(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 212953956 U
(45)授权公告日 2021.04.13

(21)申请号 202021198719.8

(22)申请日 2020.06.24

(73)专利权人 程磊
地址 100084 北京市海淀区颐和园路5号清华大学

(72)发明人 程磊

(74)专利代理机构 北京艾皮专利代理有限公司 11777
代理人 姬春红

(51)Int.Cl.
B66C 13/54(2006.01)

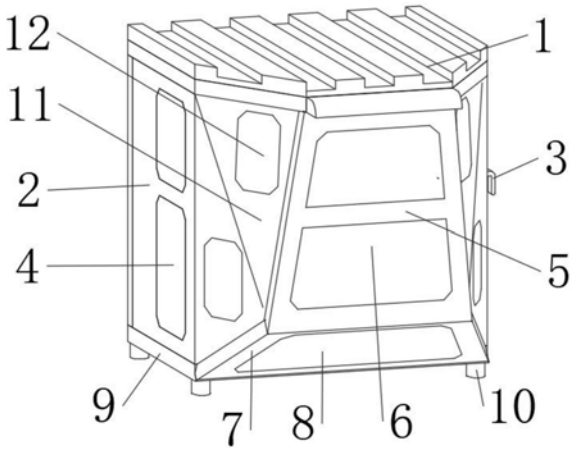
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种起重机防雨驾驶室

(57)摘要

本实用新型公布了一种起重机防雨驾驶室，包括防护盖，所述防护盖下端左部固定连接有左侧板，所述左侧板左端固定安装有第一玻璃窗，所述防护盖下端右部固定连接有右侧板，所述防护盖下端前部固定连接有前斜板，所述前斜板前端固定安装有第三玻璃窗，所述前斜板下端固定连接有下斜板，所述下斜板下端固定安装有第四玻璃窗，所述下斜板上端左部和上端右部均与防护盖下端共同连接有异形板，两个所述异形板前端均固定安装有第五玻璃窗，左侧所述异形板的前端和后端分别与前斜板后端左部、左侧板前端固定连接，右侧所述异形板的前端和后端分别与前斜板后端右部、右侧板前端固定连接。本实用新型防雨效果好，视野广阔，功能性强，实用性高。



CN 212953956 U

1.一种起重机防雨驾驶室,包括防护盖(1),其特征在于:所述防护盖(1)呈梯形结构,所述防护盖(1)下端左部固定连接有左侧板(2),所述左侧板(2)左端固定安装有第一玻璃窗(4),所述防护盖(1)下端右部固定连接有右侧板(3),所述防护盖(1)下端前部固定连接有前斜板(5),所述前斜板(5)前端固定安装有第三玻璃窗(6),所述前斜板(5)下端固定连接有下斜板(7),所述下斜板(7)下端固定安装有第四玻璃窗(8),所述下斜板(7)上端左部和上端右部均与防护盖(1)下端共同连接有异形板(11),两个所述异形板(11)前端均固定安装有第五玻璃窗(12),左侧所述异形板(11)的前端和后端分别与前斜板(5)后端左部、左侧板(2)前端固定连接,右侧所述异形板(11)的前端和后端分别与前斜板(5)后端右部、右侧板(3)前端固定连接,所述左侧板(2)和右侧板(3)下端共同连接有底板(9),所述底板(9)呈矩形结构,所述底板(9)下端四角均固定安装有垫脚(10)。

2.根据权利要求1所述的一种起重机防雨驾驶室,其特征在于:所述右侧板(3)右端设置有车门(32),所述车门(32)右端固定安装有第二玻璃窗(31)。

3.根据权利要求1所述的一种起重机防雨驾驶室,其特征在于:所述防护盖(1)下端后部固定连接有后板(13),所述后板(13)的下端与底板(9)上端固定连接,所述后板(13)后端上部开有前后贯通的开口(133),所述开口(133)内设置有百叶窗(131),所述百叶窗(131)与开口(133)下口壁共同连接有伸缩杆(132)。

4.根据权利要求1所述的一种起重机防雨驾驶室,其特征在于:所述底板(9)上端中部固定安装有驾驶座(91),所述底板(9)上端固定安装有两个操作台(92),且两个操作台(92)以驾驶座(91)为中心呈左右对称分布。

