

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

B62K 11/00

B62J 7/02 B62J 7/04

B62M 7/04

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00205307.1

[45]授权公告日 2000 年 12 月 13 日

[11]授权公告号 CN 2410220Y

[22]申请日 2000.3.13 [24]颁证日 2000.11.25

[73]专利权人 中国嘉陵工业股份有限公司(集团)

地址 400032 重庆市沙坪坝区双碑

[72]设计人 何开祥 钟天智 廖云

李飞扬 凤翔

[21]申请号 00205307.1

[74]专利代理机构 兵器工业专利事务所

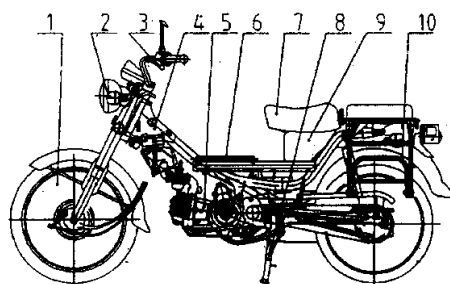
代理人 刘东升

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 载货二轮摩托车

[57]摘要

本实用新型为一种载货二轮摩托车,由轮系、电气系统、操作组件、弯梁车架、卧式发动机、座垫、支架和燃油箱等构成。由折叠式的货架框构成的前货架位于弯梁车架的凹部,其折叠部是采用铰链式或者伸缩式结构;后货架位于车轮的两侧。本实用新型的优点:①由于前后货架的合理设计,使车的前后轮重心分布更加合理;②前轮与地面的附着力增大,载货行车时安全。



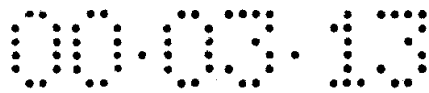
ISSN 1000-8424

权 利 要 求 书

1、一种载货二轮摩托车由轮系(1)、电气系统(2)、操作组件(3)、弯梁车架(4)、卧式发动机(5)、座垫(7)、支架(8)和燃油箱(9)等构成,其特征是:由折叠式的货架框构成的前货架(6)位于弯梁车架(4)的凹部,前货架(6)的折叠部是采用铰链式或者伸缩式结构;后货架(10)位于车轮的两侧。

2、根据权利要求1所述的载货二轮摩托车,其特征是:卧式发动机(5)位于弯梁车架(4)的前下方,并且前后轮轴距为1100~1550毫米。

3、根据权利要求1所述的载货二轮摩托车,其特征是:后货架(10)底板框与侧板框是折叠式连接。



说明书

载货二轮摩托车

本实用新型涉及一种载货二轮摩托车，属于摩托车载物架。国际专利分类号为：B62J 7/00。

目前使用二轮摩托车载货的方法是高架车在后轮两侧装上边货架，或者（弯梁）车在前部凹部设置货框。前者在重载时明显改变了车体的前后轮重心分布，特别是上坡或者道路湿滑时，前轮与地面的附着力不够，容易侧翻造成交通事故，危机人身安全。后者行车时虽然安全，但受到空间制约，不便重载运货。

本实用新型的目的正是为了解决现有技术中的不足之处，而提出了一种载货二轮摩托车。这种摩托车通过前后两个设计合理的货架，根据具体情况可进行前后载货，使前后轮重心分布更加合理，从而提高二轮摩托车行驶的安全性能和运输能力，为广大农民和城镇个体户提供一种经济实惠、实用方便的交通工具。

本实用新型的目的是这样实现的：

一种载货二轮摩托车由轮系、电气系统、操作组件、弯梁车架、卧式发动机、座垫、支架和燃油箱等构成。由折叠式的货架框构成的前货架位于弯梁车架的凹部，前货架的折叠部是采用铰链式或者伸缩式结构；后货架位于车轮的两侧。

