



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232 196

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 25 07 83
(21) (PV 5523-83)

(51) Int. Cl.³ B 22 D 41/12,
B 22 D 41/04

(40) Zveřejněno 14 05 84
(45) Vydáno 01 04 87

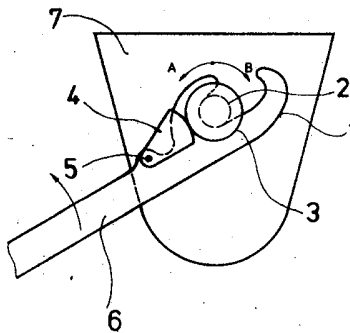
(75)

Autor vynálezu HOŠEK JAN ing., OSTRAVA

(54) Manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví

Účelem vynálezu je to, že zabránuje naklonění pánve a tím i případnému vylití tekutého obsahu na přepravní vozidlo, čímž se zamezí jeho poškození.

Uvedeného účelu se dosáhne manipulační vidlicí podle vynálezu, sestávajícího ze dvou ramen, která jsou na svém jednom konci zakončena úchytným závěsem vidlicového tvaru pro uchycení čepů hutnické pánve, přičemž ramena jsou čepem spojena s pojistnými segmenty, jež doléhají na nákržky čepů hutnické pánve.



Vynález se týká manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví, zejména kolových vozidel, a řeší pojištění proti překlopení těchto pánví.

Jsou známy manipulační vidlice přepravního vozidla, jež sestávají ze dvou ramen, která jsou svými jedněmi konci mezi sebou vzájemně propojena výztuhami a kyvně uložena na konstrukci podvozku přepravního kolového vozidla. Obě ramena manipulační vidlice jsou na svém druhém konci zakončena úchytným závěsem vidlicového tvaru pro uchycení obou čepů hutnické pánve, které jsou po obou stranách k pánvi přivařeny. Manipulační vidlice, která slouží k nakládání, skládání a překlápění těchto pánví je ovládána hydraulicky z kabiny řidiče přepravního vozidla.

Nevýhodou těchto dosavadních manipulačních vidlic je to, že při nakládání hutnické pánve na přepravní kolové vozidlo není tato pánve mechanicky vedena ani jištěna proti náhodnému naklonění a tím i případnému vylití tekutého, mnohdy žhavého obsahu, na přepravní kolové vozidlo.

Uvedené nevýhody odstraňuje manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví podle vynálezu, sestávající ze dvou ramen, která jsou na svém jednom konci zakončena úchytným závěsem vidlicového tvaru pro uchycení čepů hutnické pánve, jehož podstata spočívá v tom, že ramena manipulační vidlice jsou čepem spojena s pojistnými segmenty.

Výhodou manipulační vidlice podle vynálezu je to, že pojistným segmentem zabráňuje naklonění a tím i případnému vylití tekutého obsahu hutnické pánve na přepravní vozidlo, čímž

se zvyšuje spolehlivost i bezpečnost práce a současně se zamezí poškození vozidla. Další výhodou je to, že pojistný segment je jednoduché konstrukce, která vyžaduje minimální náklady na provedení úpravy dosavadních manipulačních vidlic i hutnických pánví.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví podle vynálezu.

Manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví podle příkladného provedení sestává ze dvou ramen 6, která jsou svými jednými konci mezi sebou vzájemně propojena výztuhami a kyvně uložena na konstrukci podvozku přepravního kolového vozidla. Obě tato ramena 6 jsou na svém druhém konci zakončena úchytným závěsem vidlicového tvaru 1 pro uchycení čepů 2 hutnické pánve 7, přičemž jsou čepem 5 spojena s pojistnými segmenty 4, jež doléhají na nákrůžky 3 čepů 2 hutnické pánve 7.

Při manipulaci s hutnickou pánví 7 manipulační vidlicí kolového přepravního vozidla vznikají v jejich úchytných závěsech vidlicového tvaru 1, ve kterých jsou uloženy čepy 2 hutnické pánve 7, třecí síly, které způsobí naklonění hutnické pánve 7, jež může být zvětšeno i nesouměrným rozmístěním jejího obsahu. Zejména naklonění této hutnické pánve 7 ve směru A je nežádoucí, neboť může dojít i k vylití tekutého obsahu na přepravní vozidlo, čemuž se zabrání pojistným segmentem 4, například excentrem, přičemž se využívá jeho samosvorného účinku. Tento pojistný segment 4 při pohybu ramen 6 manipulační vidlice ve směru naznačené šipky umožňuje pootočení čepů 2 ve směru B, přičemž pojistný segment 4 klouže po nákrůžku 3, ale zamezí jejich pootočení ve směru A, neboť se vzepře o nákrůžek 3. Pojistný segment 4 může být instalován i oboustranně a jeho polohu lze ovládat stavěcím zařízením, umožňujícím i případné vyřazení těchto pojistných segmentů 4 z funkce.

P ř e d m ě t v y n á l e z u

232 196

Manipulační vidlice přepravního vozidla hutnických pánví, sestávající ze dvou ramen, která jsou na svém jednom konci zakončena úchytným závěsem vidlicového tvaru pro uchycení čepů hutnické pánve, vyznačená tím, že ramena (6) jsou čepem (5) spojena s pojistnými segmenty (4).

1 výkres

