



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201882207 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 29

(21) 申请号 201020521908. 4

(22) 申请日 2010. 09. 09

(73) 专利权人 陈勇兵

地址 310000 浙江省杭州市下城区体育场路
335 号

(72) 发明人 陈勇兵

(51) Int. Cl.

B62K 21/00 (2006. 01)

B62L 1/04 (2006. 01)

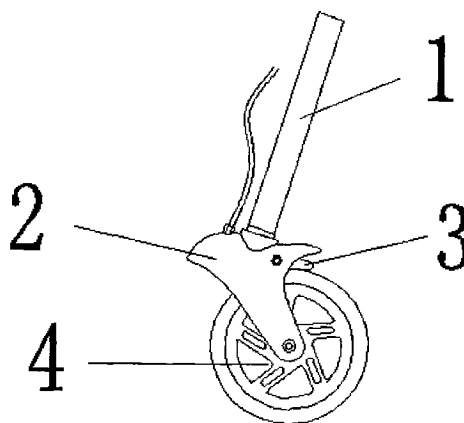
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种活力车的前叉结构

(57) 摘要

一种活力车的前叉结构,改进传统的车把杆与前叉直线连接的结构,让车把杆与前叉之间成一定的夹角,通过扭动车把就可以使活力车前进,这样就能大幅提高活力车前行的速度,更加便于操控,提高了活力车的趣味性。



1. 一种活力车的前叉结构,包括车把杆(1)以及装有刹车片(3)的前叉(2),其特征在于,所述活力车的车把杆(1)与前叉(2)的夹角在120度至150度之间。

一种活力车的前叉结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种休闲体育器械,特别是一种休闲活力车。

背景技术

[0002] 为满足人们日常休闲娱乐与健身集一体的需求,各式各样的活力车被设计出来,有些是滑板式活力车,有些是通过人在活力车上的扭动使活力车前行,这些既能娱乐又能健身的活力车都十分受到人们的青睐,如何使活力车操控更加简便安全、趣味性更强是目前活力车生产厂家需要解决的问题。

实用新型内容

[0003] 一种活力车的前叉结构,包括车把杆以及装有刹车片的前叉,活力车的车把杆与前叉之间的夹角在 120 度至 150 度之间,在前叉内设置刹车片使活力车操控更加安全,车把杆与前叉的夹角在 120 度至 150 度之间,配合以车把杆与地面之间的夹角在 70 度到 80 度之间,这样玩者在玩的过程中扭动前把,可以使人与车的重心有上下的移动,在此过程中就完成了如下能量的转换,转动车把的动能转换成人与车的势能再转换成车前进的动能。这样单独转动前把就能使活力车前进,且更加便于操控,提高了活力车最快速度和灵活度,使之更具有刺激性与趣味性。

[0004] 采用本实用新型所述的活力车的前叉结构后,使活力的操控更加安全省力,趣味性也大大的提高了,本实用新型实施方便易于推广能够应用在各种类活力车上。

附图说明

[0005] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0006] 图 1 是本实用新型所述的一种活力车的前叉结构的结构示意图。

[0007] 图 2 是本实用新型所述的一种活力车的前叉结构的截面的结构示意图。

[0008] 图中:1、车把杆;2、前叉;3、刹车片;4、前轮。

具体实施方式

[0009] 如图 1 和 2 所示,本实用新型实施例所述的一种活力车的前叉结构,包括车把杆 1 以及装有刹车片 3 的前叉 2,所述的车把杆 1 与前叉 2 的夹角为 130 度,配合以车把杆与地面之间的夹角为 70 度,刹车片 3 设置在前叉 2 内,刹车片 3 通过刹车线与设置在车把杆 1 上的刹车手柄连接,前叉 2 内设置的刹车片 3 增加了活力车的安全性。采用这样的结构后可以使三轮滑板车的前后轮同时具有动力,使活力车的操控更加灵活方便,速度大幅度提高,极大的增加了活力车的趣味性。

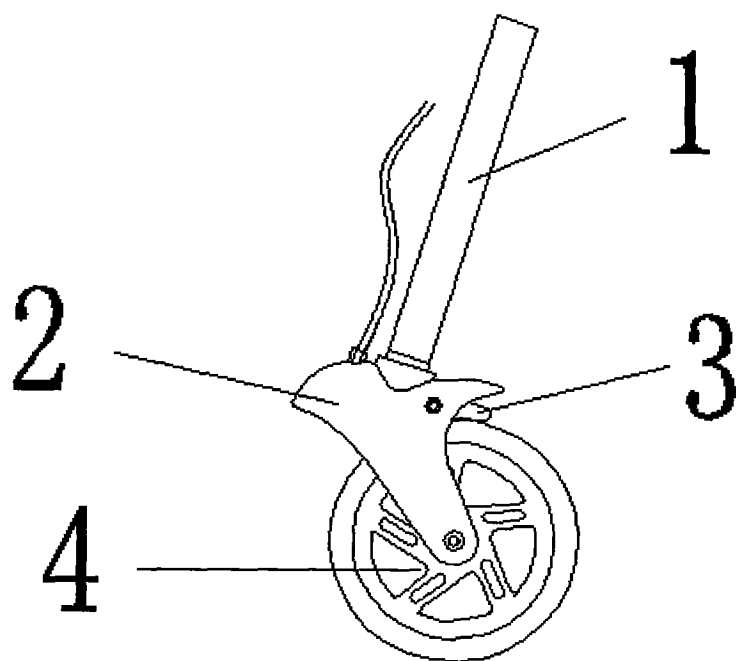


图 1

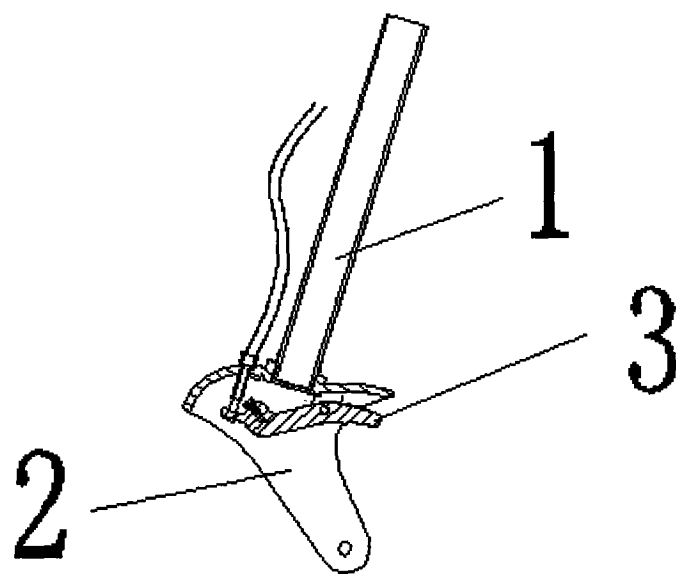


图 2