



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203920630 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201420330926. 2

(22) 申请日 2014. 06. 20

(73) 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司
地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 任伐 蒋佩宏

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123
代理人 徐先禄

(51) Int. Cl.
B60R 13/06 (2006. 01)

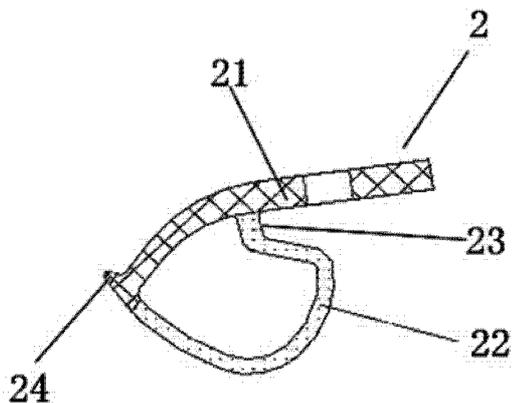
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种汽车前罩密封条

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车前罩密封条,包括密封条本体,其特征是:所述密封条本体具有前端部略微向下弯曲的密实部,所述密实部的后端部设有安装孔,所述密实部的前端设有密封唇,在所述密实部前端部略微向下弯曲部位的下面设有密封泡。本实用新型不仅密封效果好,能有效的阻挡雨水、灰尘以及过多的冷空气进入发动机舱;而且与前罩的贴合紧密,在前罩在关闭后并能保证整车的外观品质。



1. 一种汽车前罩密封条,包括密封条本体(2),其特征是:所述密封条本体(2)具有前端部略微向下弯曲的密实部(21),所述密实部(21)的后端部设有安装孔,所述密实部(21)的前端设有密封唇(24),在所述密实部(21)前端部略微向下弯曲部位的下面设有密封泡(22)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车前罩密封条,其特征是:所述密封泡(22)的后部与密实部(21)的下面之间形成凹槽(23)。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车前罩密封条,其特征是:所述密实部(21)的厚度为2mm-3mm。

4. 根据权利要求1或2所述的一种汽车前罩密封条,其特征是:所述密封泡(22)的厚度为1.5mm-2mm。

5. 根据权利要求1或2所述的一种汽车前罩密封条,其特征是:所述密封条本体(2)位于前罩(1)与前保险杠(3)之间的间隙处,所述前罩(1)包括前罩外板(11)和前端设在前罩外板(11)内的前罩内板(12),所述密封条本体(2)通过密实部(21)的后端部上的安装孔与所述前罩内板(12)配合,并通过卡子(4)固定,所述密实部(21)前端的密封唇(24)与所述前罩外板(11)接触,所述密封泡(22)的下部与所述前保险杠(3)对应/挤压。

一种汽车前罩密封条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车部件,具体涉及一种汽车前罩密封条。

背景技术

[0002] 随着消费者对汽车品质的要求提高,越来越多的汽车在前罩上安装有密封条,用于阻挡雨水、灰尘以及过多的冷空气进入发动机舱。但是大多数的汽车存在密封效果差、外形不美观、密封条固定不牢固的问题。现有汽车前罩密封条结构参见图 1 和图 2 所示,原密封条本体 5 通过卡子 4 安装到前罩 1 的前罩内板 12 上,原密封条本体 5 前部为钩形结构,钩形结构的上部与罩 1 的前罩外板 11 上紧靠,钩形结构的下部与前保险杠 3 对应 / 挤压,当钩形结构处于挤压状态时起到密封的效果。此种结构存在以下问题:钩形结构的上部与前罩外板的贴合度差;前罩开启后,发动机舱内灰尘附着,视觉效果差;钩形结构经过多次挤压后,其根部容易变形,严重影响密封效果。因此需要对现有的汽车前罩密封条的结构作进一步的改进。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术存在的不足,提供一种汽车前罩密封条,它不仅密封效果好,能有效的阻挡雨水、灰尘以及过多的冷空气进入发动机舱;而且与前罩的贴合紧密,在前罩关闭后并能保证整车的外观品质。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种汽车前罩密封条,包括密封条本体,其中,所述密封条本体具有前端部略微向下弯曲的密实部,所述密实部的后端部设有安装孔,所述密实部的前端设有密封唇,在所述密实部前端部略微向下弯曲部位的下面设有密封泡。

