(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216681971 U
(45)授权公告日 2022.06.07

(21)申请号 202122785419.0

(22)申请日 2021.11.15

(73)专利权人 山东丰奥工程机械制造有限公司
地址 272600 山东省济宁市梁山县拳铺镇工业园区郭堂村北

(72)发明人 侯召军

(74)专利代理机构 山东智汇盛景知识产权代理有限公司 37321
专利代理师 杜民持

(51)Int.Cl.
B25B 27/00(2006.01)

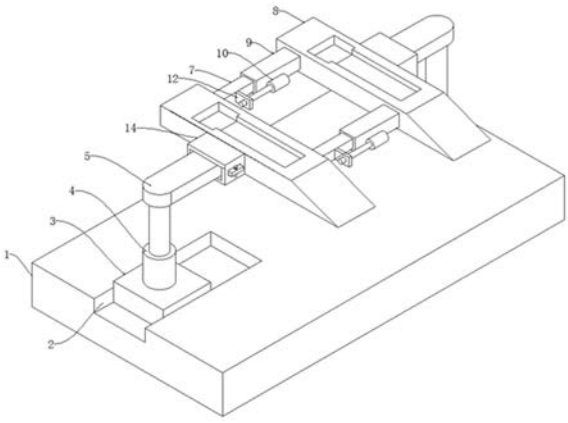
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种盘式挂车车桥组装工装

(57)摘要

本实用新型公开了一种盘式挂车车桥组装工装，包括固定板、第一承压板和第二承压板，所述固定板的顶部对称设有两个第一滑槽，两个所述第一滑槽的内部均滑动连接有横板，两个所述横板的顶部均固定连接有液压缸，所述液压缸的固定连接有抗压板，所述抗压板的数量设置有两个，所述第一承压板设置在抗压板的一侧，所述第一承压板的一侧固定连接有第一辅助板，所述第二承压板设置在抗压板的一侧，所述抗压板的一侧固定连接有两个第二辅助板，所述第二辅助板的内部开设有与第一辅助板相适配的第二滑槽；本装置可以对储物罐内部的蜂蜜均匀搅拌，并且具有加热功能，可以有效保证蜂蜜浓度均匀，方便对蜂蜜进行检测，提高了装置的实用性。



CN 216681971 U

1.一种盘式挂车车桥组装工装,包括固定板(1)、第一承压板(6)和第二承压板(8),其特征在于:所述固定板(1)的顶部对称设有两个第一滑槽(2),两个所述第一滑槽(2)的内部均滑动连接有横板(3),两个所述横板(3)的顶部均固定连接有液压缸(4),所述液压缸(4)的固定连接有抗压板(5),所述抗压板(5)的数量设置有两个,所述第一承压板(6)设置在抗压板(5)的一侧,所述第一承压板(6)的一侧固定连接有第一辅助板(7),所述第二承压板(8)设置在抗压板(5)的一侧,所述抗压板(5)的一侧固定连接有两个第二辅助板(9),所述第二辅助板(9)的内部开设有与第一辅助板(7)相适配的第二滑槽。

2.根据权利要求1所述的一种盘式挂车车桥组装工装,其特征在于:所述第二辅助板(9)的一侧固定连接有电机(10),所述电机(10)的输出端设有丝杆(11),所述第一辅助板(7)的一侧设有立板(12),所述立板(12)的内部开设有与丝杆(11)相适配的丝槽。

3.根据权利要求1所述的一种盘式挂车车桥组装工装,其特征在于:所述第一承压板(6)与第二承压板(8)的顶部均开设有凹槽(13),所述凹槽(13)的内部设有车桥。

4.根据权利要求1所述的一种盘式挂车车桥组装工装,其特征在于:所述第一承压板(6)与第二承压板(8)的外侧均固定连接有定位板(14),所述定位板(14)的内部开设有与抗压板(5)相适配的限位槽(15)。

