



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 28.09.73 (P. 165535)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 15.09.1977

MKP E01b 23/10

Int. Cl.² E01B 23/10

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Kazimierz Kotwica, Jan Patrzyk, Fryderyk Hotłós,
Marian Waląg, Bronisław Wal, Mieczysław Dusza

Uprawniony z patentu: Fabryka Maszyn Wiertniczych i Górniczych
„Glinik”, Gorlice (Polska)

Tor jezdny wiertnicy wielkośrednicowej

1

Przedmiotem wynalazku jest tor jezdny wiertnicy wielkośrednicowej, po którym przesuwają się na dwóch poziomach platformy znajdujące się nad otworem wiertniczym.

Znany jest tor jezdny wiertnicy składający się z potężnych zbrojonych stalowymi prętami fundamentów, na których były rozłożone tory jezdne. Fundamenty takie były budowane dla każdego wierconego otworu oddzielnie. Po ukończonym wierceniu stawały się bezużyteczne, gdyż nie mogły być przeniesione nad nowy otwór wiertniczy.

Tor jezdny wiertnicy wielkośrednicowej według wynalazku składa się z dźwigarów z szynami jezdny podpartych po obydwóch końcach najkorzystniej na fundamencie wieży wiertniczej. Na dźwigarach rozmieszczone są szyny jezdne. Dźwigary wykonane są w formie blachownic z osadzonymi wzdłuż nich rurami lub elementami profilowanymi walcowanymi.

Tor jezdny wiertnicy wielkośrednicowej według wynalazku charakteryzuje się możliwością wielokrotnego użycia. Pod tor jezdny nie wykonuje się oddzielnych fundamentów, lecz wsparty jest na fundamencie wieży. Tak wykonany tor nie obciąża dodatkowo gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie otworu wiertniczego. Konstrukcja toru jest tak pomyślana, że przy obciążeniu którejkolwiek platformy, obciążenia przenosi cała konstrukcja toru dzięki zastosowaniu rury przejmującej bezpiecznie na-

2

prężenia, skręcające przy współpracy elementów podporowych wieży.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przy-
kładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia tor jezdny w widoku z boku, a fig. 2 przekrój poprzeczny toru jezdnego. Na czterech blokach fundamentowych 1, wykonanych z drewna lub płyt żelbetonowych pod wieżą wiertniczą, podparte są na końcach dwa równolegle ustawione dźwigary 2 i symetrycznie rozmieszczone względem wierconego otworu wiertniczego. Na każdym dźwigarze 2 osadzona jest szyna 3 platformy górnej i szyna 4 platformy dolnej. Dźwigar 2 wykonany jest w formie blachownicy, stanowiącej jedną belkę konstrukcji spawanej, wzdłuż której wpawana jest rura 5. Dzięki wpawanej rurze 5, przenoszącej moment skręcający przy obciążeniu jednej szyny 3 albo 4, cała belka przenosi obciążenie. Po zakończeniu wiercenia i demontażu urządzenia wiertniczego dźwigary 2 przenosi się nad nowy planowany otwór wiertniczy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Tor jezdny wiertnicy wielkośrednicowej, po którym przesuwają się na dwóch poziomach platformy, **znamienny tym**, że składa się z dźwigarów (2) z szynami jezdny 3 i 4 podpartych po oby-

dwóch końcach najkorzystniej na fundamencie (1) wieży wiertniczej.

2. Tor jezdny według zastrz. 1, **znamienny tym**, że

dźwigary (2) wykonane są w formie blachownicy, wzdłuż której osadzona jest rura (5) lub elementy profilowe walcowane.

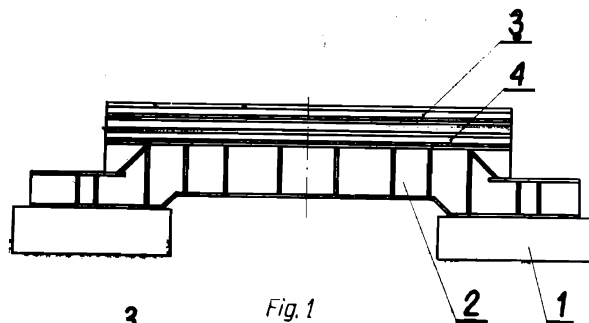


Fig. 1

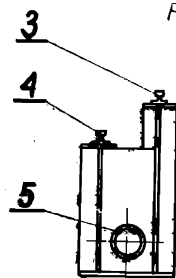


Fig. 2