



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900490874
Data Deposito	17/01/1996
Data Pubblicazione	17/04/1996

Titolo

SOMMA DELL'AZIONE REAZIONE TRA CERCHIO E RUOTA CON TIRANTE E CINGHIA

MC 96 A 000005

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-SOMMA DELL'AZIONE REAZIONE CONVERTITA DA RUOTA ESTERNA CON CINGHIA - di SERI Raniero, inventore unico,

di nazionalità italiana, residente in 62030 -CESI di

Macerata-Serravalle, depositata il... 17 GEN. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per un'era di PACE, sviluppo, ecologia, amicizia, social

lità e solidarietà, culto e cultura, sport e turismo,

ci vuole la 2 ruota, che abbia al suo interno un si-

stema motore formato da tiranti in coppia, alla stes-

sa distanza, in partenza da un cerchio grande di ruo-

ta, concentrica ad altra (nell'ipotesi), dal cerchio

piccolo per spingere quello grande (della ruota più

grande) con palo, che spinge gancio o ponte (di sezio-

ni, o piani) con spinta attiva, mentre quella reattiva

(R) viene afferrata da una ruota (anello, corona) libe-

ra al centro, che con cinghia lineare trasferisce su

altro anello di ruota (cuscinetto a sfere, col suo

perno fisso, e l'altro girevole) con denti sia per

ingranare la cinghia che per trasmettere il suo mo-

vimento, dall'esterno (nell'ipotesi) al cerchio grande

che così somma la forza attiva (A) di una molla con

quella reattiva (R) dell'altra.

Raniero Seri
Raniero Seri



RIVENDICAZIONI.

MC 96 A 000005

1) Reazione appoggiata al centro sul terzo anello di
tra due bicicli con aste appoggiate in punta, l'una
verticale e l'altra obliqua, e sul cerchio grande di
ruota, con pressione di azione fatta da un tirante,
(molla stirata e/o martinetto e/ peso e/o altro elasti-
stico) che da dietro il terzo anello gira e preme
sui due bicicli (anello esterno, nell'ipotesi) per pre-
mere sulle due aste in punta, distanziati per simme-
tria di peso da asta parallela e due verticali attac-
cate o appoggiate ad anello libero del perno o al
cerchio grande della ruota.

2) Tre perni fissi allineati per appoggiate un'asta
e un braccio con tirante (cfr. sopra al n. 1) su cusci-
netto a sfere in pressione dentro cerchio appoggia-
all'interno di circonferenza (cerchio) grande di ruota,
cerchio per ingranare con denti una cinghia lineare
sull'anello esterno del terzo cuscinetto a sfere fis-
so, o perno, cinghia ingranata o meno anche con l'altro.

3) Due ruote concentriche con tiranti obliqui con
(su, dall'una parte e dall'altra) due aste parallele,
tra loro e coi cerchi (o oblique appena con essi,
in partenza (i tiranti) dall'una e in arrivo sull'al-
tra con pressione eccentrica, unidirezionale e ganci.

4) Come sopra al n. 2), ma con due ruote esterne e

Emergi *Francesco* *Morini*



due cerchi dentro spinti di lato da dentro da un
cuscinetto a sfere con asta mobida da asta lunga
appesa con corda o asta rigida al perno delle due
ruote o ad loro anello, tiranti in partenza da perno
fisso angolato verso l'esterno, al centro.

5) Quattro tiranti da quattro aste parallele, da una
delle due ruote concentriche, con reazione annullata
sugli anelli centrali, da cerchi o aste a mezza cro-
ce, e pressione attiva sull'altra ruota (" sull'anello
centrale "l'appoggio annullo della reazione).

6) Come sopra al n. 2) e partenza del tirante da un
gancio fisso, e due ruote esterne e/o interne.

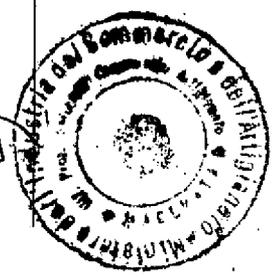
7) Leva di primo tipo fulcrata su anello di perno
centrale, il cui braccio corto tira corda eccentrica
su ruota, che preme il braccio lungo, che rilancia il
corto contro gancio o ponte di sezioni di anello al
centro, e contro il raggio che spinge la ruota.

8) Come sopra al n. 2), e 6), ma senza il cerchio dentro
la ruota (cerchio grande della...), sostituito da due
tiranti con due testine rotanti che premono giù su
lo stesso (medesimo) cerchio appeso a cinghia tra due
ruote girevoli su perni fissi in parete, (o bicicli).

