



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 754**

⑫ Número de solicitud: U 200801875

⑮ Int. Cl.:
B60K 15/077 (2006.01)
B60K 15/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **17.09.2008**

⑮ Prioridad: **26.09.2007 TR a 2007 06642**

⑮ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2008**

⑮ Solicitante/s: **TEMSA SANAYI VE TICARET A.S.**
Mersin Yolu 10, Km. P.K. 480
Seyhan 01323 Adana, TR

⑮ Inventor/es: **Ceyhan, Hüseyin y**
Unal, Mehmet

⑮ Agente: **Aragonés Forner, Rafael Ángel**

⑮ Título: **Sistema de barrera en el depósito de combustible de un vehículo.**

ES 1 068 754 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de barrera en el depósito de combustible de un vehículo.

5 Objeto de la invención

Esta invención está dirigida a impedir que el combustible que es dispersado en el depósito de combustible (1) por efecto de la fuerza centrífuga al efectuar el vehículo su recorrido por una carretera con curvas cerradas baje hasta más abajo del nivel de aspiración en al menos una de las zonas de aspiración.

10 Estado de la técnica

Según el tipo de vehículo y el tipo de motor, los depósitos de combustible pueden diferenciarse en cuanto a la forma, al volumen y a la posición. Las funciones de los depósitos de combustible son independientes del tipo de vehículo y del tipo de motor. En general, un depósito de combustible deberá tener unas características tales como las siguientes: El depósito de combustible deberá ser apto para ser cargado en condiciones de seguridad y deberá ser seguro contra las pérdidas y la evaporación; deberá ser mensurable u observable la cantidad de combustible que quede en el depósito; y el depósito deberá contar con protección contra la alta presión y deberá alimentar constantemente al motor.

Todos los modernos sistemas de combustible alimentan al motor con una bomba. El combustible es tomado del depósito con un tubo de aspiración. Se prevé un mínimo nivel de aspiración diseñando el tubo de aspiración de forma tal que quede un poco más arriba de la superficie del fondo del depósito a fin de impedir que sean llevados al motor los residuos que pudieran producirse en el depósito o pudieran ser llevados al interior del depósito con el combustible hasta el motor.

Por debajo del mínimo nivel de aspiración no hay alimentación de combustible. Si bien esta aplicación está destinada a proporcionar protección del motor, la misma puede dar lugar a desventajas en ciertas situaciones.

En las aplicaciones actuales, puesto que no hay mecanismo especial alguno en el depósito de combustible (1), al efectuar el vehículo su recorrido por una carretera con curvas cerradas el nivel de combustible (5) en el depósito de combustible baja hasta llegar a ser inferior al mínimo nivel de aspiración por un corto espacio de tiempo, y a pesar de que ello sucede por espacio de un muy corto periodo de tiempo, surge un riesgo de que se produzca un corte de la alimentación de combustible.

Las divisiones (2) que se ponen en el depósito de combustible hacen que disminuya la severidad de esta ondulación que surge debido al movimiento del vehículo, pero no pueden impedir que el combustible baje hasta más abajo del nivel de aspiración en virtud del efecto de la fuerza centrífuga.

40 Descripción detallada de la invención

La finalidad de esta invención es la de colocar elementos de barrera (4) en el fondo del depósito de combustible (1) del vehículo y proteger y retener a una cierta cantidad del combustible, que es dispersado en virtud del efecto de la fuerza centrífuga, en un conjunto de barrera (4), mientras el nivel del combustible es bajo y el vehículo está efectuando su recorrido por una carretera con curvas cerradas.

El conjunto de barrera (4) consta de un elemento de barrera exterior (4a) que protege al combustible que se mantiene en el interior frente al efecto de flujo del combustible dispersado, y de un elemento de barrera interior (4b) que protege a este combustible contra el efecto de la fuerza centrífuga.

El complejo de tubos de aspiración (3) que se coloca en el depósito de combustible para centralizar los elementos de barrera (4) se extiende casi hasta la base de combustible en el elemento de barrera interior (4b), y el borde de aspiración del complejo de tubos de aspiración (3) entra en el interior del elemento de barrera interior (4b).

Así, se logra un más largo periodo de alimentación con el combustible al que se le impide salir del conjunto de elementos de barrera en el viraje de vuelta completa a la derecha o a la izquierda.

