



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209176646 U

(45)授权公告日 2019.07.30

(21)申请号 201821418747.9

(22)申请日 2018.08.29

(73)专利权人 北京金元安泰投资管理有限公司

地址 100000 北京市通州区潞苑南大街
1093号112室

(72)发明人 曹振峰

(74)专利代理机构 石家庄开言知识产权代理事

务所(普通合伙) 13127

代理人 赵俊娇

(51) Int. Cl.

B60S 1/46(2006.01)

B60S 1/52(2006.01)

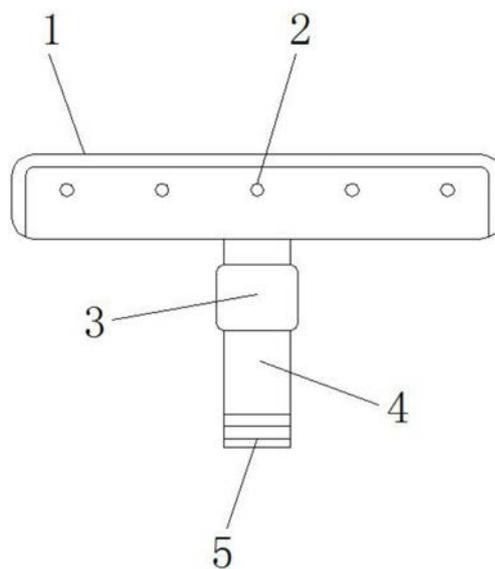
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种汽车玻璃清洗器喷头

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车玻璃清洗器喷头,包括喷头主体、水管和第一通道,所述喷头主体的上端面与疏通装置上的喷嘴通过外螺纹口螺纹连接,且喷嘴上开设有喷水口,所述水管通过旋转密封卡扣与喷头主体的进水端相连接,且水管的外端开设有外螺纹口,所述第一通道位于喷头主体的内部,所述疏通体通过连接环与连接钢绳的一端相连接,且连接钢绳的另一端通过连接环与喷嘴的内侧相连接,所述支撑环的内侧设置有支撑杆。该汽车玻璃清洗器喷头,在第二通道的顶端通过外螺纹口与疏通装置上的喷嘴连接,使连接钢绳带动疏通体从第二通道内部拉出,将第二通道内部的堵塞物拉出,有利于对第二通道内部的疏通处理。



1. 一种汽车玻璃清洗器喷头,包括喷头主体(1)、水管(4)和第一通道(6),其特征在于:所述喷头主体(1)的上端面与疏通装置(2)上的喷嘴(10)通过外螺纹口(5)螺纹连接,且喷嘴(10)上开设有喷水口(11),所述水管(4)通过旋转密封卡扣(3)与喷头主体(1)的进水端相连接,且水管(4)的外端开设有外螺纹口(5),所述第一通道(6)位于喷头主体(1)的内部,且第一通道(6)的两侧分别与主通道(14)和第二通道(15)相连通,并且第一通道(6)的内部设置有疏通体(8),所述疏通体(8)通过连接环(9)与连接钢绳(7)的一端相连接,且连接钢绳(7)的另一端通过连接环(9)与喷嘴(10)的内侧相连接,并且疏通体(8)的外侧设置有支撑环(12),所述支撑环(12)的内侧设置有支撑杆(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车玻璃清洗器喷头,其特征在于:所述连接钢绳(7)的材质为不锈钢材质,且连接钢绳(7)的长度小于第二通道(15)的长度。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车玻璃清洗器喷头,其特征在于:所述疏通体(8)的形状结构为环形结构,且疏通体(8)的最大直径小于第二通道(15)的内壁直径。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车玻璃清洗器喷头,其特征在于:所述支撑环(12)采用焊接的方式与支撑杆(13)相连接,且支撑杆(13)之间互为交错安装。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车玻璃清洗器喷头,其特征在于:所述支撑杆(13)一共设置有条,且两个支撑杆(13)之间互为交错安装。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车玻璃清洗器喷头,其特征在于:所述第二通道(15)等距排列在喷头主体(1)的内部,且第二通道(15)与喷嘴(10)上的喷水口(11)相连通。