9) Doppio sbilanciamento tramite doppia spinta giù
su di cerchio (anello centrale dall'altra parte e di

Tommaso

Francesco



ruota(o ponte su sezioni)con tiranti,due più due,
da pesi o altro tirante con corde su aste o cerchi.

10)Un solo tirante da gancio fisso fino al cusci-
netto a sfere interno al cerchio,che è dentro una
ruota e dentro una cinghia su una sola ruota ester-
na,con perno fisso in parete,e anello girevole,con
o senza denti per ingranare la cinghia,e la ruota.

11)Leve di primo tipo con corde dai bracci corti al
cerchio grande,fulcrate sullo stesso.(madesimo)
anello che appoggia anche l'altra asta del tirante.

12)Come sopra ai nn.2),6),10),ma con le due ruote
esterne che combaciano nel punto di contatto coi
cerchi(interni)e due tiranti paralleli da quattro
cuscinetti a sfere,di cui due dalla stessa parte
interni al cerchio e due fuori,ma dentro la ruota,
distanziati da due aste parallele.

13)Come sopra ai nn.2),6),10),12),ma con la cinghia
che riporta in basso,sul contatto,il movimento alto
più veloce-più forte del cerchio tramite cinghia in-
granata con la seconda delle due esterne a contatto
di ingranaggi.Con uno o due tiranti,di cui uno ha
il biciclo dentro e l'altro fuori del cerchio e asta.

14)Come sopra al n.13),ma con una sola ruota esterna
che riporta in basso il moto alto,e un rullo girevo

Romano

Francesco



MC 96 A 000005

le sul punto di contatto tra cerchio e ruota.

15) Come sopra ai nn. 13) e 14), ma con due ruote esterne per conversione del moto alto, in basso, con cinghia lineare, e poi incrociata su quarta ruota.

16) Ogni autorotante come sopra ai nn. 13), 14), 15), semplificato con un tirante (cfr. sopra 1) al centro, dal perno fisso di ruota e asta parallela dei bicicli o cuscinetti a sfere, uno dentro e uno fuori.

17) Ogni autorotante con più anelli al centro e due cuscinetti (bicicli) a sfere ai lati, per angolare, o spaccare l'azione-reazione e annullarla ai centri loro e al centro della ruota sugli anelli, su un anello con pressione (A R) opposta e contraria per liberare i quattro raggi-aste dei due bicicli laterali, due dei quali, estremi tengono il tirante-peso, e altri due l'asta in contrasto AR con l'asta-raggio di un cuscinetto a sfere, e altri due raggi - aste una dal bicycle dell'altra parte col tirante che spinge altro anello centrale col raggio sulla ruota.

