

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10551**

(21) Numer zgłoszenia: **9206**

(22) Data zgłoszenia: **03.02.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Zabudowa wysoka skrzyni samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2006 WUP 11/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 10551

Zabudowa wysoka skrzyni samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zabudowa wysoka skrzyni samochodu marki Toyota Hilux-Vigo .

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać nadbudowy przejawiająca się w jej kształcie .

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje zabudowę w widoku od tyłu od strony uchylnych drzwi , fig. 2 – zabudowę w widoku z boku, fig. 3 – zabudowę w widoku pespektywicznym od strony uchylnych drzwi, fig. 4 – zabudowę w widoku z góry, fig.5 – zabudowę w odmianie z szybami w ścianach bocznych, a fig. 6 – zabudowę w widoku z boku w odmianie z szybą umieszczoną na jednym z boków, a fig.7 – zdjęcie zabudowy zamontowanej na skrzyni samochodu .

Zabudowa wysoka skrzyni samochodu według wzoru przemysłowego ma postać cienkościennej skorupy otwartej od spodu, wykonanej z laminatu poliestrowo-szklanego.

Zabudowa utworzona jest z nachylonych ścian bocznych przechodzących łukami w nieznacznie wybrzuszony dach oraz ze ściany przedniej przylegającej do kabiny samochodu i ściany tylnej, w której zamocowane są uchylne przezroczyste drzwi.

Zabudowa w widoku z boku ma postać figury utworzonej z odcinka nachylonego w stronę boku przedniego przechodzącego w górnej części łukiem w poziomy odcinek przechodzący dalej na swym zakończeniu łukiem wypukłym w pionowy nieznacznie wklęsły odcinek przechodzący następnie w prosty poziomo położony odcinek dolny.

Zabudowa w widoku od strony tylnej ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących promieniami w podstawę górną o wybrzuszonyj powierzchni.

Zabudowa może być w dowolnym kolorze lub dowolnym zestawie kolorów.

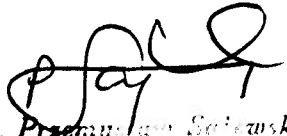
Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

- ściany boczne zabudowy są pełne – fig. 2
- ściany boczne zabudowy mają wybrania w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach wypełnione szybami – fig. 5 i 7
- jedna ściana boczna ma wybranie w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach wypełnione szybą – fig. 6

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. zabudowa utworzona jest z nachylonych ścian bocznych przechodzących łukami w nieznacznie wybruszony dach oraz ze ściany przedniej położonej od strony kabiny samochodu i ściany tylnej, w której znajdują się uchylne drzwi
2. zabudowa w widoku z boku ma postać figury utworzonej z odcinka nachylonego w stronę boku przedniego przechodzącego w górnej części łukiem w poziomy odcinek przechodzący dalej na swym zakończeniu łukiem wypukłym w pionowy nieznacznie wklęsły odcinek przechodzący następnie w prosty poziomo położony odcinek dolny
3. zabudowa w widoku od strony tylnej ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących promieniami w podstawę górną o wybruszonej powierzchni
4. w pierwszej odmianie ściany boczne zabudowy są pełne, w drugiej odmianie, każda ściana boczna ma wybranie w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach wypełnione szybą , a w trzeciej odmianie jedna ze ścian bocznych ma wybranie w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach wypełnione szybą .

Pełnomocnik :