一种汽车玻璃清洗器喷头

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车玻璃清洗器技术领域,具体为一种汽车玻璃清洗器喷头。

背景技术

[0002] 汽车玻璃清洗器,是将清洗水喷向汽车挡风玻璃上的一种装置,使清洗水对汽车的挡风玻璃进行清洗的作用,例如申请号为201520297327.X、申请日为2015.05.11的一种汽车前窗玻璃清洗喷水器,该汽车前窗玻璃清洗喷水器,在使用的过程中,随着使用时间的加长,外界的异物易对喷水器的管道造成堵塞,且不利于对喷水器管道的疏通处理。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车玻璃清洗器喷头,以解决上述背景技术中提出的现有的汽车玻璃清洗喷水器,在使用的过程中,随着使用时间的加长,外界的异物易对喷水器的管道造成堵塞,且不利于对喷水器管道疏通处理的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车玻璃清洗器喷头,包括喷头主体、水管和第一通道,所述喷头主体的上端面与疏通装置上的喷嘴通过外螺纹口螺纹连接,且喷嘴上开设有喷水口,所述水管通过旋转密封卡扣与喷头主体的进水端相连接,且水管的外端开设有外螺纹口,所述第一通道位于喷头主体的内部,且第一通道的两侧分别与主通道和第二通道相连通,并且第一通道的内部设置有疏通体,所述疏通体通过连接环与连接钢绳的一端相连接,且连接钢绳的另一端通过连接环与喷嘴的内侧相连接,并且疏通体的外侧设置有支撑环,所述支撑环的内侧设置有支撑杆。

[0005] 优选的,所述连接钢绳的材质为不锈钢材质,且连接钢绳的长度小于第二通道的长度。

[0006] 优选的,所述疏通体的形状结构为环形结构,且疏通体的最大直径小于第二通道的内壁直径。

[0007] 优选的,所述支撑环采用焊接的方式与支撑杆相连接,且支撑杆之间互为交错安装。

[0008] 优选的,所述支撑杆一共设置有两条,且两个支撑杆之间互为交错安装。

[0009] 优选的,所述第二通道等距排列在喷头主体的内部,且第二通道与喷嘴上的喷水口相连通。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该汽车玻璃清洗器喷头,在喷头主体的内部设置有多组等距排列在第二通道,第二通道通过第一通道与主通道相连通,起到增加喷头主体对汽车挡风玻璃喷水面积的作用,进而增加对清洗水对汽车挡风玻璃的清洗,有利于增加汽车挡风玻璃的清洗效果,且在第二通道的顶端通过外螺纹口与疏通装置上的喷嘴连接,起到使喷嘴通过连接钢绳将疏通体放置在第二通道内部的作用,有利于疏通体对进入第二通道内部的堵塞物进行阻挡的作用,并可使喷嘴通过拉动连接钢绳,使连接钢绳带动疏通体从第二通道内部拉出,进而使疏通体上的连接环和支撑杆将第二通道内部的

堵塞物拉出,有利于对第二通道内部的疏通处理。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型喷头主体俯视结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型喷头主体侧视结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型疏通装置结构示意图;

[0014] 图4为本实用新型喷嘴左视结构示意图;

[0015] 图5为本实用新型疏通体结构示意图;

[0016] 图6为本实用新型喷头主体内部结构示意图。

[0017] 图中:1、喷头主体;2、疏通装置;3、旋转密封卡扣;4、水管;5、外螺纹口;6、第一通道;7、连接钢绳;8、疏通体;9、连接环;10、喷嘴;11、喷水口;12、支撑环;13、支撑杆;14、主通道;15、第二通道。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-6,本实用新型提供一种技术方案:一种汽车玻璃清洗器喷头,包括喷头主体1、疏通装置2、旋转密封卡扣3、水管4、外螺纹口5、第一通道6、连接钢绳7、疏通体8、连接环9、喷嘴10、喷水口11、支撑环12、支撑杆13、主通道14和第二通道15,喷头主体1的上端面与疏通装置2上的喷嘴10通过外螺纹口5螺纹连接,且喷嘴10上开设有喷水口11,水管4通过旋转密封卡扣3与喷头主体1的进水端相连接,且水管4的外端开设有外螺纹口5,第一通道6位于喷头主体1的内部,且第一通道6的两侧分别与主通道14和第二通道15相连通,并且第一通道6的内部设置有疏通体8,疏通体8通过连接环9与连接钢绳7的一端相连接,且连接钢绳7的另一端通过连接环9与喷嘴10的内侧相连接,并且疏通体8的外侧设置有支撑环12,支撑环12的内侧设置有支撑杆13。