[0006] 进一步,所述密封泡的后部与密实部的下面之间形成凹槽,以确保密封泡在压缩时后端先变形,避免密封泡的不规则变形,从而导致前罩在关闭时与保险杠的之间缝隙的大,影响整车的外观品质。

[0007] 进一步,所述密实部的厚度为 2mm-3mm,以保证密封条本体有足够的刚度,在前罩在启后,防止密封条本体下垂。

[0008] 进一步,所述密封泡的厚度为 1.5mm-2mm。

[0009] 进一步,所述密封条本体位于前罩与前保险杠之间的间隙处,所述前罩包括前罩外板和前端设在前罩外板内的前罩内板,所述密封条本体通过密实部的后端部上的安装孔与所述前罩内板配合,并通过卡子固定,所述密实部前端的密封唇与所述前罩外板接触,所述密封泡的下部与所述前保险杠对应 / 挤压。

[0010] 本实用新型和现有技术相比具有以下优点:前罩关闭后,密封泡与前保险杠的上表面挤压从而将发动机舱内外隔开,有效的防止了雨水、灰尘以及过多的冷空气进入发动机舱,使发动机舱更加干净;密封唇保证了密封条本体与前罩外板的绝对贴合,提升了整车的外观品质;本实用新型的外形美观、结构简单、固定可靠、实用性强。

附图说明

- [0011] 图 1 是原密封条本体的安装示意图；
- [0012] 图 2 是图 1 的 A-A 断面图；
- [0013] 图 3 是本实用新型的结构(断面)示意图；
- [0014] 图 4 是本实用新型的安装示意图；
- [0015] 图 5 是前罩内板的局部结构示意图。
- [0016] 图中：1-前罩、2-密封条本体、3-前保险杠、4-卡子、5-原密封条本体、11-前罩外板、12-前罩内板、21-密实部、22-密封泡、23-凹槽、24-密封唇。

具体实施方式

- [0017] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明：
- [0018] 参见图 3 所示的一种汽车前罩密封条,包括密封条本体 2,所述密封条本体 2 具有前端部略微向下弯曲的密实部 21,所述密实部 21 的厚度为 2mm-3mm,所述密实部 21 的后端部设有安装孔,所述密实部 21 的前端设有密封唇 24,在所述密实部 21 前端部略微向下弯曲部位的下面设有密封泡 22,所述密封泡 22 的厚度为 1.5mm-2mm,所述密封泡 22 的后部与密实部 21 的下面之间形成凹槽 23。
- [0019] 参见图 4 所示密封条本体 2 位于前罩 1 与前保险杠 3 之间的间隙处,所述前罩 1 包括前罩外板 11 和前端设在前罩外板 11 内的前罩内板 12,所述密封条本体 2 通过密实部 21 的后端部上的安装孔与所述前罩内板 12 配合,并通过卡子 4 固定,所述密实部 21 前端的密封唇 24 与所述前罩外板 11 接触,所述密封泡 22 的下部与所述前保险杠 3 对应/挤压。密封唇保证了密封条本体 2 与前罩外板 11 的绝对贴合,避免了密封条本体安装公差,保证了整车的外观品质。
- [0020] 参见图 5 所示,在前罩内板 12 上设置有 10-12 个与卡子配合的安装孔,相邻两个安装孔之间的距离小于 100mm。在安装密封条本体时,从左到右依次将密封条本体通过卡子 4 安装到前罩内板 12 的安装孔内,以保证密封条本体能够可靠地固定在前罩内板 12 上。