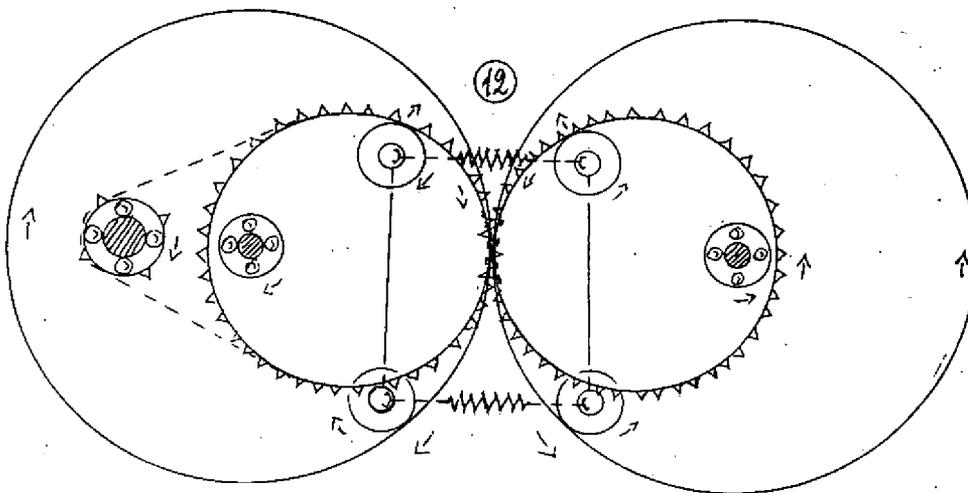
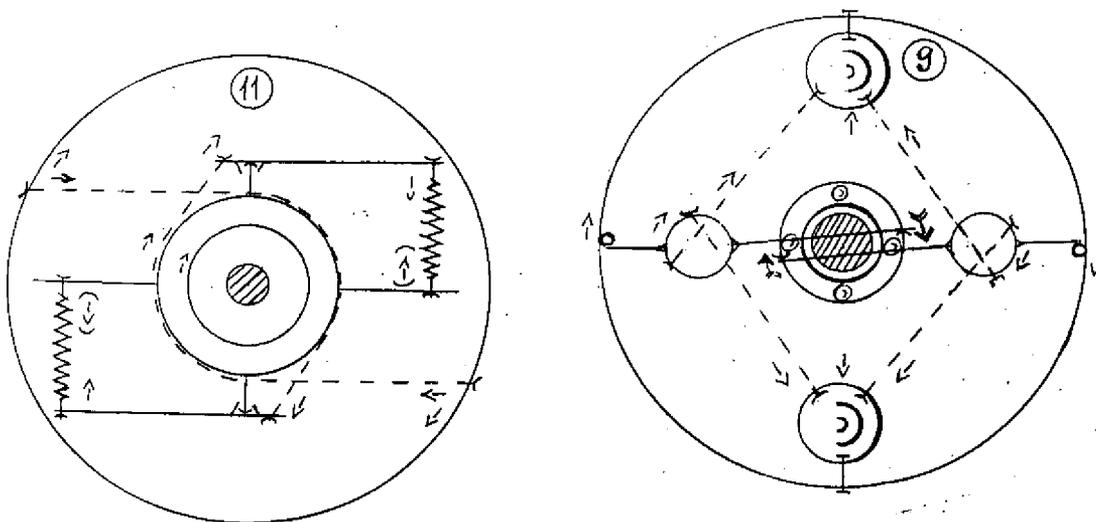
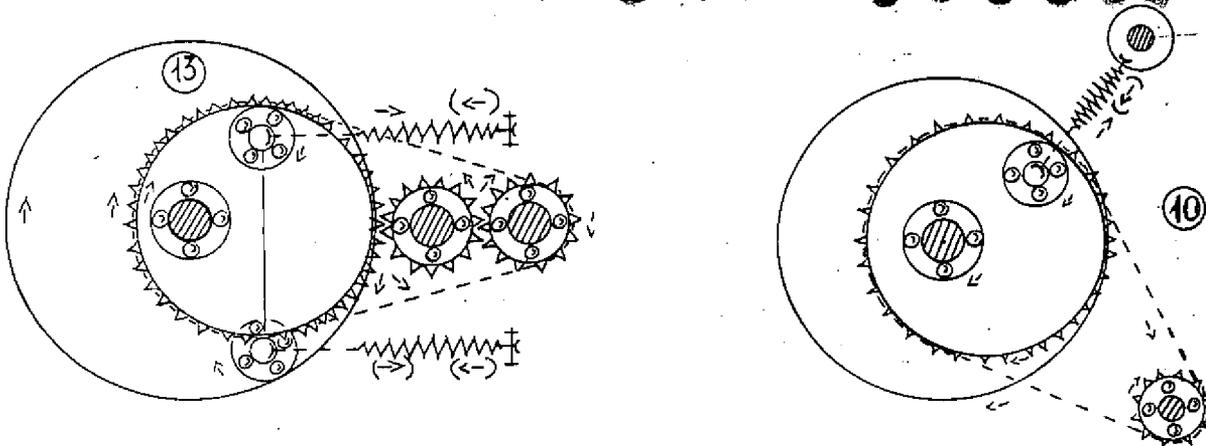
E altri due raggi sul terzo anello portante ruota e suo sistema motore della RUOTA 2, o MOTO PERPETUO.

18) Ogni moto p. come precedente n° 17), ma con le due angolazioni dei raggi da bicicli esterni a ruota, in funzione antireattiva a contrasto in A e in B.