5.根据权利要求1所述的一种起重机防雨驾驶室,其特征在于:所述防护盖(1)上端开有若干个雨水槽(101),所述防护盖(1)下端设置有吸热板(102),且吸热板(102)与防护盖(1)为一体结构,所述防护盖(1)前端固定连接有遮雨板(103),所述防护盖(1)下端中部固定安装有照明灯(104),且照明灯(104)位于驾驶座(91)上方。

6.根据权利要求1所述的一种起重机防雨驾驶室,其特征在于:所述前斜板(5)与防护盖(1)之间的夹角小于九十度,所述下斜板(7)与底板(9)之间的夹角大于九十度。

一种起重机防雨驾驶室

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机设备领域，特别涉及一种起重机防雨驾驶室。

背景技术

[0002] 起重机是指在一定范围内垂直提升和水平搬运重物的多动作起重机械，在起重机组装过程中驾驶室是其重要的一个部件，而起重机大多数为室外作业，所以起重机防雨驾驶室的需求大大提高。在现有的起重机防雨驾驶室中有以下几点弊端：1、现有的起重机防雨驾驶室防雨效果不好；2、现有的起重机防雨驾驶室视野不广阔；3、现有的起重机防雨驾驶室功能性少，不实用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种起重机防雨驾驶室，可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种起重机防雨驾驶室，包括防护盖，所述防护盖呈梯形结构，所述防护盖下端左部固定连接有左侧板，所述左侧板左端固定安装有第一玻璃窗，所述防护盖下端右部固定连接有右侧板，所述防护盖下端前部固定连接有前斜板，所述前斜板前端固定安装有第三玻璃窗，所述前斜板下端固定连接有下斜板，所述下斜板下端固定安装有第四玻璃窗，所述下斜板上端左部和上端右部均与防护盖下端共同连接有异形板，两个所述异形板前端均固定安装有第五玻璃窗，左侧所述异形板的前端和后端分别与前斜板后端左部、左侧板前端固定连接，右侧所述异形板的前端和后端分别与前斜板后端右部、右侧板前端固定连接，所述左侧板和右侧板下端共同连接有底板，所述底板呈矩形结构，所述底板下端四角均固定安装有垫脚。

[0006] 优选的，所述右侧板右端设置有车门，所述车门右端固定安装有第二玻璃窗。

[0007] 优选的，所述防护盖下端后部固定连接有后板，所述后板的下端与底板上端固定连接，所述后板后端上部开有前后贯通的开口，所述开口内设置有百叶窗，所述百叶窗与开口下口壁共同连接有伸缩杆。

[0008] 优选的，所述底板上端中部固定安装有驾驶座，所述底板上端固定安装有两个操作台，且两个操作台以驾驶座为中心呈左右对称分布。

[0009] 优选的，所述防护盖上端开有若干个雨水槽，所述防护盖下端设置有吸热板，且吸热板与防护盖为一体结构，所述防护盖前端固定连接有遮雨板，所述防护盖下端中部固定安装有照明灯，且照明灯位于驾驶座上方。

[0010] 优选的，所述前斜板与防护盖之间的夹角小于九十度，所述下斜板与底板之间的夹角大于九十度。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型具有如下有益效果：

[0012] 1、本实用新型一种起重机防雨驾驶室上方设置有防护盖进行遮雨，防护盖上有雨

水槽避免雨水堆积，左方、右方和前方设置有左侧板、右侧板、前斜板、下斜板和异性板，均均采用封闭式的玻璃窗结构，防雨性能优越，后方设置有百叶窗，百叶窗的开口向下，防雨效果好，也利于空气流通，本实用新型防雨效果好；

[0013] 2、本实用新型一种起重机防雨驾驶室通过设置接近一百八十度的视野区来扩大驾驶室内的视野，视野广阔；

[0014] 3、本实用新型一种起重机防雨驾驶室通过设置吸热板来吸收露天太阳照射产生的热量，降低驾驶室的温度，通过设置照明灯方便天色昏暗时作业，功能性强，实用性好。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种起重机防雨驾驶室的整体结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型一种起重机防雨驾驶室的侧面与后面示意图；

