



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205819343 U

(45)授权公告日 2016.12.21

(21)申请号 201620705941.X

(22)申请日 2016.07.07

(73)专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市高新区(历城区)华奥路777号

(72)发明人 李鑫 董金楠 李庆榜 曹东海 李正鲁

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218

代理人 李桂存

(51)Int.Cl.

B62D 25/18(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

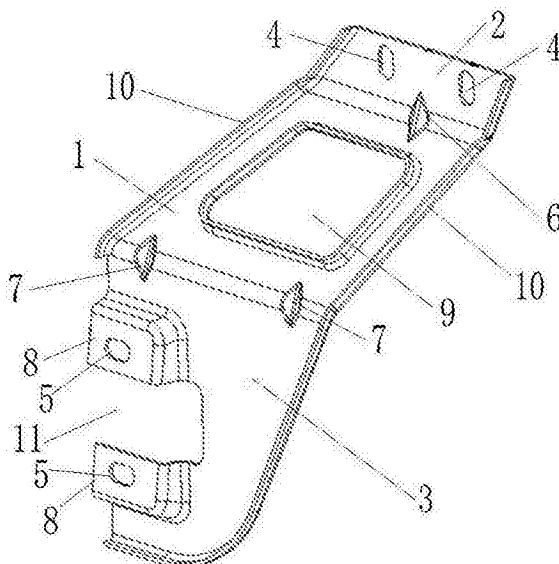
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置

(57)摘要

一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,包括:支架本体、分别通过折弯设置于支架本体上下端的第一折弯边和第二折弯边,第一折弯边上设置有若干安装孔I,第二折弯边上设置有若干凸台,凸台上设置有安装孔II,第一折弯边与支架本体的连接部位设置有若干凸筋I,第二折弯边与支架本体的连接部位设置有若干凸筋II。使用时通过螺纹紧固件穿过安装孔I后固定于驾驶室本体上,通过螺纹紧固件穿过安装孔II后固定于侧翼子板上。使整车行驶中侧翼子板整体强度牢固可靠,延长侧翼子板的使用寿命。凸筋I和凸筋II可以提高连接强度,而第二折弯边上通过设置凸台使得其与侧翼子板连接部位的强度和刚度得以提高。



1. 一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,其特征在于,包括:支架本体(1)、分别通过折弯设置于支架本体(1)上下端的第一折弯边(2)和第二折弯边(3),所述第一折弯边(2)上设置有若干安装孔I(4),所述第二折弯边(3)上设置有若干凸台(8),所述凸台(8)上设置有安装孔II(5),第一折弯边(2)与支架本体(1)的连接部位设置有若干凸筋I(6),第二折弯边(3)与支架本体(1)的连接部位设置有若干凸筋II(7)。

2. 根据权利要求1所述的重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,其特征在于:所述支架本体(1)上设置有窗口(9)。

3. 根据权利要求1所述的重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,其特征在于:所述支架本体(1)、第一折弯边(2)以及第二折弯边(3)的左右两侧分别设置有翻边(10)。

4. 根据权利要求1或2或3所述的重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,其特征在于:所述第二折弯边(3)与侧翼子板(12)的连接部位设置有C形的开口(11)。

一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置。

背景技术

[0002] 目前,现有技术中重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置多为圆管焊接结构,其结构复杂,装配困难,强度弱,且不美观。

发明内容

[0003] 本实用新型为了克服以上技术的不足,提供了一种整体牢固可靠、使用寿命长的重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置。

[0004] 本实用新型克服其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,包括:支架本体、分别通过折弯设置于支架本体上下端的第一折弯边和第二折弯边,所述第一折弯边上设置有若干安装孔I,所述第二折弯边上设置有若干凸台,所述凸台上设置有安装孔II,第一折弯边与支架本体的连接部位设置有若干凸筋I,第二折弯边与支架本体的连接部位设置有若干凸筋II。

[0006] 为了提高强度和刚性,上述支架本体上设置有窗口。

[0007] 为了提高强度和刚性,上述支架本体、第一折弯边以及第二折弯边的左右两侧分别设置有翻边。

[0008] 为了避免干涉,上述第二折弯边与侧翼子板的连接部位设置有C形的开口。

[0009] 本实用新型的有益效果是:使用时通过螺纹紧固件穿过安装孔I后固定于驾驶室本体上,通过螺纹紧固件穿过安装孔II后固定于侧翼子板上。使整车行驶中侧翼子板整体强度牢固可靠,延长侧翼子板的使用寿命。凸筋I和凸筋II可以提高连接强度,而第二折弯边上通过设置凸台使得其与侧翼子板连接部位的强度和刚度得以提高。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型的使用状态结构示意图;

