

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **8786**

(51) Klasyfikacja:
12-16

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **7421**

(22) Data zgłoszenia: **17.02.2005**

(54)

Część dolna deflektora powietrza pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

18.08.2004 (SE) 04-0572

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2005 WUP 10/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Jihansson Daniel, Holo, (SE);

Lundgren Anders, Sodertalje, (SE)

PL 8786

T-66511/GR

Nr Rp. 8786.....Klasa 12-16.....

Część dolna deflektora powietrza pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część dolna deflektora powietrza pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu części dolnej deflektora powietrza pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia część dolną deflektora powietrza pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- część dolną deflektora pojazdu w widoku z góry, fig.3- część dolną deflektora pojazdu w widoku z dołu, fig.4- część dolną deflektora pojazdu w widoku z przodu, fig.5- część dolną deflektora pojazdu w widoku z tyłu, fig.6- część dolną deflektora pojazdu w widoku z boku, a fig.7- część dolną deflektora pojazdu w widoku z drugiego boku.

Część dolna deflektora pojazdu według wzoru przemysłowego posiada następujące cechy istotne: ma postać profilu, który w widoku z przodu i z tyłu ma zarys pięcioboku, w którym prawy bok jest łukowaty, a naroża położone przy tym boku są

zaokrąglone, przy czym w polu ściany przedniej profilu znajduje się wklęsnięcie powtarzające zarys pięcioboku. Przy krawędzi górnej profilu usytuowany jest występ stanowiący odgięcie skierowane ku przodowi, którego krawędź jest ząbkowana, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.7.