Inż. Przemysław Saliński
Rzecznik Patentowy

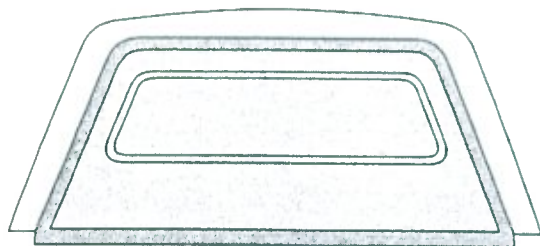


Fig. 1

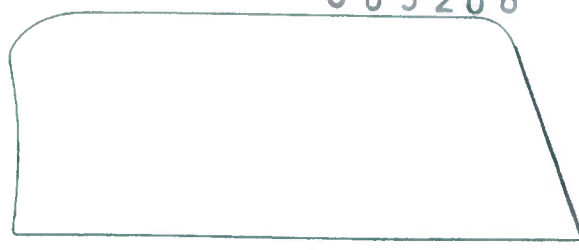


Fig. 2

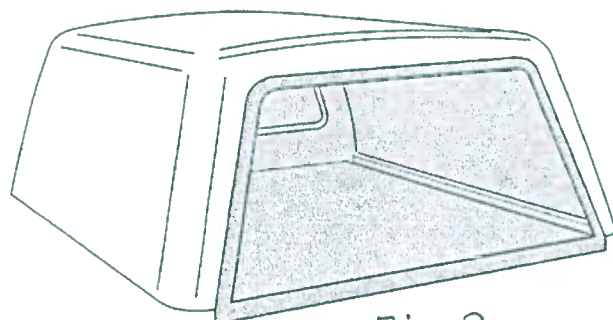


Fig. 3

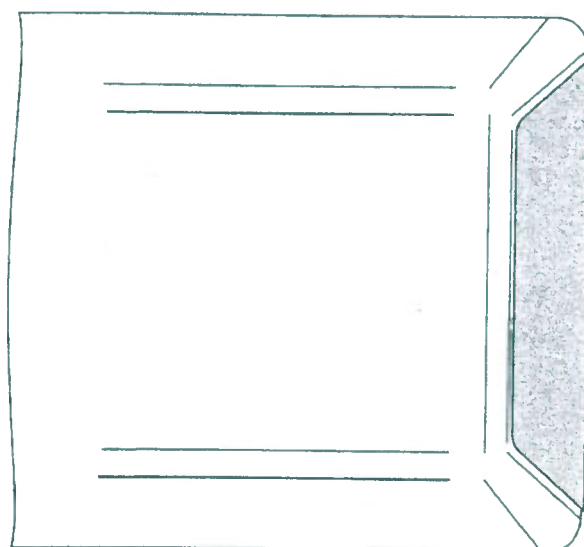


Fig. 4

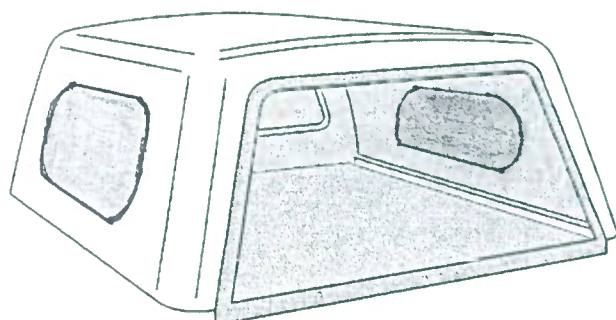


Fig. 5

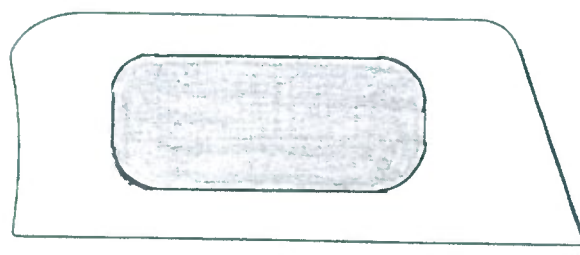


Fig. 6

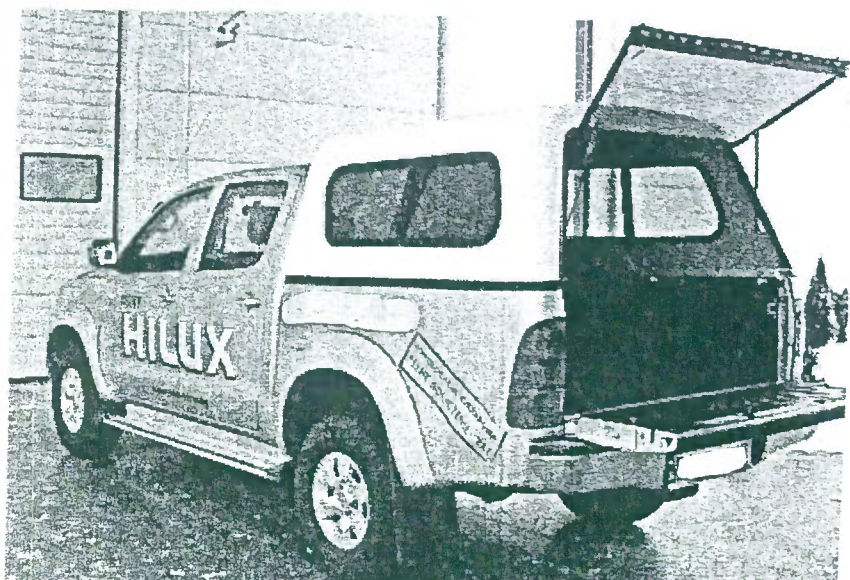


Fig. 7

Pełnomocnik:

[Signature]
 inż. Przemysław Sajewski
 Rzecznik Patentowy