



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203222892 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 02

(21) 申请号 201320194004. 9

(22) 申请日 2013. 04. 17

(73) 专利权人 杭州汉驭网架有限公司
地址 311222 浙江省杭州市萧山区河庄街道

(72) 发明人 赵军明 乔占洋

(74) 专利代理机构 杭州斯可睿专利事务所有限
公司 33241

代理人 周豪靖

(51) Int. Cl.

E04B 1/32 (2006. 01)

E04B 1/26 (2006. 01)

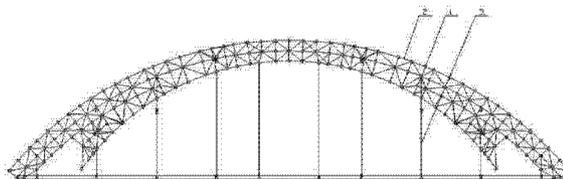
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

网架结构车站拱形大门

(57) 摘要

本实用新型涉及一种网架结构,尤其是涉及一种网架结构车站拱形大门。其主要是解决现有技术所存在的网架结构用于大门建造时较为复杂,安装较为不易,而且与地面的连接较不牢固,无法进行调整等的技术问题。本实用新型包括节点(1)与钢管(2),其特征在于所述的多个节点(1)与多根钢管(2)组成网架结构,整个网架结构为拱形,位于拱形网架结构中部的节点为三排以上,拱形网架结构两端的节点为四排以上,拱形网架结构通过多根钢柱(3)与地面的固定连接机构、调整连接机构连接在一起。



1. 一种网架结构车站拱形大门,包括节点(1)与钢管(2),其特征在于所述的多个节点(1)与多根钢管(2)组成网架结构,整个网架结构为拱形,位于拱形网架结构中部的节点为三排以上,拱形网架结构两端的节点为四排以上,拱形网架结构通过多根钢柱(3)与地面的固定连接机构、调整连接机构连接在一起。

2. 根据权利要求1所述的网架结构车站拱形大门,其特征在于所述的固定连接机构包括有埋件板(4),埋件板上固定有多根可插入地面的埋件(5),埋件板上表面固定有过渡板(6)、支座底板(7),支座底板通过支座(8)固定有节点(1)。

3. 根据权利要求1或2所述的网架结构车站拱形大门,其特征在于所述的调整连接机构包括有埋件板(4),埋件板上固定有多根可插入地面的埋件(5),埋件板上表面固定有两块销轴板(9),两块销轴板之间通过销轴固定有钢柱支撑板(10),钢柱支撑板上端通过钢柱底板(11)连接有钢柱(3),钢柱底板与钢柱支撑板之间设有筋板(12)。

网架结构车站拱形大门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种网架结构,尤其是涉及一种网架结构车站拱形大门。

背景技术

[0002] 网架在钢结构中应用很广,例如在工业与民用建筑的屋盖(屋架等)和吊车梁、桥梁、起重机、水工闸门、海洋采油平台中,常用钢桁架作为承重结构的主要构件。在大跨度公共建筑屋盖结构中较多采用的各种型式的钢网架,则属于空间钢桁架。各种类型的塔架,如电视、输电、钻井、起重机用塔架和桅杆塔,常用三面、四面或多面平面桁架组成的空间钢桁架。中国专利公开了一种悬吊式桁架结构(授权公告号:CN 2364009Y),其主要由一组横梁,平行拉索,斜拉索,斜吊索以及主吊索构成,与正等边结构边数相等的若干根等长的横梁,通过一个将各横梁的一端联结在一起的公共节点将各横梁向周围等角度辐射状排列,形成一组均匀布置的扇面结构,各横梁之间通过一组平行拉索将其在切向上拉紧,各横梁之间的平行拉索在整个结构平面上形成一组同心的正等边形,同时,在各横梁之间若干个对称的上述扇面上,还对称设置与平行拉索相交叉的斜拉索,在正等边形结构的垂直方向上,设置一组均匀对称布置在横梁上的斜吊索,斜吊索在垂直方向上逐渐收拢,汇集固定于一个位于正等边形结构中心垂直线上的起吊枢纽点上,枢纽点则联结在主吊索下端。但是这种网架结构用于大门建造时较为复杂,安装较为不易,而且与地面的连接较不牢固,无法进行调整。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种网架结构车站拱形大门,其主要是解决现有技术所存在的网架结构用于大门建造时较为复杂,安装较为不易,而且与地面的连接较不牢固,无法进行调整等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的网架结构车站拱形大门,包括节点与钢管,所述的多个节点与多根钢管组成网架结构,整个网架结构为拱形,位于拱形网架结构中部的节点为三排以上,拱形网架结构两端的节点为四排以上,拱形网架结构通过多根钢柱与地面的固定连接机构、调整连接机构连接在一起。每个节点可以连接多根钢管,从而形成网架结构。钢柱的上端都连接在网架结构的中部,这样连接强度较强。