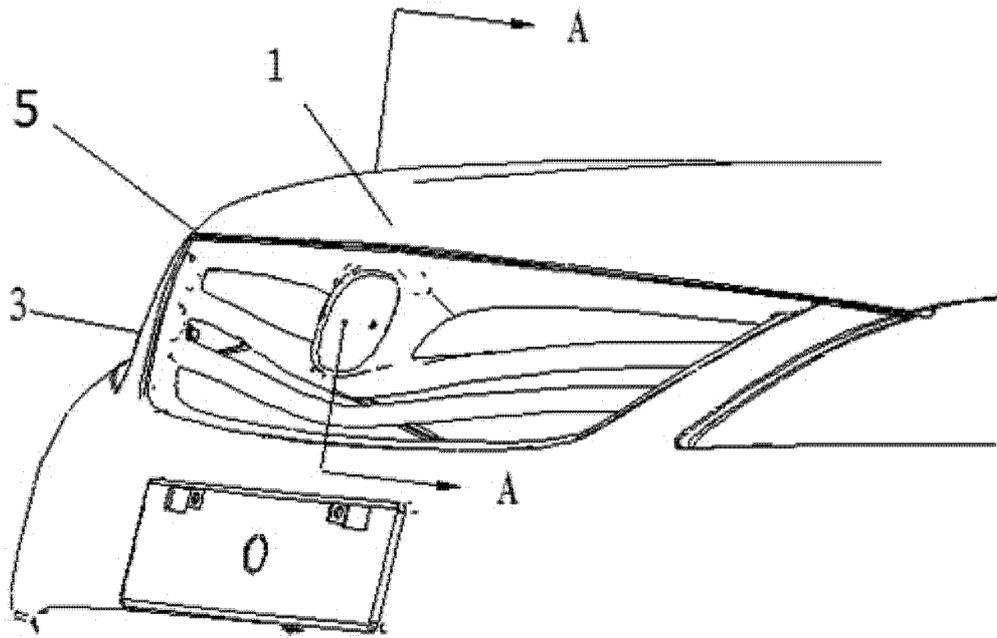


图 1

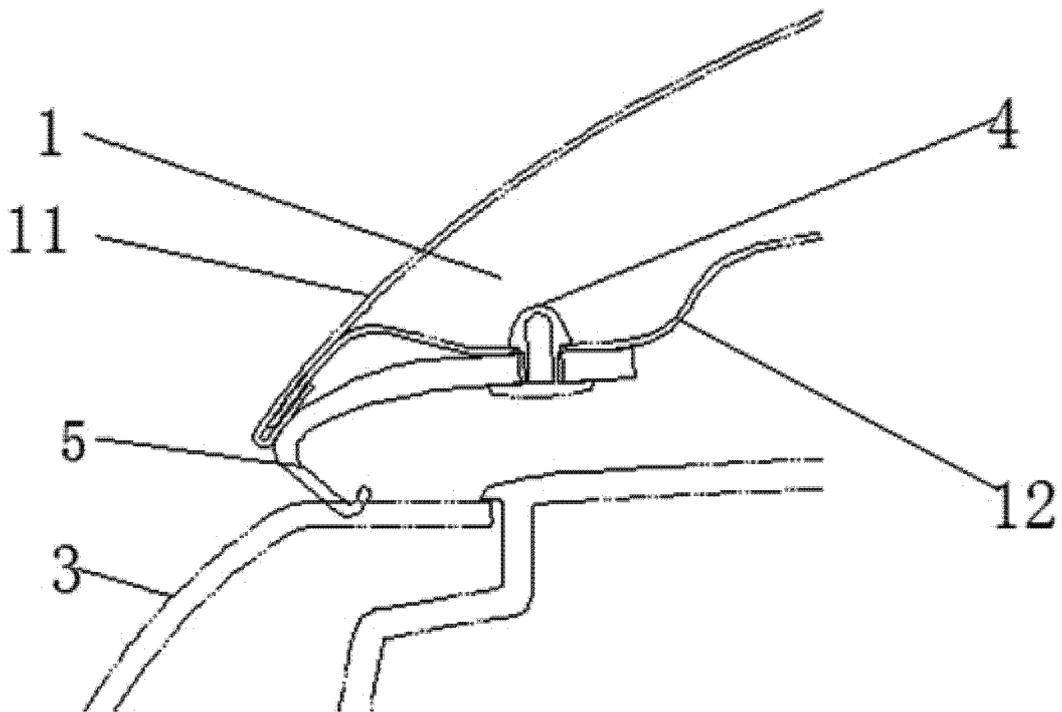


图 2

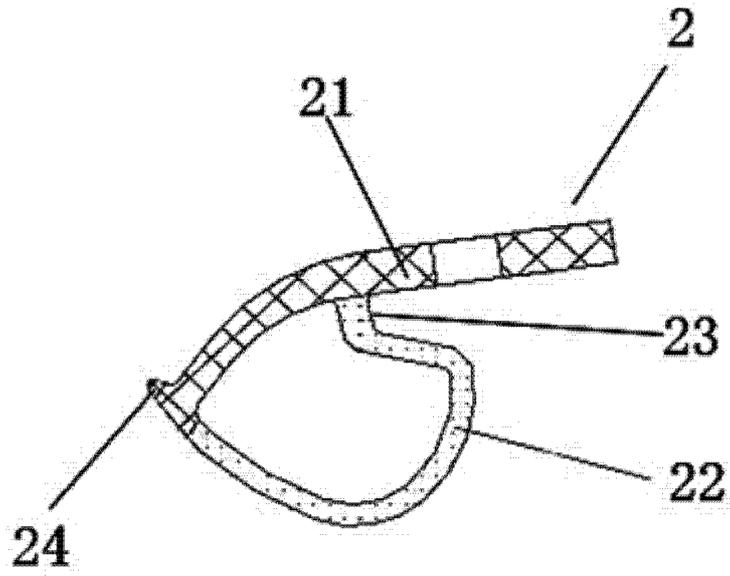