本实用新型的目的还可以通过以下步骤进一步完善：

载货二轮摩托车的卧式发动机位于弯梁车架的前下方，并且前后轮轴距为 1100 ~ 1550 毫米；后货架底板框与侧板框是折叠式连接。

本实用新型有 1 幅附图，为本实用新型的最佳实施例，亦可做说明书摘要的附图。

图 1、本实用新型整车结构示意图。

本实用新型与现有技术相比具有如下优点：①由于前后货架的合理设计，使车的前后轮重心分布更加合理；②前轮与地面的附着力增大，载货行车时安全。

下面结合附图对本实用新型的最佳实施例做进一步描述。

本实用新型的最佳实施例如图 1 所示，载货二轮摩托车由轮系 1、电气系统 2、操作组件 3、弯梁车架 4、卧式发动机 5、座垫 7、

支架 8 和燃油箱 9 等构成。前货架 6 位于弯梁车架 4 的凹部。为了在不载货物时骑乘方便, 前货架 6 由折叠式的货架框构成, 折叠部是采用铰链式或者伸缩式结构。这样在平时骑乘时, 将前货架 6 收回, 既不影响整车的外观造型, 又不影响骑乘; 后货架 10 位于车轮的两侧。同理, 后货架 10 底板框与侧板框是采用折叠式连接。卧式发动机 5 位于弯梁车架 4 的前下方, 为了弥补由于增加前货架而造成的骑乘空间小和适当增大载货空间, 可将前后轮轴距设计为 1100 ~ 1550 毫米, 这样可以保证整车的合理性。

本实用新型的载货二轮摩托车, 设计合理, 提高了运输能力和安全性能, 为广大农民和城镇个体户提供一种经济实惠、实用方便的交通工具。

说明书附图

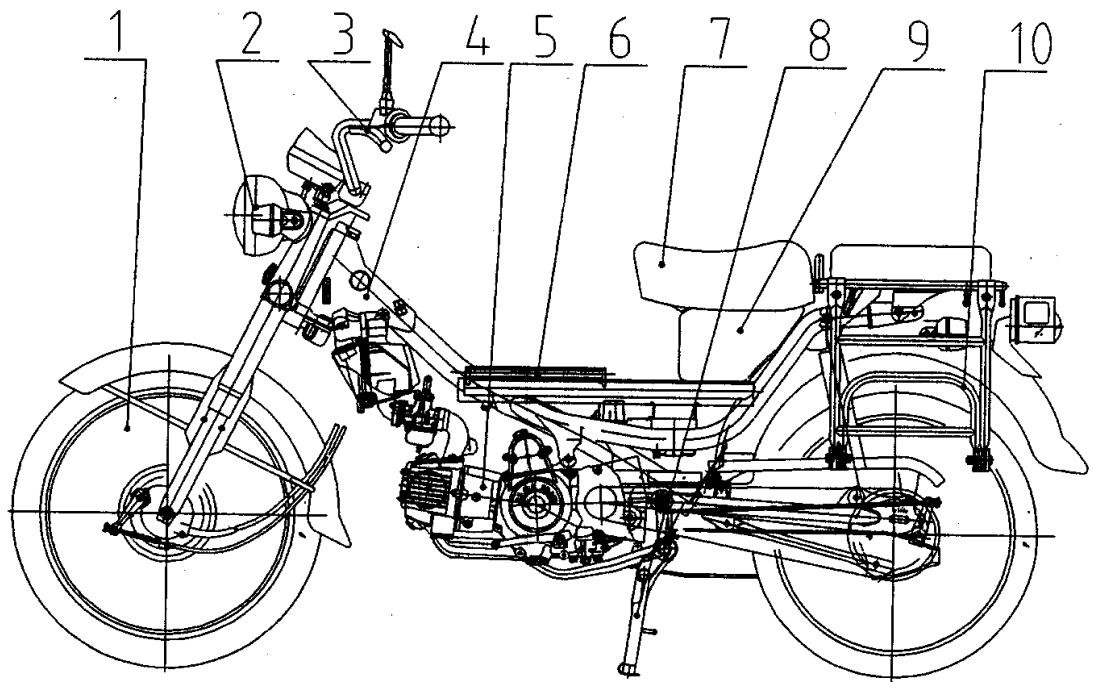


图 1