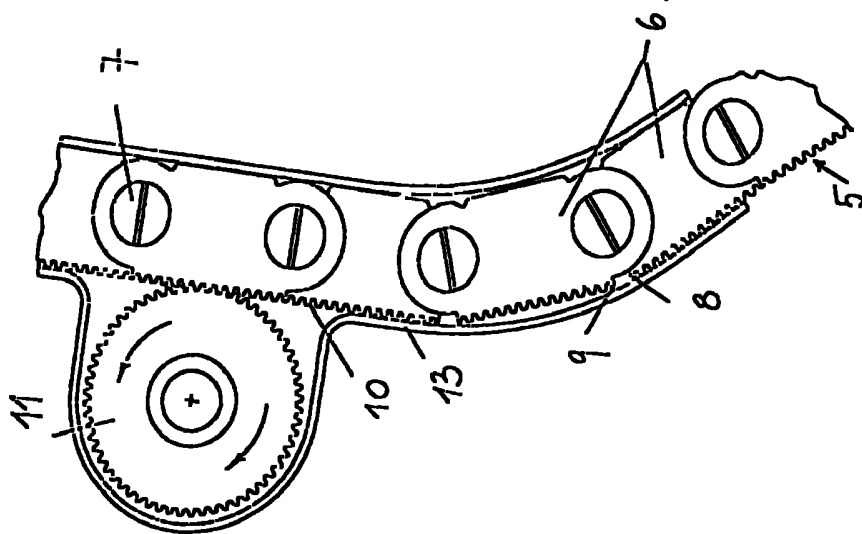
obr. 1. Ak je teraz treba zmeniť polohu sedadla náhlavku na 10žkovú, vyjde sa vozíkom 26 pomocou čírkovej rečaze 5 cez stredný rám 24 dopredu. Vozík 26 pritom zostáva tak dlho v sklonenej polohe, až na koliesko nohy 40 zastaví u doraz 44 a tým sa noha sklopí a hlavová časť vozíka 26 sa nadvihne. Koniec ľahadla 37 kľže vo vedení 39 a zachová spočiatku jeho zhruba vlnitú polohu. Keď ľahadlo 37 dôjde na koniec vedenia 39, je zároveň unášaný stredný rám 24, pričom podperná noha 28 a 29 spočiatku zachováajú svoju sklopenú polohu. Akonáhle však dôjde koliesko 32' na koniec 32" vedenia 32 a podperná noha 28 dôjde na doraz 31', vychýli sa podperná noha 28 v smere pohybu hodinových ručičiek dohora a unáša prostredníctvom ľahadla 33 zároveň podpernú nohu 29. Vychýlením dvoch ramien páky 30 dôjde tiež sklopením opory 42 k vytiahnutiu hlavovej časti 22 za chrbtovú oporu 27.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

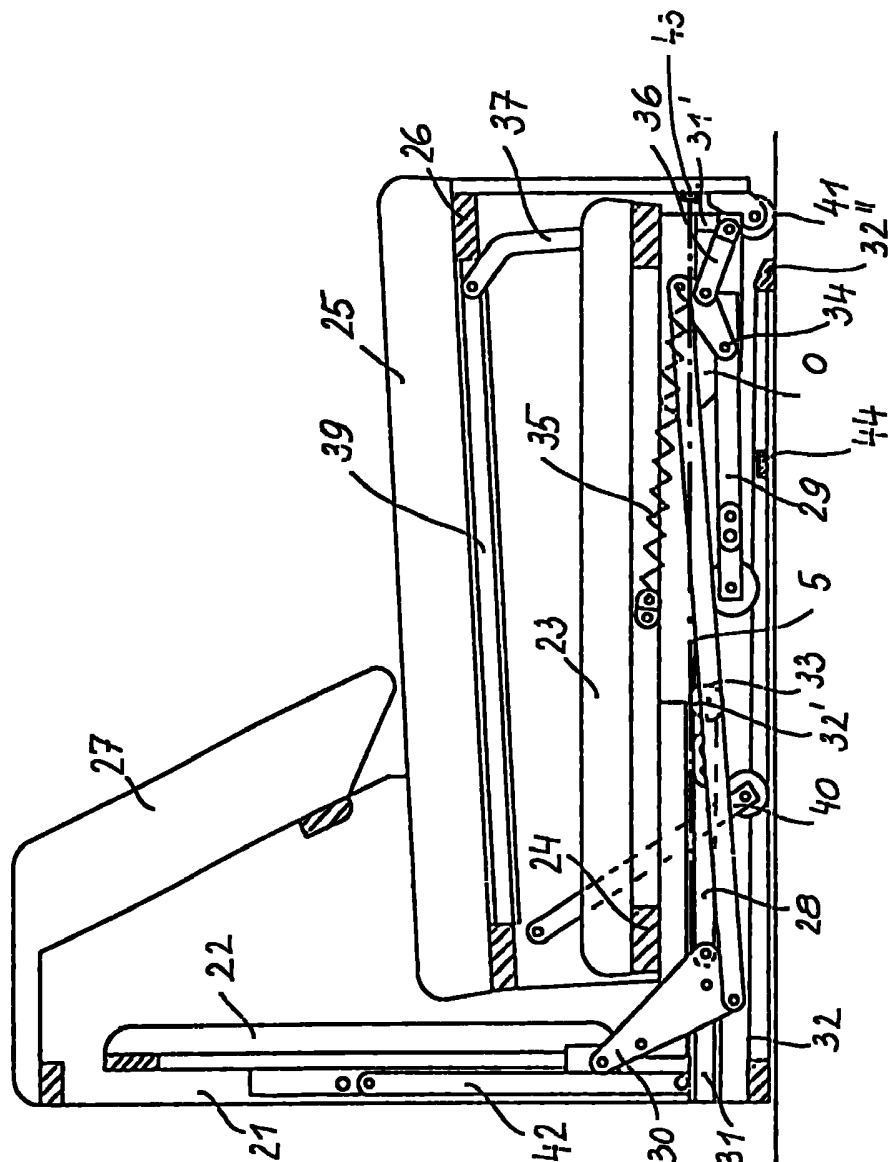
1. Sedací, případně lůžkový nábytek s nábytkovým podstavcem, v kterém je umístěný na imenci jeden ovládací řadičový vozík ovládající ve vysunutí poloze lůžkovou plochu, přičemž vozík se dá vysouvat a zasouvat z nábytkového přístupu motorickým pohonem, který je vybavený na imenci jedním sílovým prvkem ovládaným čahem nebo tlak. v v ý z n a ř u j í d e l s a l ý m. Že sílový prvek je tvořený článkovou řetazou (5) pozvedajícíou z článků (6) vybavených jednostrannými omezdovači pohybu, kterými sú do sebe zapadá jící záložky (8, 9) vytvořené v článkách (6).
2. Sedací, případně lůžkový nábytek podľa nároku 1. v v ý z n a ř u j í d e l s a l ý m. Že vozík (2) je spojený s nábytkovým podstavcem (1) teleskopickým vedením (4), hlavně guľôčkovým výsuvným vedením, přičemž na teleskopickém vedení (4) sú umístěné opěrky (16, 17) pro články (6) řetaze (5).
3. Sedací, případně lůžkový nábytek podľa některého z nároků 1. alebo 2. v y z n a ř u j í d e l s a l ý m. Že články (6) řetaze (5) sú vedené v nábytkovém podstavci (1) s možnosťou ich ohybu na vodorovnej rovine.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3