[0006] 作为优选,所述的固定连接机构包括有埋件板,埋件板上固定有多根可插入地面的埋件,埋件板上表面固定有过渡板、支座底板,支座底板通过支座固定有节点。

[0007] 作为优选,所述的调整连接机构包括有埋件板,埋件板上固定有多根可插入地面的埋件,埋件板上表面固定有两块销轴板,两块销轴板之间通过销轴固定有钢柱支撑板,钢柱支撑板上端通过钢柱底板连接有钢柱,钢柱底板与钢柱支撑板之间设有筋板。通过销轴板可以调整钢柱的连接角度,从而适应整个网架结构的各个位置。

[0008] 因此,本实用新型在用于车站大门建造时较为简单,安装较为容易,而且与地面的

连接较为牢固,可以通过销轴板进行调整,结构简单、合理。

附图说明

[0009] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图;

[0010] 附图 2 是本实用新型固定连接机构的一种结构示意图;

[0011] 附图 3 是本实用新型调整连接机构的一种结构示意图。

[0012] 图中零部件、部位及编号:节点 1、钢管 2、钢柱 3、埋件板 4、埋件 5、过渡板 6、支座底板 7、支座 8、销轴板 9、钢柱支撑板 10、钢柱底板 11、筋板 12。

具体实施方式

[0013] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0014] 实施例:本例的网架结构车站拱形大门,如图 1,包括节点 1 与钢管 2,多个节点与多根钢管组成网架结构,整个网架结构为拱形,位于拱形网架结构中部的节点为三排以上,拱形网架结构两端的节点为四排以上,拱形网架结构通过多根钢柱 3 与地面的固定连接机构、调整连接机构连接在一起。如图 2,固定连接机构包括有埋件板 4,埋件板上固定有多根可插入地面的埋件 5,埋件板上表面固定有过渡板 6、支座底板 7,支座底板通过支座 8 固定有节点。如图 3,调整连接机构包括有埋件板 4,埋件板上固定有多根可插入地面的埋件 5,埋件板上表面固定有两块销轴板 9,两块销轴板之间通过销轴固定有钢柱支撑板 10,钢柱支撑板上端通过钢柱底板 11 连接有钢柱 3,钢柱底板与钢柱支撑板之间设有筋板 12。