[0012] 图中,1.支架本体 2.第一折弯边 3.第二折弯边 4.安装孔I 5.安装孔II 6.凸筋I 7.凸筋II 8.凸台 9.窗口 10.翻边 11.开口 12.侧翼子板 13.驾驶室本体。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图1、附图2对本实用新型做进一步说明。

[0014] 一种重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置,包括:支架本体1、分别通过折弯设置于支架本体1上下端的第一折弯边2和第二折弯边3,第一折弯边2上设置有若干安装孔I 4,第二折弯边3上设置有若干凸台8,凸台8上设置有安装孔II 5,第一折弯边2与支架本体1的连接部位设置有若干凸筋I 6,第二折弯边3与支架本体1的连接部位设置有若干凸筋II

7.使用时通过螺纹紧固件穿过安装孔I 4后固定于驾驶室本体13上,通过螺纹紧固件穿过安装孔II 5后固定于侧翼子板12上。使整车行驶中侧翼子板12整体强度牢固可靠,延长侧翼子板12的使用寿命。凸筋I 6和凸筋II 7可以提高连接强度,而第二折弯边3上通过设置凸台8使得其与侧翼子板12连接部位的强度和刚度得以提高。

[0015] 进一步的,支架本体1上设置有窗口9。设置窗口9可以降低重量,降低制造成本。支架本体1、第一折弯边2以及第二折弯边3的左右两侧分别设置有翻边10,翻边10可以进一步提高本重型载重汽车驾驶室侧翼子板支架装置的刚度和强度。第二折弯边3与侧翼子板12的连接部位设置有C形的开口11,开口11可以防止侧翼子板12上的部件与第二折弯边3产生干涉。