5.根据权利要求4所述的一种盘式挂车车桥组装工装,其特征在于:所述定位板(14)的内部开设有矩形孔(16),所述矩形孔(16)的内部滑动连接有插板(17),所述插板(17)贯穿抗压板(5)。

6.根据权利要求5所述的一种盘式挂车车桥组装工装,其特征在于:所述插板(17)的顶部开设有两个圆孔(19),两个所述圆孔(19)的内部均贯穿有限位杆(18)。

一种盘式挂车车桥组装工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车桥组装工装技术领域，尤其涉及一种盘式挂车车桥组装工装。

背景技术

[0002] 车桥可以是整体式的，犹如一个巨大的杠铃，两端通过悬架系统支撑着车身，因此整体式车桥通常与非独立悬架配合；车桥也可以是断开式的，像两把雨伞插在车身两侧，再各自通过悬架系统支撑车身，所以断开式车桥与独立悬架配用，根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。其中转向桥和支持桥都属于从动桥。大多数汽车采用前置后驱动，因此前桥作为转向桥，后桥作为驱动桥；而前置前驱动汽车则前桥成为转向驱动桥，后桥充当支持桥；

[0003] 但现有的车桥组装工装在使用过程中无法根据车桥的宽度进行定位调节，导致车桥组装不方便，并且不具备升降结构，导致工人需要弯腰工作，长时间容易对身体造成损伤，因此本实用新型提出一种盘式挂车车桥组装工装以解决现有技术中存在的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供一种盘式挂车车桥组装工装，解决了现有的车桥组装工装在使用过程中无法根据车桥的宽度进行定位调节，导致车桥组装不方便，并且不具备升降结构，导致工人需要弯腰工作，长时间容易对身体造成损伤的问题。

[0005] 为了解决上述的问题，本实用新型提出一种盘式挂车车桥组装工装，包括固定板、第一承压板和第二承压板，所述固定板的顶部对称设有两个第一滑槽，两个所述第一滑槽的内部均滑动连接有横板，两个所述横板的顶部均固定连接有液压缸，所述液压缸的固定连接有抗压板，所述抗压板的数量设置有两个，所述第一承压板设置在抗压板的一侧，所述第一承压板的一侧固定连接有第一辅助板，所述第二承压板设置在抗压板的一侧，所述抗压板的一侧固定连接有两个第二辅助板，所述第二辅助板的内部开设有与第一辅助板相适配的第二滑槽。

[0006] 优选的，所述第二辅助板的一侧固定连接有电机，所述电机的输出端设有丝杆，所述第一辅助板的一侧设有立板，所述立板的内部开设有与丝杆相适配的丝槽。

[0007] 优选的，所述第一承压板与第二承压板的顶部均开设有凹槽，所述凹槽的内部设有车桥。

[0008] 优选的，所述第一承压板与第二承压板的外侧均固定连接有定位板，所述定位板的内部开设有与抗压板相适配的限位槽。

[0009] 优选的，所述定位板的内部开设有矩形孔，所述矩形孔的内部滑动连接有插板，所述插板贯穿抗压板。

[0010] 优选的，所述插板的顶部开设有两个圆孔，两个所述圆孔的内部均贯穿有限位杆。

[0011] 本实用新型的有益效果为：通过电机带动丝杆转动，丝杆与立板内部的丝槽配合，使第一辅助板在第二滑槽的内部滑动，方便调节第一承压板和第二承压板之间的位置，同

时第一承压板和第二承压板带动横板，横板在第一滑槽的内部滑动，通过第一承压板和第二承压板顶部的凹槽放置车桥，同时通过液压缸带动抗压板升降，抗压板带动第一承压板和第二承压板，方便将车桥进行升高，便于对车桥进行组装，同时通过定位板内部的限位槽安装抗压板，同时使插板贯穿抗压板，同时通过圆孔安装限位杆，方便对抗压板位置固定，本装置可以根据车桥宽度调节第一承压板和第二承压板之间的距离，同时结构简单，方便拆装，提高了装置的实用性。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的整体结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型的第一承压板与第二承压板连接结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型的图2中A处放大结构示意图。