[0020] 本例的连接钢绳7的材质为不锈钢材质,且连接钢绳7的长度小于第二通道15的长度,这样设置有利于通过连接钢绳7将疏通体8从第二通道15内部拉出以及疏通体8在第二通道15内部的放置。

[0021] 疏通体8的形状结构为环形结构,且疏通体8的最大直径小于第二通道15的内壁直径,这样设置有利于疏通体8在第二通道15内部的移动。

[0022] 支撑环12采用焊接的方式与支撑杆13相连接,且支撑杆13之间互为交错安装,这样设置有利于支撑环12在支撑杆13内部的固定,且可使清洗水通过支撑杆13之间的空隙处流出。

[0023] 支撑杆13一共设置有两条,且两个支撑杆13之间互为交错安装,这样设置有利于支撑杆13将第二通道15内部的堵塞物拉出,有利于对第二通道15的疏通处理。

[0024] 第二通道15等距排列在喷头主体1的内部,且第二通道15与喷嘴10上的喷水口11相连通,这样设置有利于增加喷嘴10的个数,进而增加对汽车挡风玻璃的喷水面积。

[0025] 工作原理:在使用该汽车玻璃清洗器喷头时,如图1所示,先将喷头主体1上的水管4通过外螺纹口5旋紧在汽车上对应的位置,并使喷头主体1通过旋转密封卡扣3进行旋转调节。

[0026] 如图2、图4和图6所示,当喷头主体1的角度天界完毕后,清洗水经水管4和外螺纹口5流入到主通道14内,再由主通道14通过第一通道6分别流入到第二通道15内,最后,由疏通装置2上喷嘴10上的喷水口11喷出,进而对汽车的挡风玻璃进行清洗。

[0027] 如图2-5所示,当第二通道15的内部发生堵塞时,可旋转堵塞的那一个疏通装置2上的喷嘴10,使喷嘴10通过外螺纹口5与第二通道15分离,然后,向上拉动喷嘴10,喷嘴10通过连接环9和连接钢绳7将疏通体8从第二通道15内部拉出,疏通体8上支撑环12内侧的支撑杆13将第二通道15内部的堵塞物拉出,以上便完成该汽车玻璃清洗器喷头的一系列操作,本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0028] 本实用新型使用到的标准零件均可以从市场上购买,异形件根据说明书的和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓、铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中,常规的型号,采用现有技术中常规的连接方式,在此不再详述。