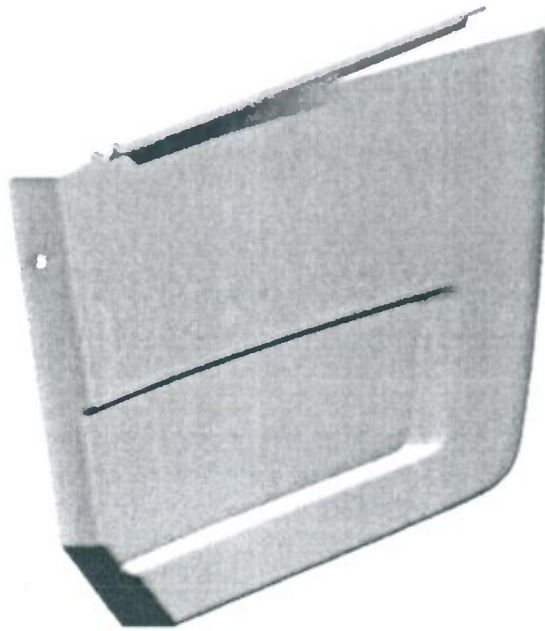


Fig 1

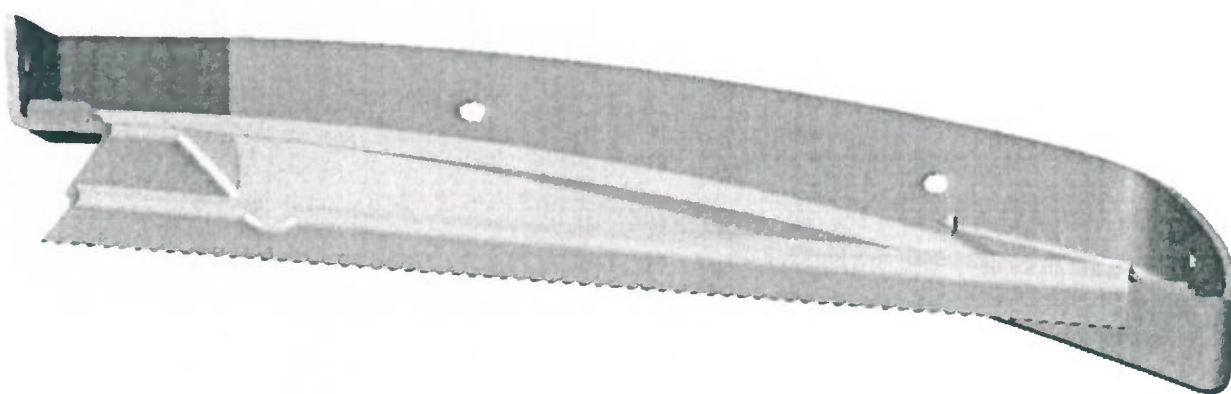


Fig 2



Fig 3

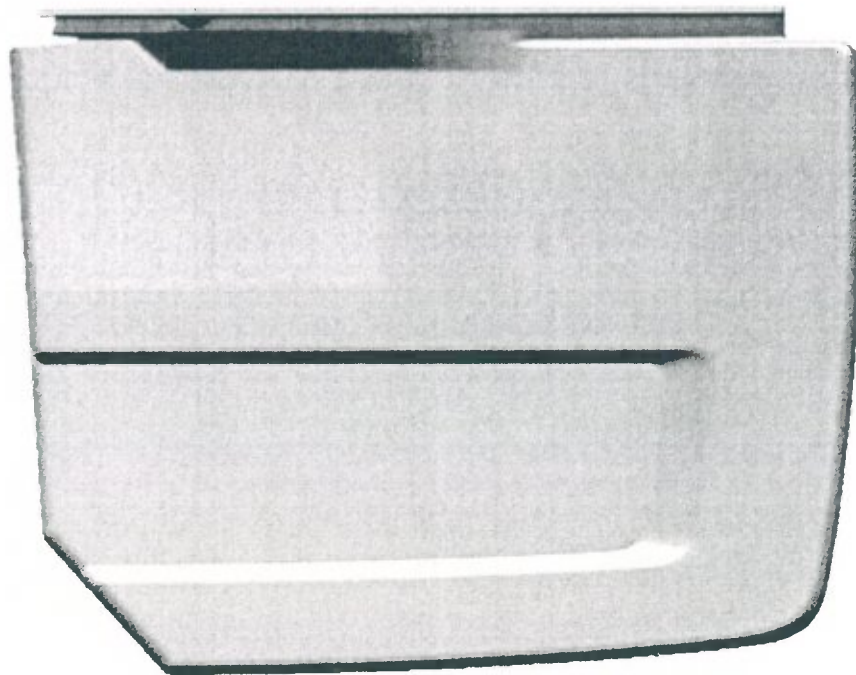


Fig 4

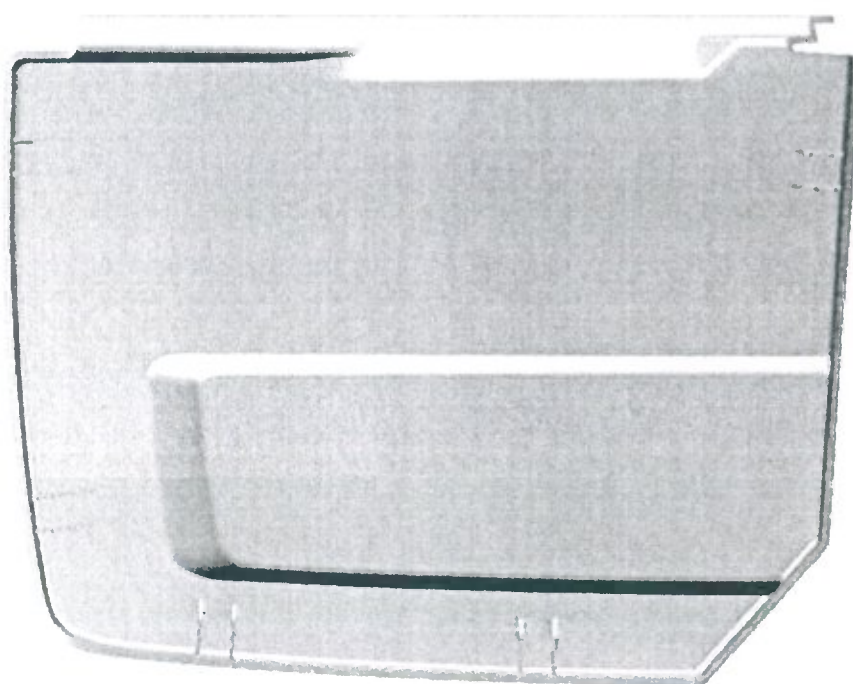


Fig 5

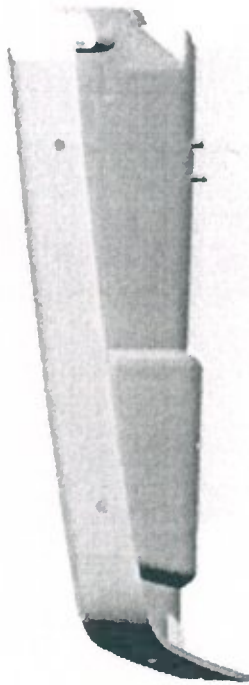


Fig 6

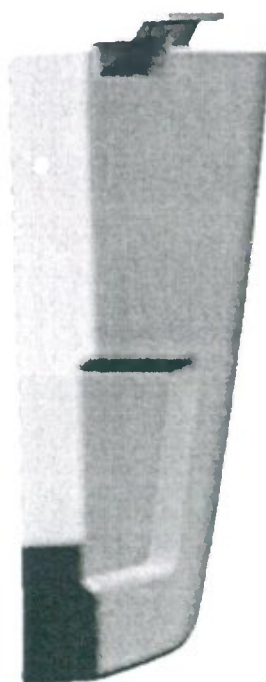


Fig 7