[0015] 其中：1、固定板；2、第一滑槽；3、横板；4、液压缸；5、抗压板；6、第一承压板；7、第一辅助板；8、第二承压板；9、第二辅助板；10、电机；11、丝杆；12、立板；13、凹槽；14、定位板；15、限位槽；16、矩形孔；17、插板；18、限位杆；19、圆孔。

具体实施方式

[0016] 为了加深对本实用新型的理解，下面将结合实施例对本实用新型做进一步详述，本实施例仅用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0017] 根据图1、2、3所示，本实施例提出了一种盘式挂车车桥组装工装，包括固定板1、第一承压板6和第二承压板8，所述固定板1的顶部对称设有两个第一滑槽2，两个所述第一滑槽2的内部均滑动连接有横板3，两个所述横板3的顶部均固定连接有液压缸4，所述液压缸4的固定连接有抗压板5，所述抗压板5的数量设置有两个，所述第一承压板6设置在抗压板5的一侧，所述第一承压板6的一侧固定连接有第一辅助板7，所述第二承压板8设置在抗压板5的一侧，所述抗压板5的一侧固定连接有两个第二辅助板9，所述第二辅助板9的内部开设有与第一辅助板7相适配的第二滑槽。

[0018] 所述第二辅助板9的一侧固定连接有电机10，所述电机10的输出端设有丝杆11，所述第一辅助板7的一侧设有立板12，所述立板12的内部开设有与丝杆11相适配的丝槽，通过电机10带动丝杆11转动，丝杆11与立板12内部的丝槽配合，方便调节第一承压板6和第二承压板8之间的位置。

[0019] 所述第一承压板6与第二承压板8的顶部均开设有凹槽13，所述凹槽13的内部设有车桥。

[0020] 所述第一承压板6与第二承压板8的外侧均固定连接有定位板14，所述定位板14的内部开设有与抗压板5相适配的限位槽15，所述定位板14的内部开设有矩形孔16，所述矩形孔16的内部滑动连接有插板17，所述插板17贯穿抗压板5，所述插板17的顶部开设有两个圆孔19，两个所述圆孔19的内部均贯穿有限位杆18，通过定位板14内部的限位槽15安装抗压板5，同时使插板17贯穿抗压板5，同时通过圆孔19安装限位杆18，方便对抗压板5位置固定，通过抗压板5升降带动车桥升降，方便对车桥进行组装。

[0021] 实用新型提供的一种盘式挂车车桥组装工装的工作原理如下：

[0022] 在使用时，通过电机10带动丝杆11转动，丝杆11与立板12内部的丝槽配合，使第一

辅助板7在第二滑槽的内部滑动，方便调节第一承压板6和第二承压板8之间的位置，同时第一承压板6和第二承压板8带动横板3，横板3在第一滑槽2的内部滑动，通过第一承压板6和第二承压板8顶部的凹槽13放置车桥，同时通过液压缸4带动抗压板5升降，抗压板5带动第一承压板6和第二承压板8，方便将车桥进行升高，便于对车桥进行组装。

[0023] 与相关技术相比较，本实用新型提供的一种盘式挂车车桥组装工装具有如下有益效果：

[0024] 本装置通过电机10带动丝杆11转动，丝杆11与立板12内部的丝槽配合，使第一辅助板7在第二滑槽的内部滑动，方便调节第一承压板6和第二承压板8之间的位置，同时第一承压板6和第二承压板8带动横板3，横板3在第一滑槽2的内部滑动，通过第一承压板6和第二承压板8顶部的凹槽13放置车桥，同时通过液压缸4带动抗压板5升降，抗压板5带动第一承压板6和第二承压板8，方便将车桥进行升高，便于对车桥进行组装，同时通过定位板14内部的限位槽15安装抗压板5，同时使插板17贯穿抗压板5，同时通过圆孔19安装限位杆18，方便对抗压板5位置固定，本装置可以根据车桥宽度调节第一承压板6和第二承压板8之间的距离，同时结构简单，方便拆装，提高了装置的实用性。