[0029] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

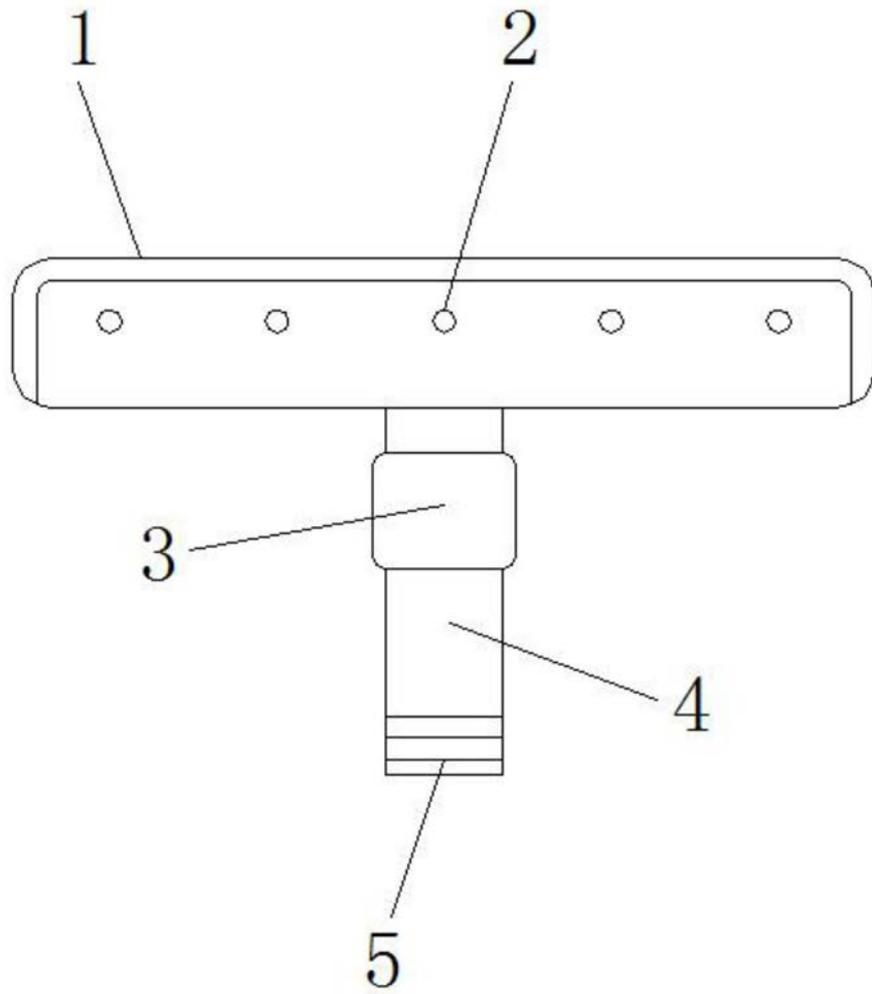


图1