Breve descripción de los dibujos

Se da a continuación la descripción de los dibujos que pertenecen a la invención.

Figura 1: Aspecto que presenta en perspectiva el depósito de combustible.

Figura 2: Aspecto que presenta en perspectiva el conjunto de elementos de barrera.

Breve descripción de las referencias

- 1: Depósito de combustible
- 5 2: Divisiones del depósito de combustible
- 3: Complejo de tubos de aspiración
- 4a: Elemento de barrera exterior
- 10 4b: Elemento de barrera interior

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Sistema de barrera en el depósito de combustible (1) de un vehículo usado en autobuses o vehículos similares para retener cierta cantidad del combustible en al menos una zona de aspiración, que es dispersado por efecto de la fuerza centrífuga en un conjunto de barrera entrelazado (4), mientras el nivel de combustible es bajo y el vehículo está efectuando su recorrido por una carretera con curvas cerradas, **caracterizado** porque dicho conjunto de barrera (4) comprende:

a. un elemento de barrera exterior (4a) que protege al combustible para ser mantenido dentro del depósito de combustible contra el efecto de flujo del combustible dispersado en el depósito de combustible, y

b. un elemento de barrera interior (4b) que protege al combustible para ser mantenido dentro del depósito de combustible contra el efecto de la fuerza centrífuga.

2. Sistema de barrera en el depósito de combustible (1) de un vehículo, según la reivindicación 1, que comprende al menos un complejo de tubos de aspiración (3) que está colocado en el depósito de combustible para centralizar el elemento de barrera interior (4b) y cuyo borde de aspiración entra en el interior del elemento de barrera interior (4b).