[0015] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

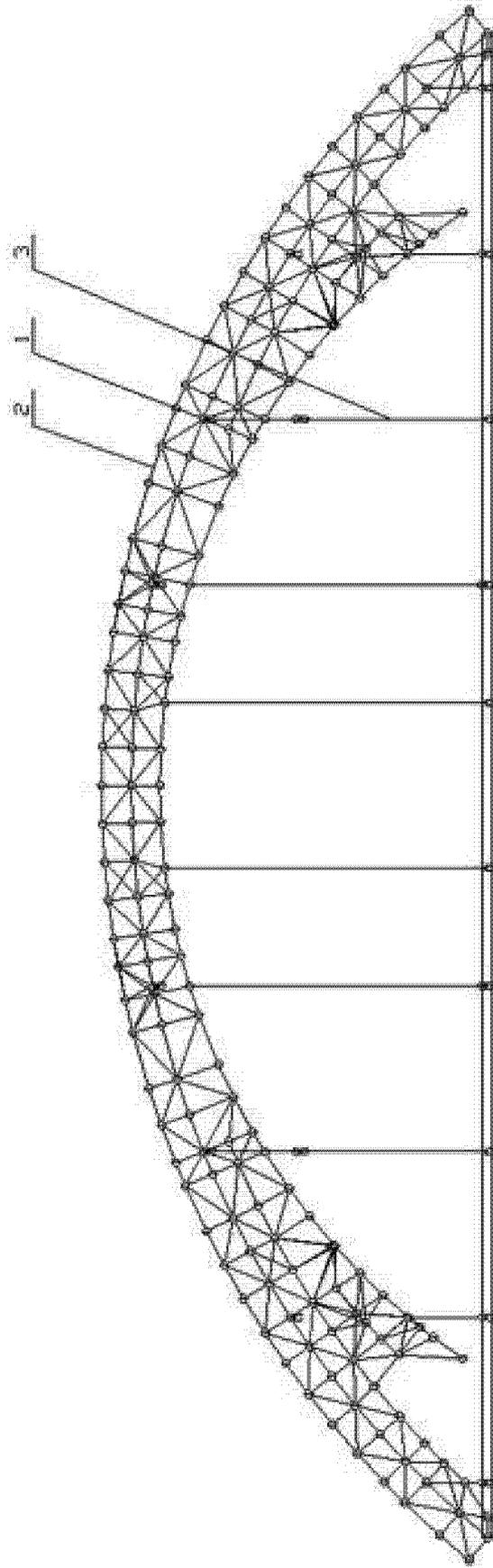