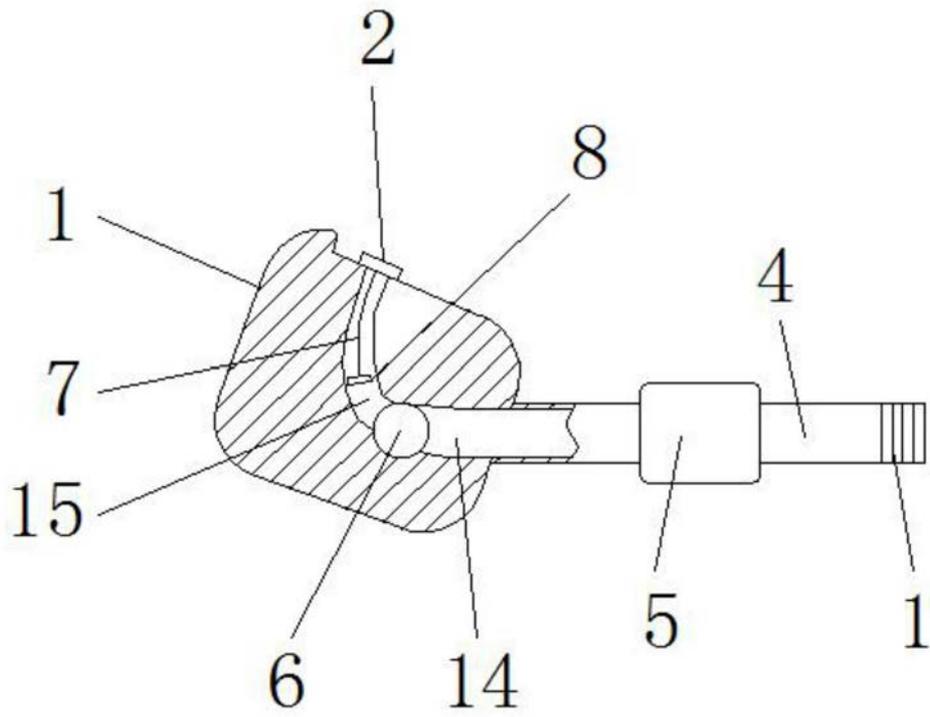


图2

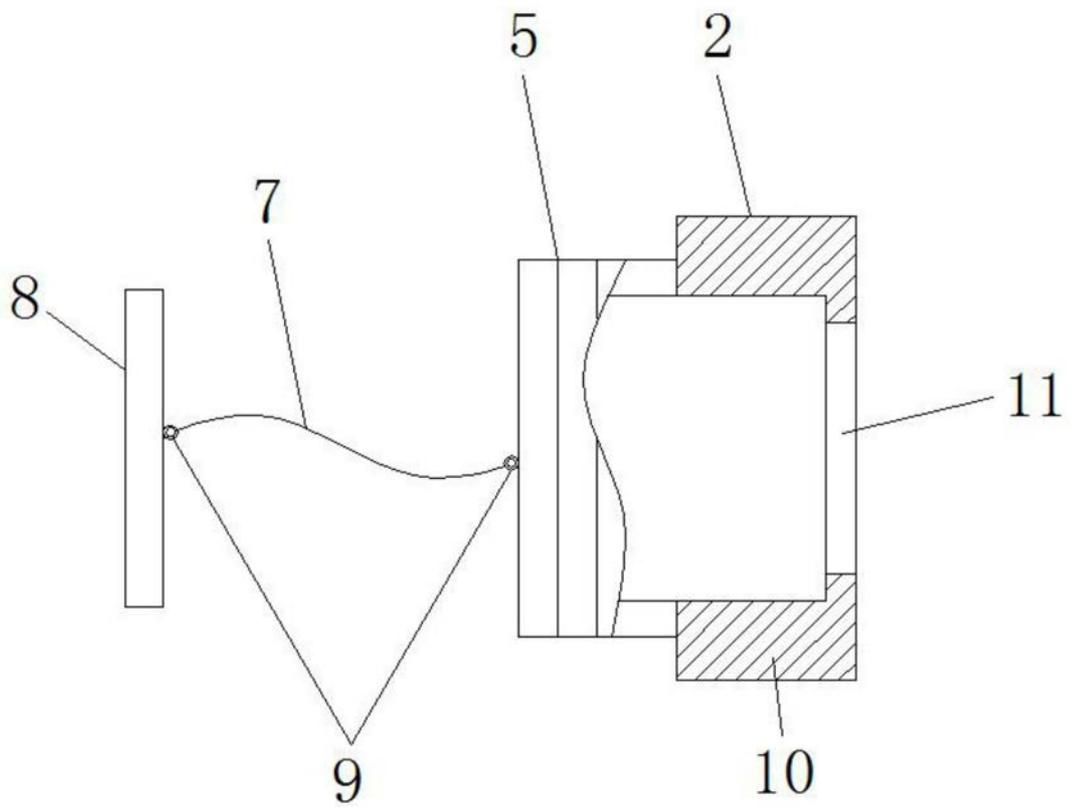


图3

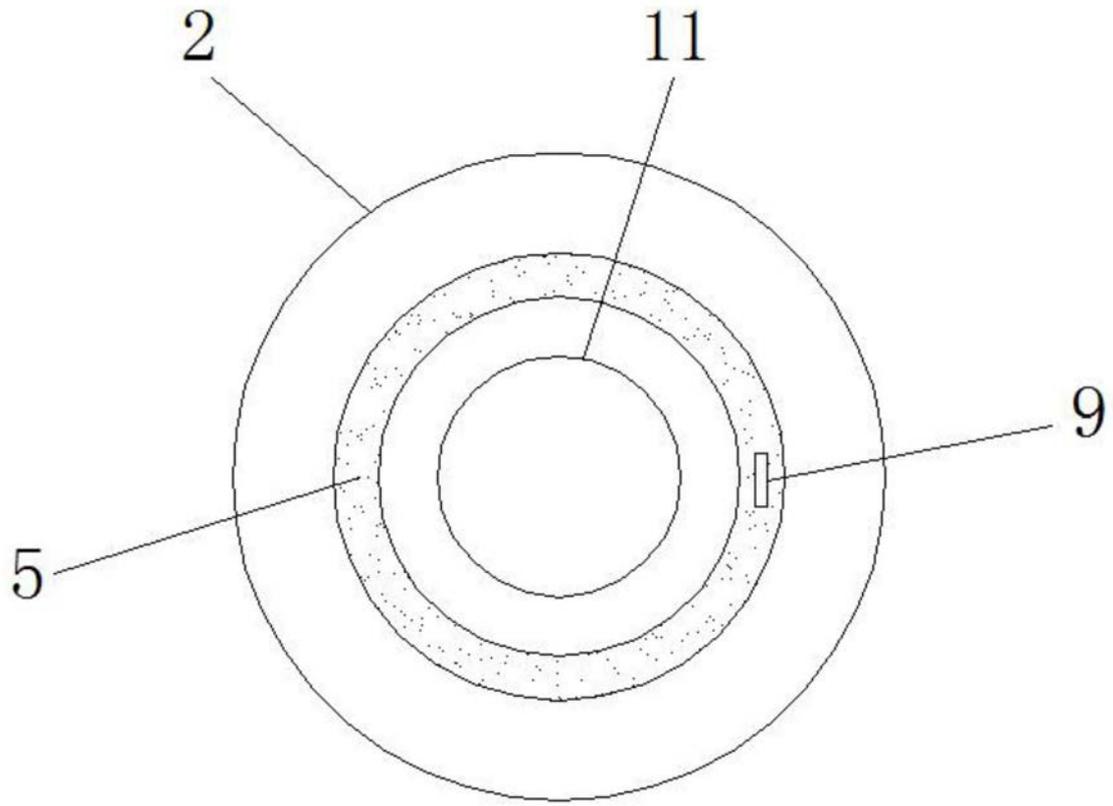