图 3

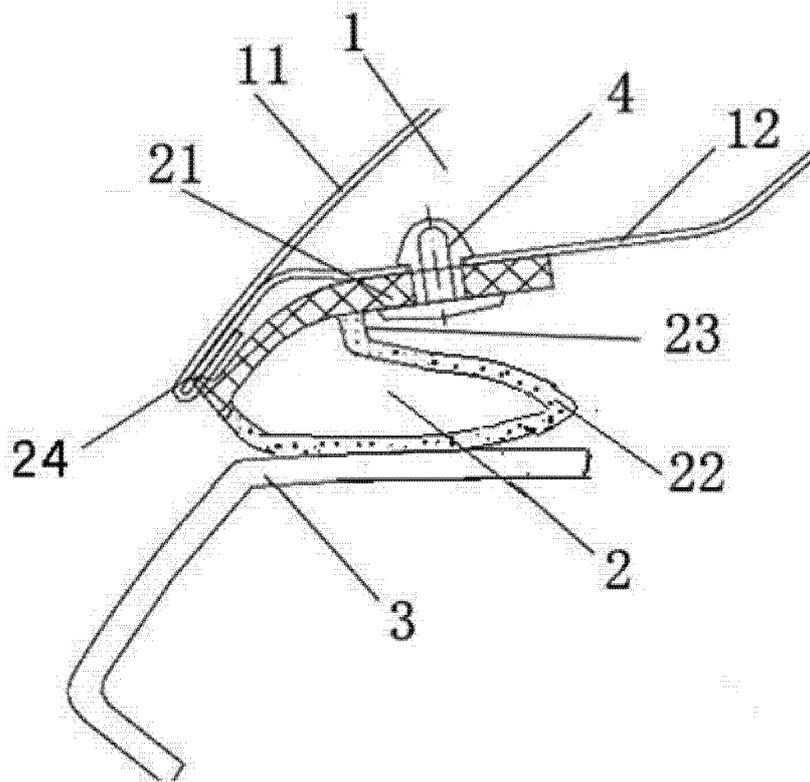


图 4

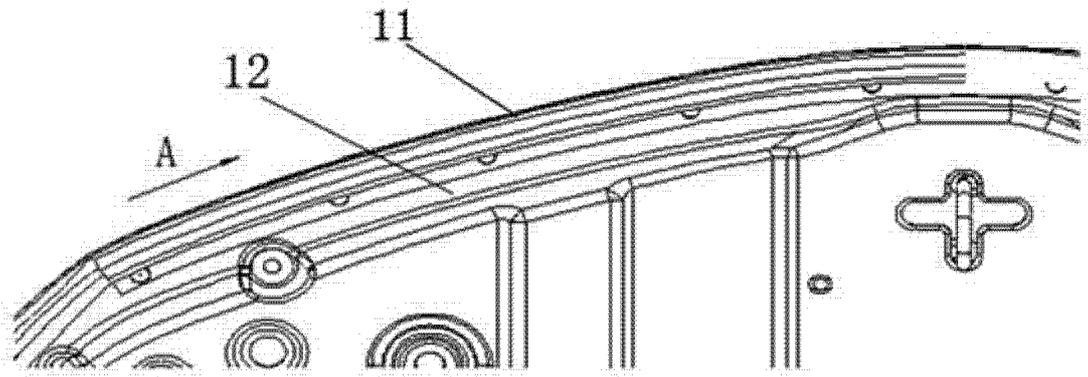


图 5