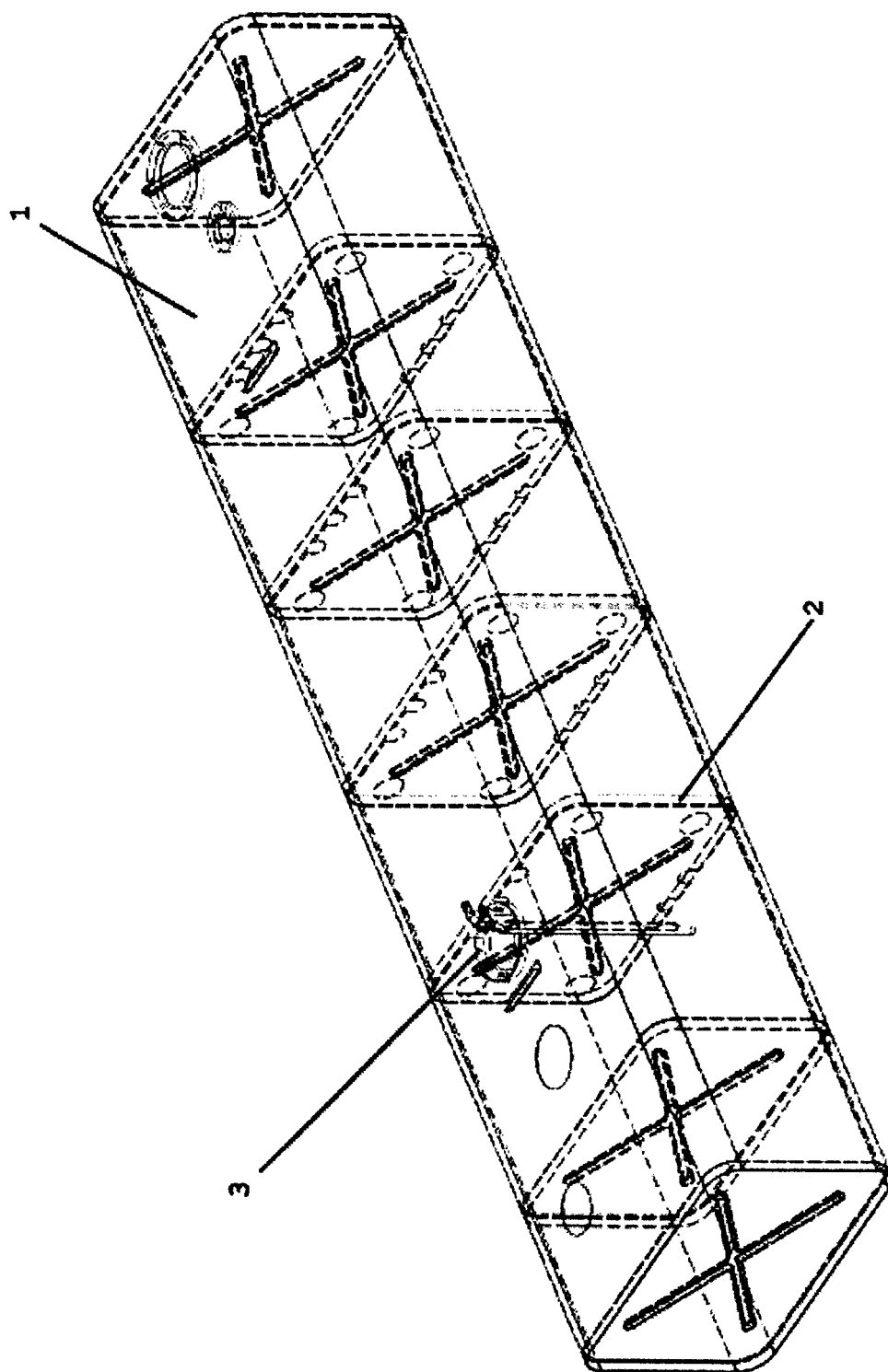


Figura 1

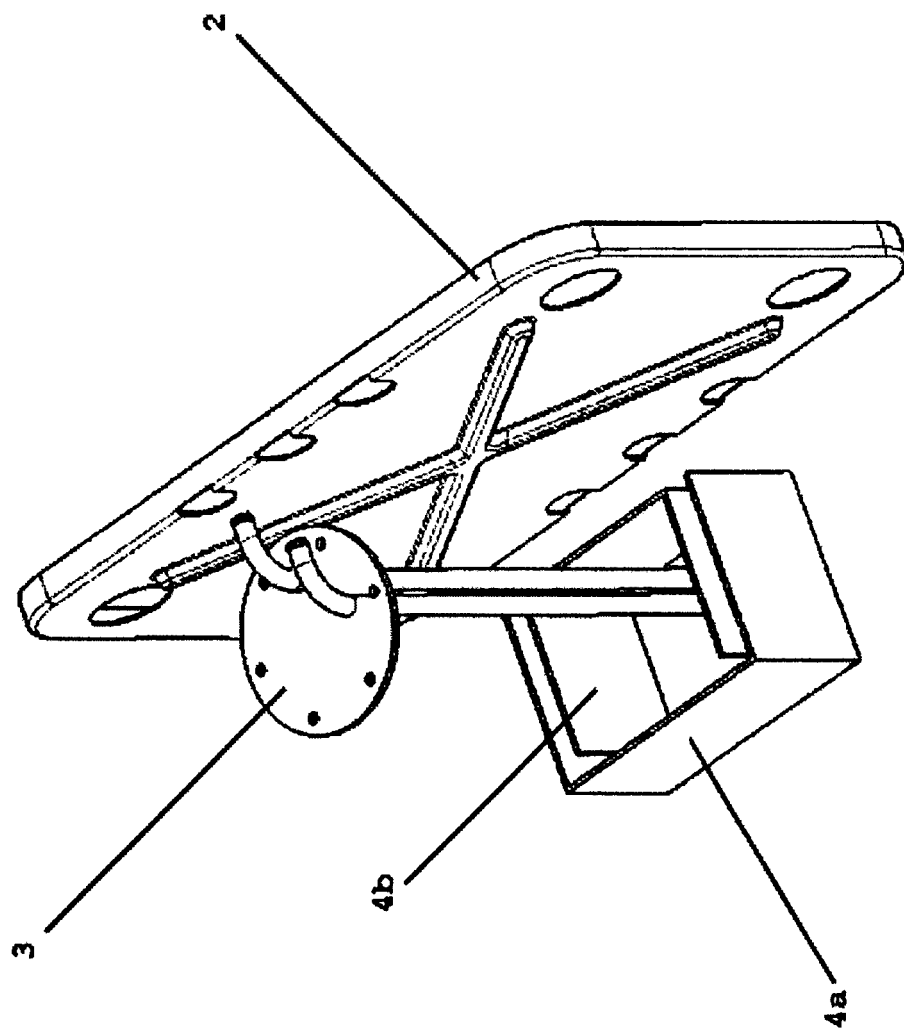


Figura 2