图4

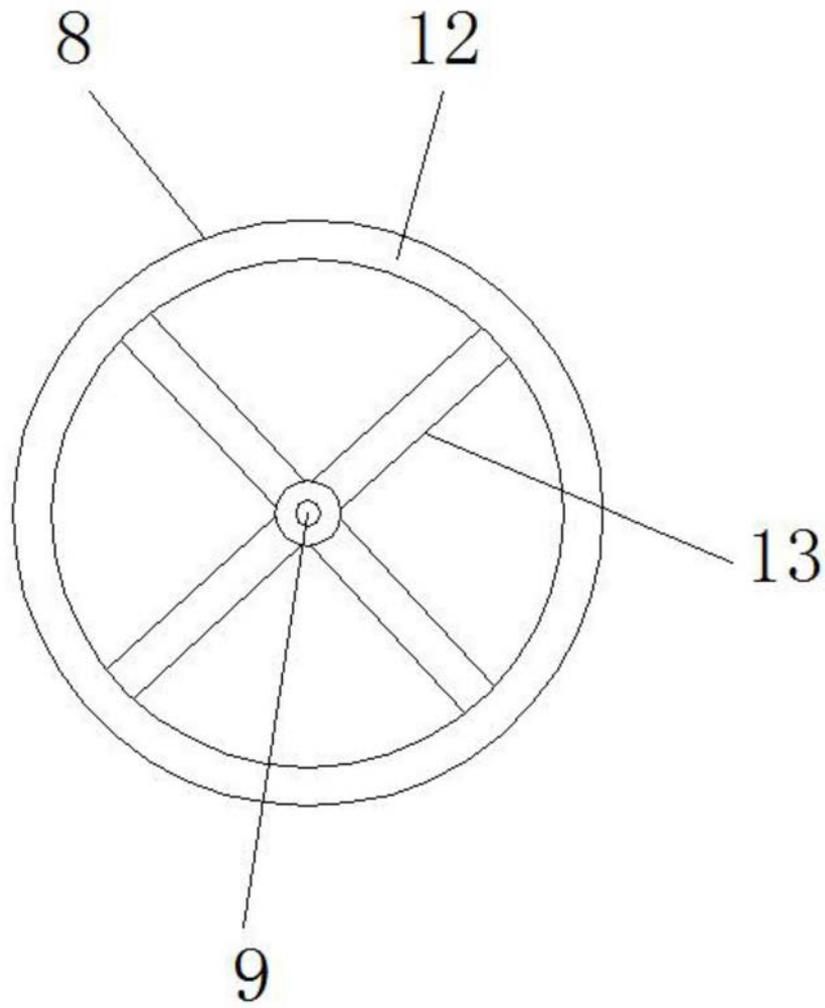


图5

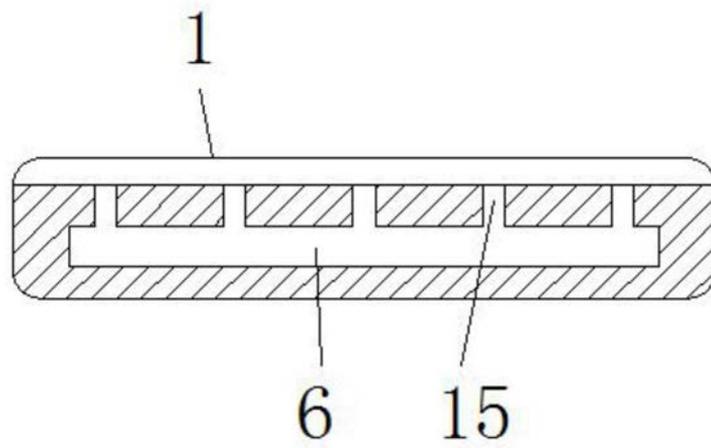


图6