Romano
Giuseppe
Mario

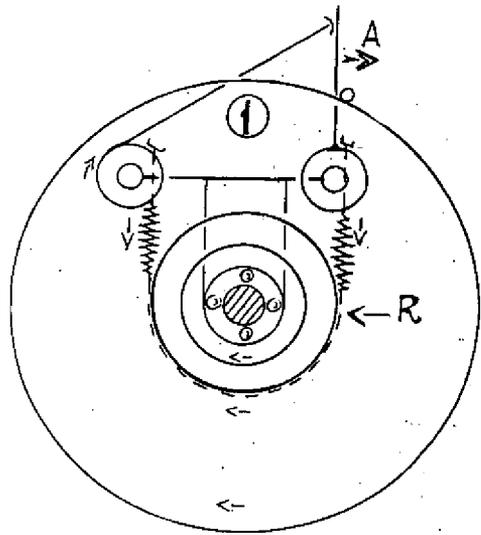
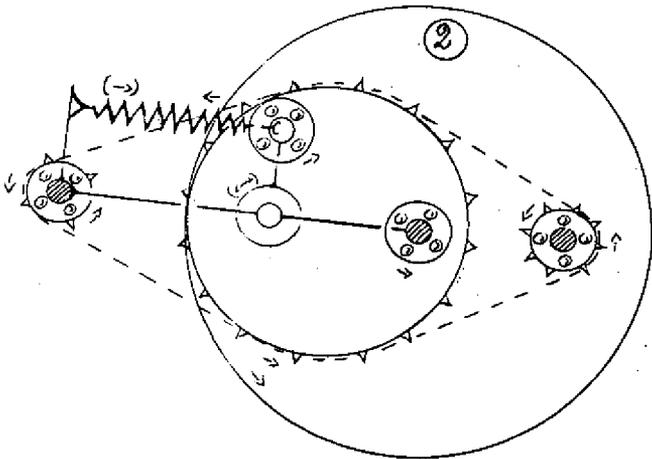
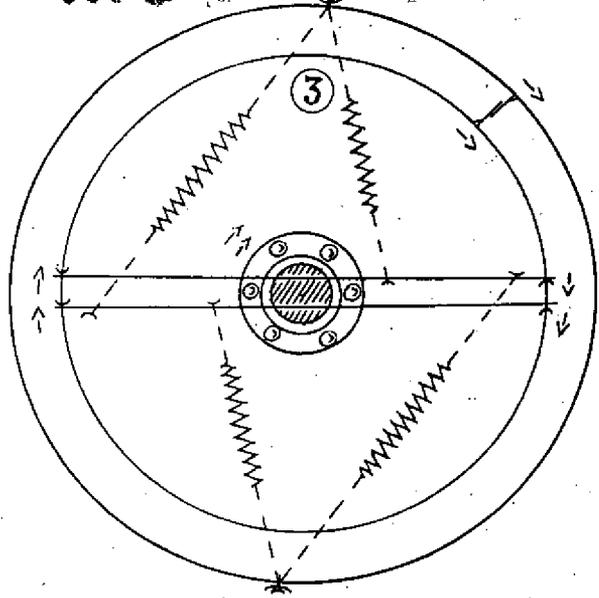
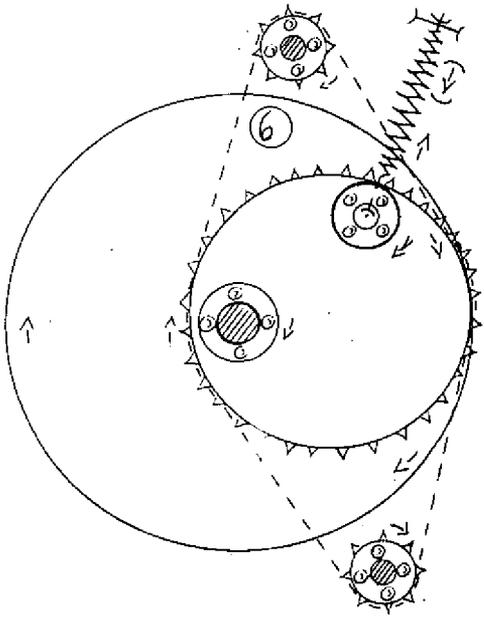