图 1

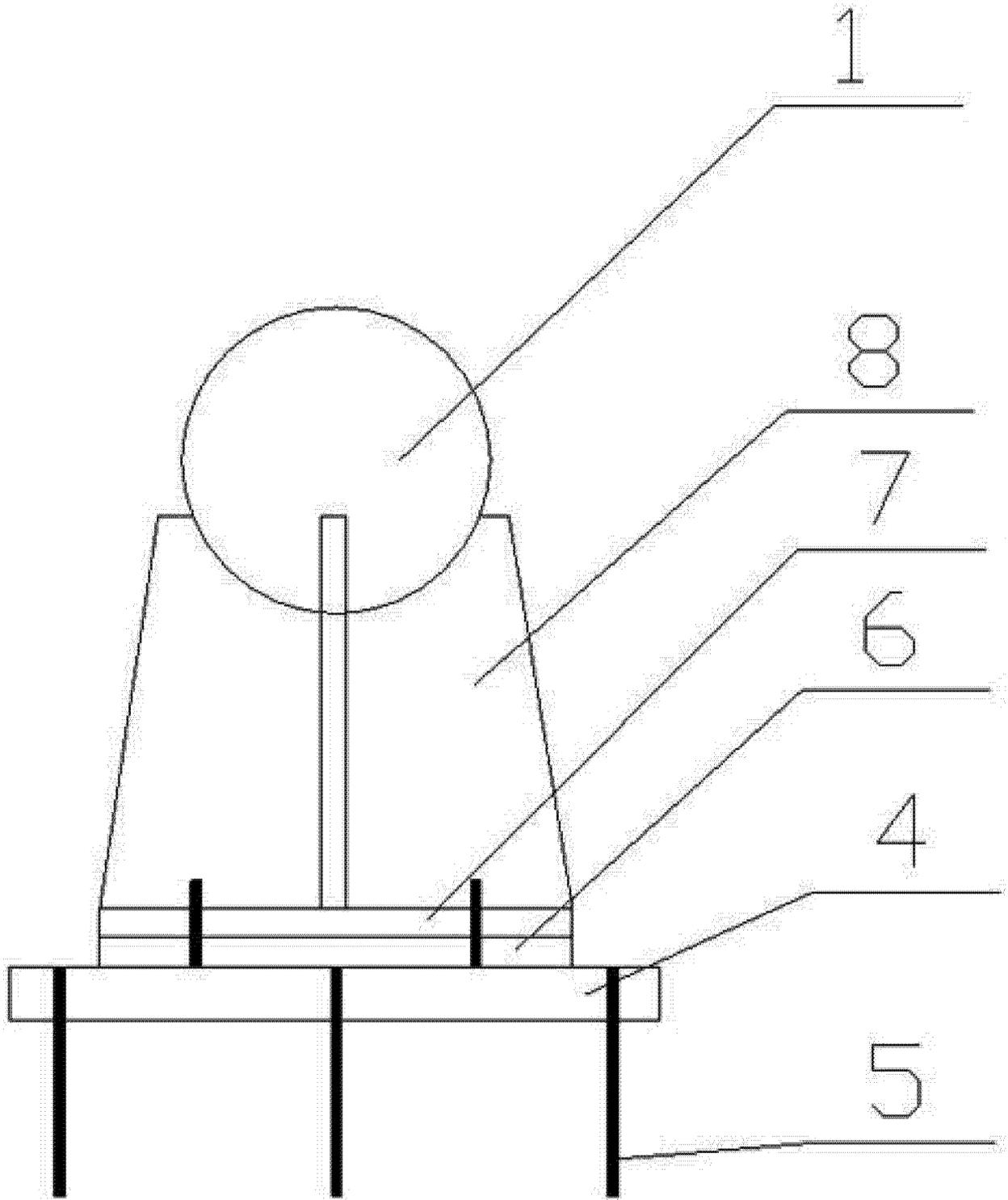


图 2

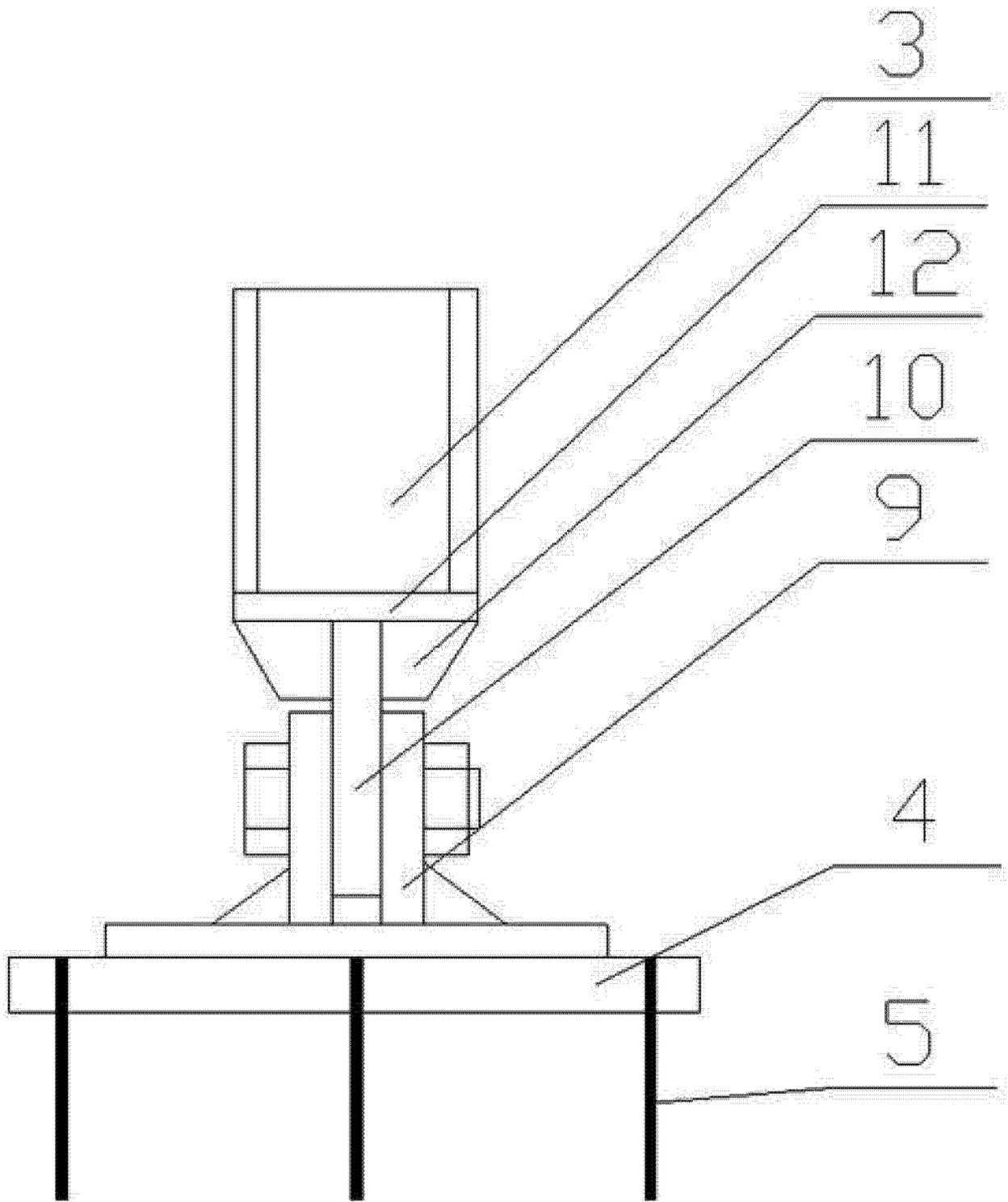


图 3