[0025] 以上所述仅为本实用新型的实施例，并非因此限制本实用新型的专利范围，凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换，或直接或间接运用在其它相关的技术领域，均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

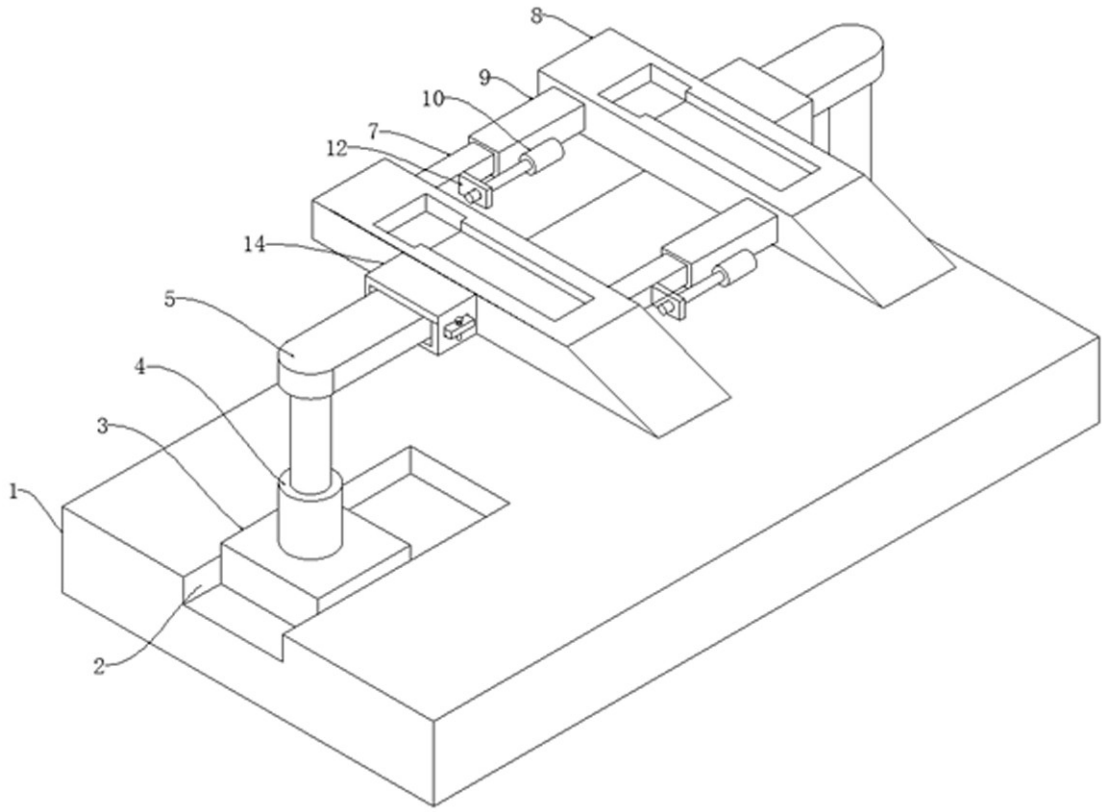


图 1

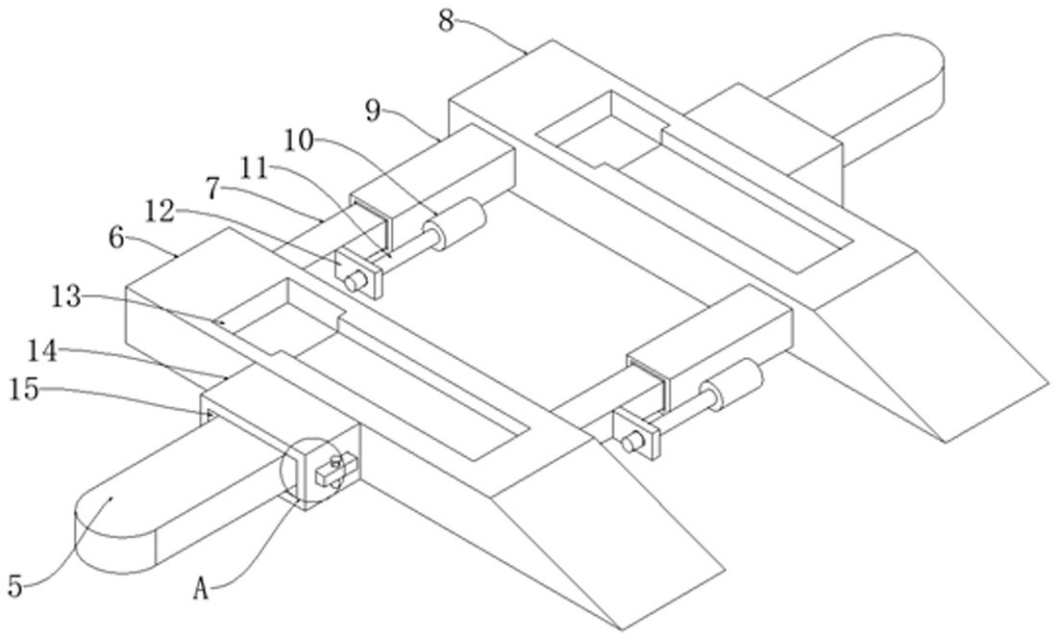


图 2

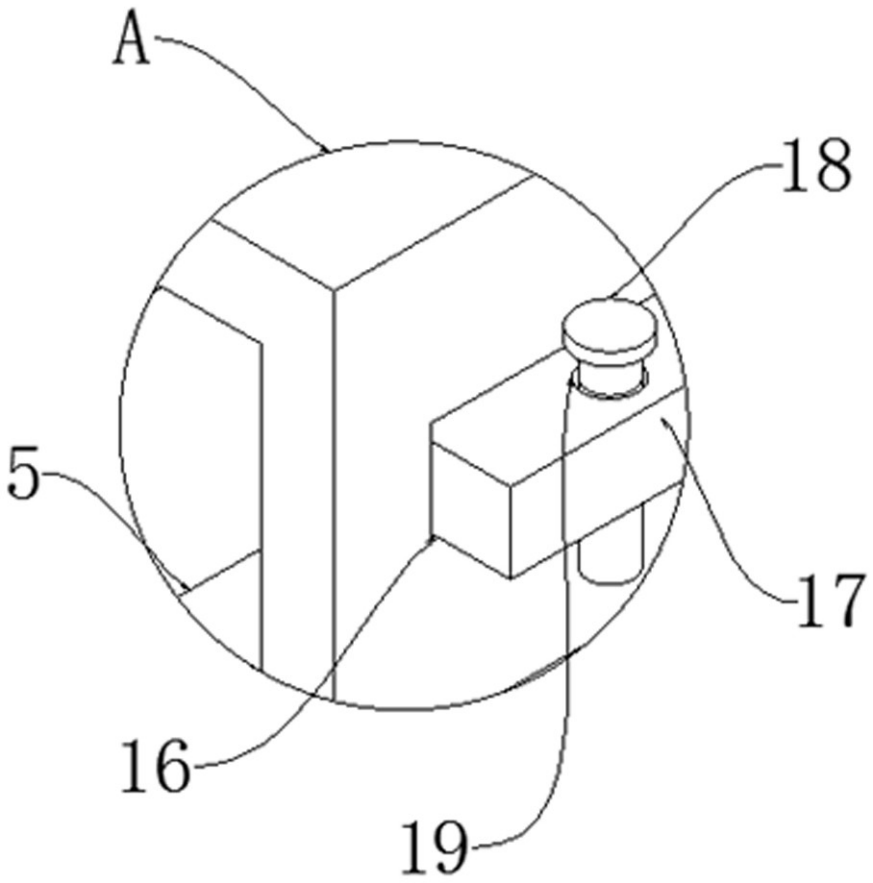


图 3