MC 96 A 000005



Emergent James Mours

MC 96 A 000 005

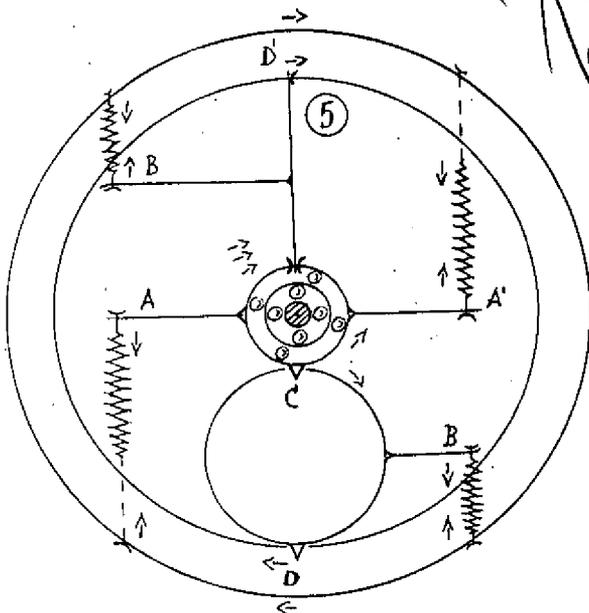
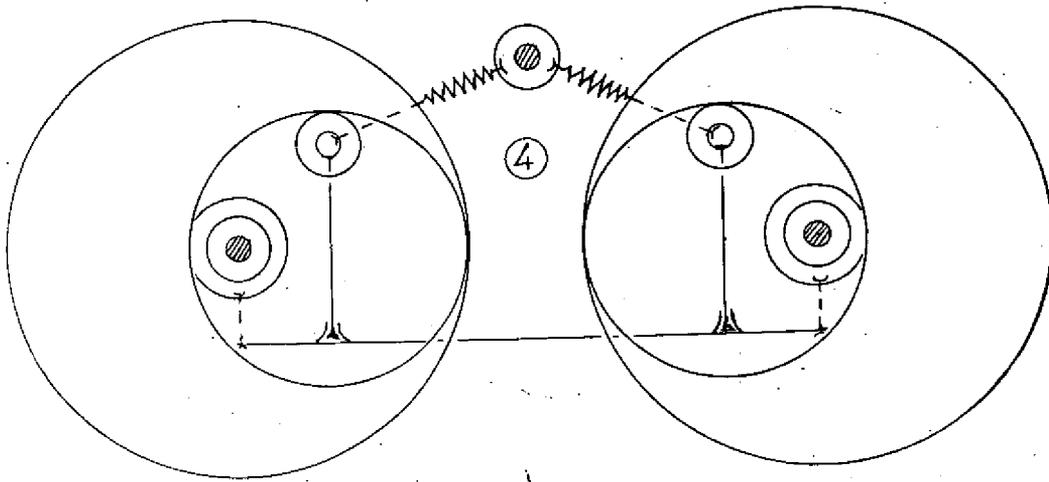
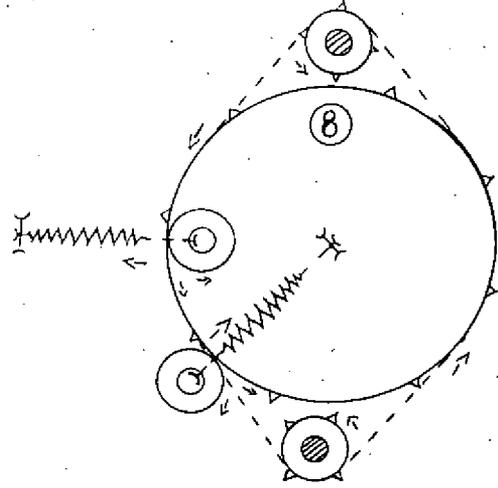
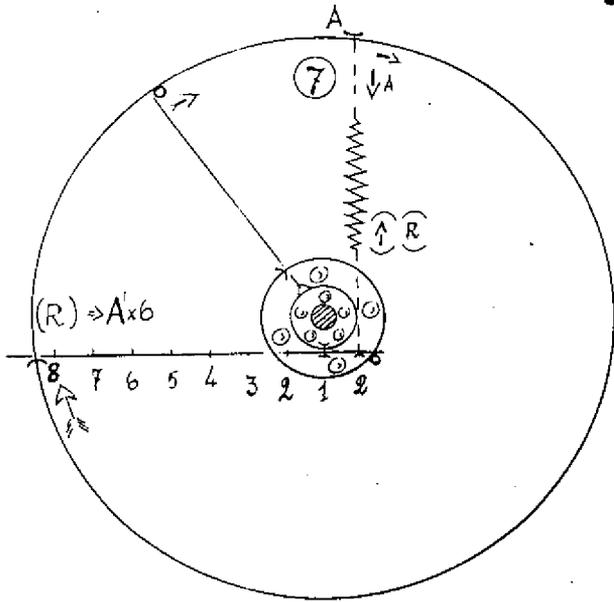


Handwritten signature



Handwritten signature

MC 36 A 000 005



Rungger

Haus