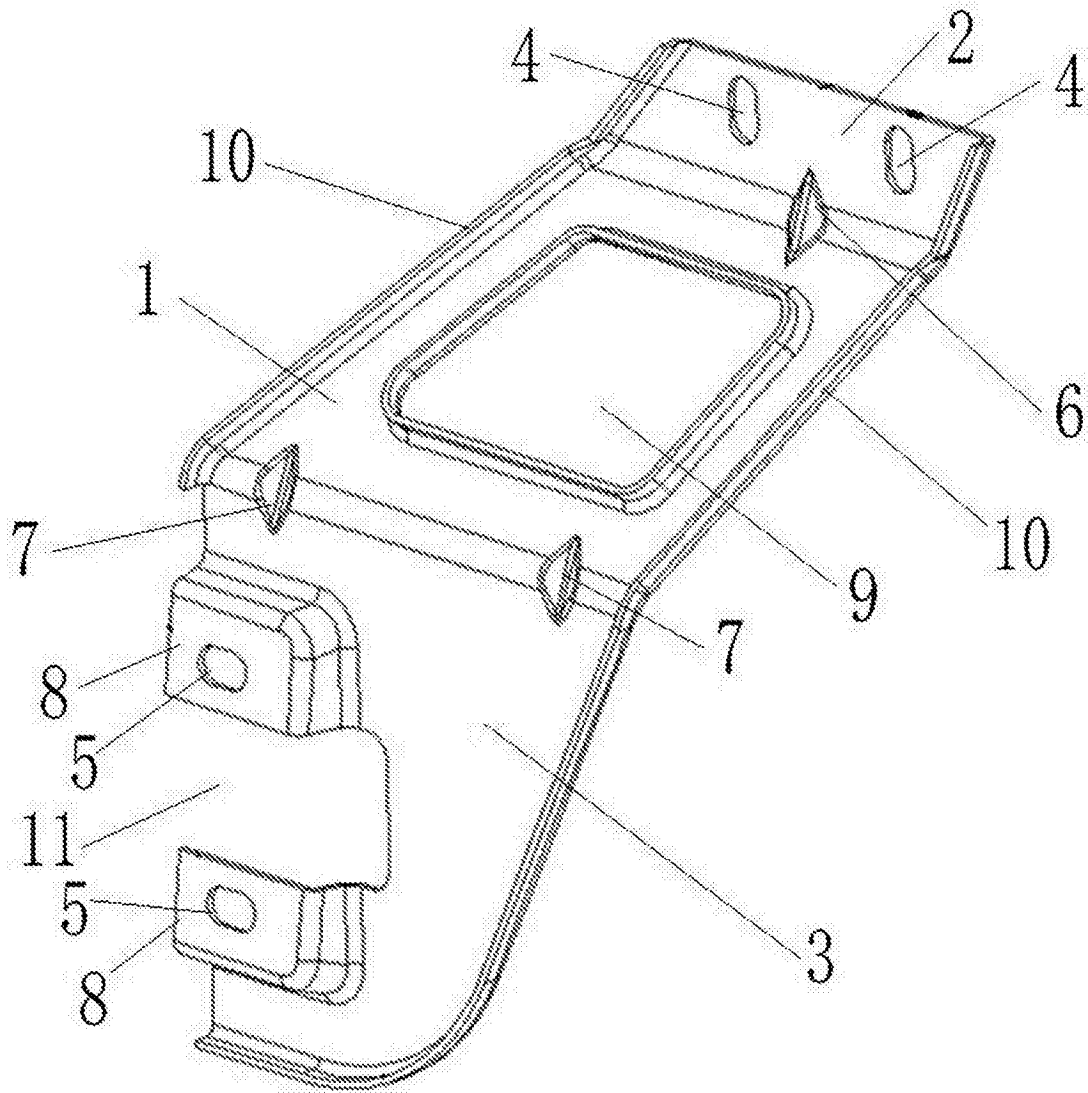


图1

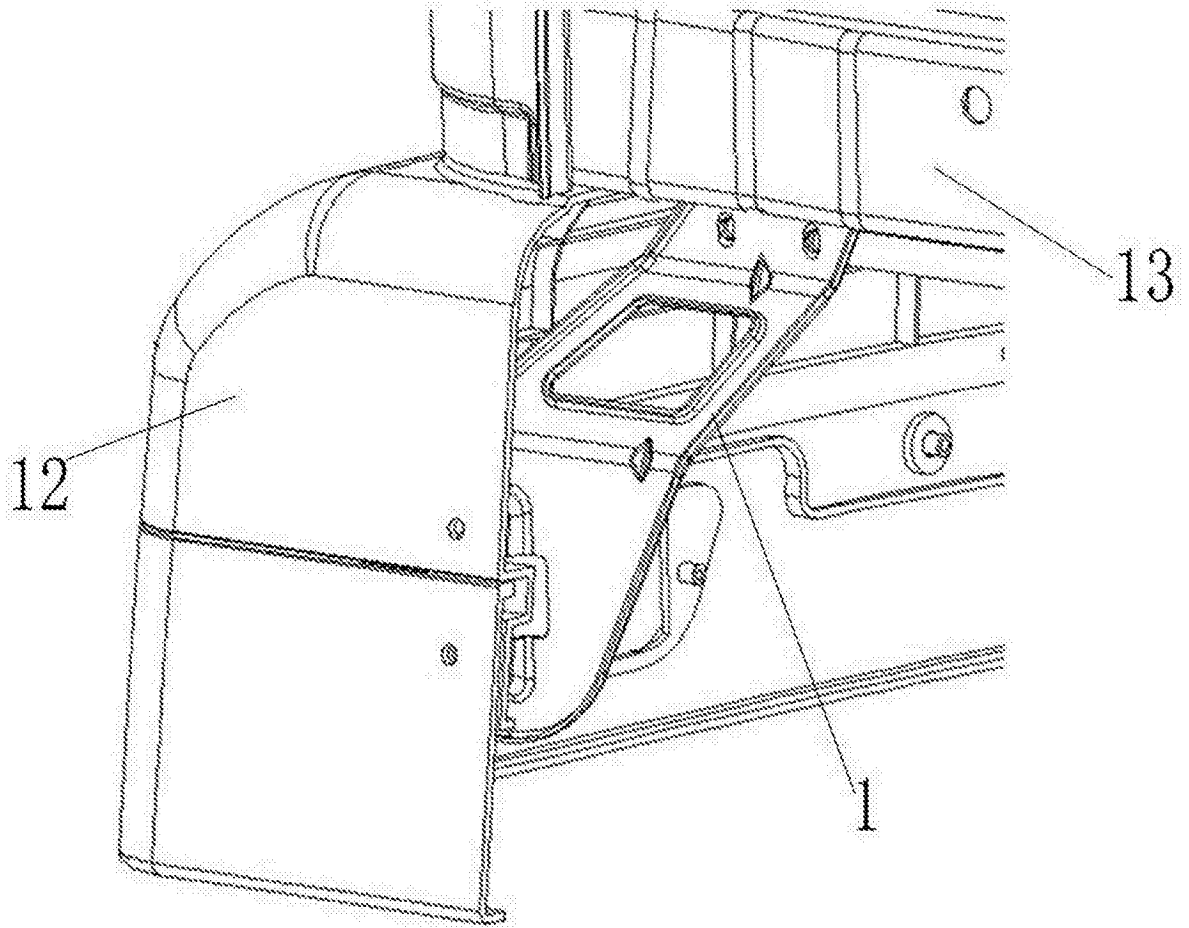


图2