

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成30年2月15日 (2018.2.15)

【公開番号】特開2015-193370(P2015-193370A)

【公開日】平成27年11月5日 (2015.11.5)

【年通号数】公開・登録公報2015-068

【出願番号】特願2015-25256(P2015-25256)

【国際特許分類】

B 6 0 K 8/00 (2006.01)

H 0 1 M 8/00 (2016.01)

H 0 1 M 8/04 (2016.01)

B 6 0 L 11/18 (2006.01)

H 0 1 M 8/10 (2016.01)

【F I】

B 6 0 K 8/00

H 0 1 M 8/00 Z

H 0 1 M 8/04 Z

H 0 1 M 8/04 H

B 6 0 L 11/18 G

H 0 1 M 8/10

【手続補正書】

【提出日】平成30年1月5日 (2018.1.5)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 5 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 5 5】

開口部 8 0 c、8 0 d には、排気ダクト（ダクト部材）8 2 c、8 2 d の一端部が接続される。排気ダクト 8 2 c は、スタックケース 1 0 2 の上方に突出した後、燃料電池車両 1 0 0 の車幅方向他方（矢印 B L 方向）から前方側に延在し、車両側部の前方車両排気口 8 4 c に接続される。前方車両排気口 8 4 c は、フロントルーム 1 8 の外部に連通するとともに、スタックケース 1 0 2 の開口部 8 0 c よりも上方に離間する。