

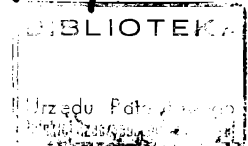
5 czerwca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F02f 1/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11778.

Marc Birkigt
(Bois-Colombes, Francja).

Kl. 46-c¹
46i, 1/08

Cylinder niskoprężnego silnika spalinowego.

Zgłoszono 4 sierpnia 1927 r.

Udzielono 11 marca 1930 r.

Pierwszeństwo: 7 maja 1927 r. (Belgia).

Tłoki i cylindry, zwłaszcza w niskoprężnych silnikach spalinowych, wyrobione z metali lekkich, nie wytrzymały próby praktyki nawet w przypadkach nadawania powierzchniom ślizgowym tych części większej twardości zapomocą obróbki mechanicznej lub innej. Również i sporządzone ze stali i utwardzone w jakikolwiek sposób cylindry z trudnością nadają się do niskoprężnych silników spalinowych z tego względu, że mieszanki, a zwłaszcza ubogie, oddziałują utleniająco podczas spalania, pobierając z utwardzonych powierzchni ślizgowych węgiel, wskutek czego odnośna powierzchnia staje się ponownie miękka, a tem samem więc zbyt niewytrzymała.

W myśl wynalazku niniejszego wadę tę usuwa się w ten sposób, że powierzchnię gładzi cylindrów wyrabia się ze stali nada-

jącej się do hartowania w azocie, poddając ją temu hartowaniu. Powierzchnie gładzi cylindrów, poddane powyższej obróbce termicznej, zachowują trwale swą twardość nawet w tych przypadkach, gdy silnik napędzany bywa stale lub przez czas dłuższy mieszankami ubogimi.

Zastrzeżenie patentowe.

Cylinder niskoprężnego silnika spalinowego, znamienny tem, że gładź cylindra sporządza się ze stali nadającej się do hartowania w azocie i powierzchnię gładzi poddaje się temu hartowaniu.

Marc Birkigt.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.