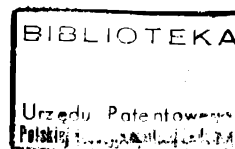


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F 16c, 19/49

Nr 3203.

Leon Mejer
(Warszawa, Polska).

Kl. 47 b 12.

476, 19/49

Łożyisko rolkowe lub kulkowe.

Zgłoszono 24 czerwca 1921 r.
Udzielono 14 października 1925 r.

Łożyisko, stanowiące przedmiot niniejszego wynalazku, pozwala zastosować znacznie większą liczbę rolek (wałków) lub kulek, niż łożyska znane dotychczas. Jest to zaletą nowego łożyska, które nie podlega tak szybkiemu zużyciu.

Załączony rysunek wyobraża w postaci przykładu jedną z możliwych form wykonania łożyska. Fig. 1 przedstawia widok zewnętrzny łożyska częściowo w przekroju według linii *M-P* na fig. 2, fig. 2 przedstawia widok łożyska z przodu z odkrytym częściowo pierścieniem zewnętrznym.

Łożyisko, stanowiące przedmiot wynalazku, składa się z szerokiego pierścienia wewnętrznego *A*, zamocowanego na wale lub osi i podobnego pierścienia zewnętrznego *E*, współśrodkowego z tamtym i wstawionego do oprawy łożyska. W przestrzeni pomiędzy pierścieniami *A* i *E* leżą stożkowe lub walcowe wałki *D*, albo kulki. Wałki *D* zakończone są na jednym lub obu końcach czopami *D*¹, *D*¹ stożkowymi, jak na rysunku, walcowymi w postaci stożka uciętego, powierzchni sferycznej, lub innego kształtu. Wałki te przykrywa się z obu końców płaskimi pierścieniami *B* i *C* związanymi nacięciem gwintowym lub jakkolwiek inaczej z pierścieniem wewnętrznym *A*. Pierścień ten bywa w przekroju osiowym gładkim jak w części górnej fig. 1 lub zaopatrzonym w kołnierz *A*¹. W zależności od tego pierścienie, służące za pokrywę, mają kształt bądź pierścienia *B*, bądź pierścienia *C*, ale zawsze taki, by o-

bejmowały powierzchnie przednie, ewentualnie czopy D^1 wałków, tak że wałki D podczas pracy opierają się ściśle o powierzchnię zewnętrzną pierścienia A , przetaczając się po niej bez potrzeby stosowania jakichkolwiek części dodatkowych.

Można również pierścień A zaopatrzyć na obu końcach w jednolite z nim kołnierze zewnętrzne i w nich wyrobić żłobki kierownicze na czopy D^1 .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łożysko rolkowe lub kulkowe, znamienne tem, że posiada dwie pary pierścieni, z których jeden (A), jednej współśrodkowej pary, zaopatrzony w kołnierz (A^1) lub bez kołnierza, zostaje zamocowany na

wale, drugi zaś (E) wstawia się w oprawę łożyska, przestrzeń zaś pomiędzy obu pierścieniami temi zapełnia się szeregiem wałków walcowych lub stożkowych (D) lub kulek, poczem na powyższą parę pierścieni (A i E) nakłada się pierścienie (B i C), stanowiące pokrywy komory wałkowej lub kulkowej.

2. Łożysko według zastrz. 1, znamienne tem, że wałki (D) zaopatrzone są na powierzchniach końcowych w czopy stożkowe, walcowe, sferyczne lub innego kształtu (D), sięgające i ślizgające się w żłobkach odpowiednio do kształtu czopów wyrobionych w pokrywach (B i C).

Leon Mejer.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