[0017] 图3为本实用新型一种起重机防雨驾驶室的内部细节示意图；

[0018] 图4为本实用新型一种起重机防雨驾驶室的防护盖细节示意图。

[0019] 图中：1、防护盖；2、左侧板；3、右侧板；4、第一玻璃窗；5、前斜板；6、第三玻璃窗；7、下斜板；8、第四玻璃窗；9、底板；10、垫脚；11、异形板；12、第五玻璃窗；13、后板；31、第二玻璃窗；32、车门；91、驾驶座；92、操作台；101、雨水槽；102、吸热板；103、遮雨板；104、照明灯；131、百叶窗；132、伸缩杆；133、开口。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0021] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0022] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“设置有”、“连接”等，应做广义理解，例如“连接”，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0023] 如图1-4所示，一种起重机防雨驾驶室，包括防护盖1，防护盖1呈梯形结构，防护盖1下端左部固定连接有左侧板2，左侧板2左端固定安装有第一玻璃窗4，防护盖1下端右部固定连接有右侧板3，防护盖1下端前部固定连接有前斜板5，前斜板5前端固定安装有第三玻璃窗6，前斜板5下端固定连接有下斜板7，下斜板7下端固定安装有第四玻璃窗8，下斜板7上端左部和上端右部均与防护盖1下端共同连接有异形板11，两个异形板11前端均固定安装有第五玻璃窗12，左侧异形板11的前端和后端分别与前斜板5后端左部、左侧板2前端固定连接，右侧异形板11的前端和后端分别与前斜板5后端右部、右侧板3前端固定连接，左侧板2和右侧板3下端共同连接有底板9，底板9呈矩形结构，底板9下端四角均固定安装有垫脚

10。

[0024] 右侧板3右端设置有车门32，车门32右端固定安装有第二玻璃窗31，通过打开车门32进入到驾驶室内，第二玻璃窗31的设置增大驾驶室内的视野；防护盖1下端后部固定连接有后板13，后板13的下端与底板9上端固定连接，后板13后端上部开有前后贯通的开口133，开口133内设置有百叶窗131，百叶窗131与开口133下口壁共同连接有伸缩杆132，设置百叶窗131起到流通驾驶室内的空气的作用，同时百叶窗131的独特结构又有效避免了雨水进入到驾驶室内，伸缩杆132为现有技术，方便百叶窗131的开关；底板9上端中部固定安装有驾驶座91，底板9上端固定安装有两个操作台92，且两个操作台92以驾驶座91为中心呈左右对称分布，合理的空间布局，使得驾驶员更好的视野来操作起重机；防护盖1上端开有若干个雨水槽101，雨水擦101有效避免了雨水堆积，防护盖1下端设置有吸热板102，且吸热板102与防护盖1为一体结构，吸热板102有效减低了驾驶室内的温度，防护盖1前端固定连接有遮雨板103，防护盖1下端中部固定安装有照明灯104，且照明灯104位于驾驶座91上方，照明灯104为操作员在昏暗天气作业时提供便利；前斜板5与防护盖1之间的夹角小于九十度，下斜板7与底板9之间的夹角大于九十度，即前斜板5为向下倾斜，加速雨水受自身重力向下流淌的速度，下斜板7向上倾斜，为驾驶员提供了斜向下方向的视野。

[0025] 需要说明的是，本实用新型为一种起重机防雨驾驶室，驾驶室上方设置有防护盖1启动遮挡上方雨水的作用，雨水槽101避免了雨水堆积，吸热板102启动吸收热量，降低驾驶室温度，遮雨板103避免了防护盖1上的雨水顺流在前斜板5上，前斜板5和防护盖1之间夹角为锐角，加快雨水靠自身重力向下流淌的速度，异形板11增大驾驶员斜方向的视野，后板13上设置的百叶窗131启动空气流通的作用，同时百叶窗131的叶片开口向下，有效防止了雨水进入驾驶室，通过设置左侧板2、右侧板3、前斜板5、下斜板7和异形板11起到遮挡驾驶室四周雨水的作用，同时它们上设置的玻璃窗还有效增加了驾驶员的视野，通过照明灯104为昏暗天气作业起到照明作用，本实用新型防雨效果好，视野广，实用性好，有利于起重机防雨驾驶室的推广和使用。

[0026] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

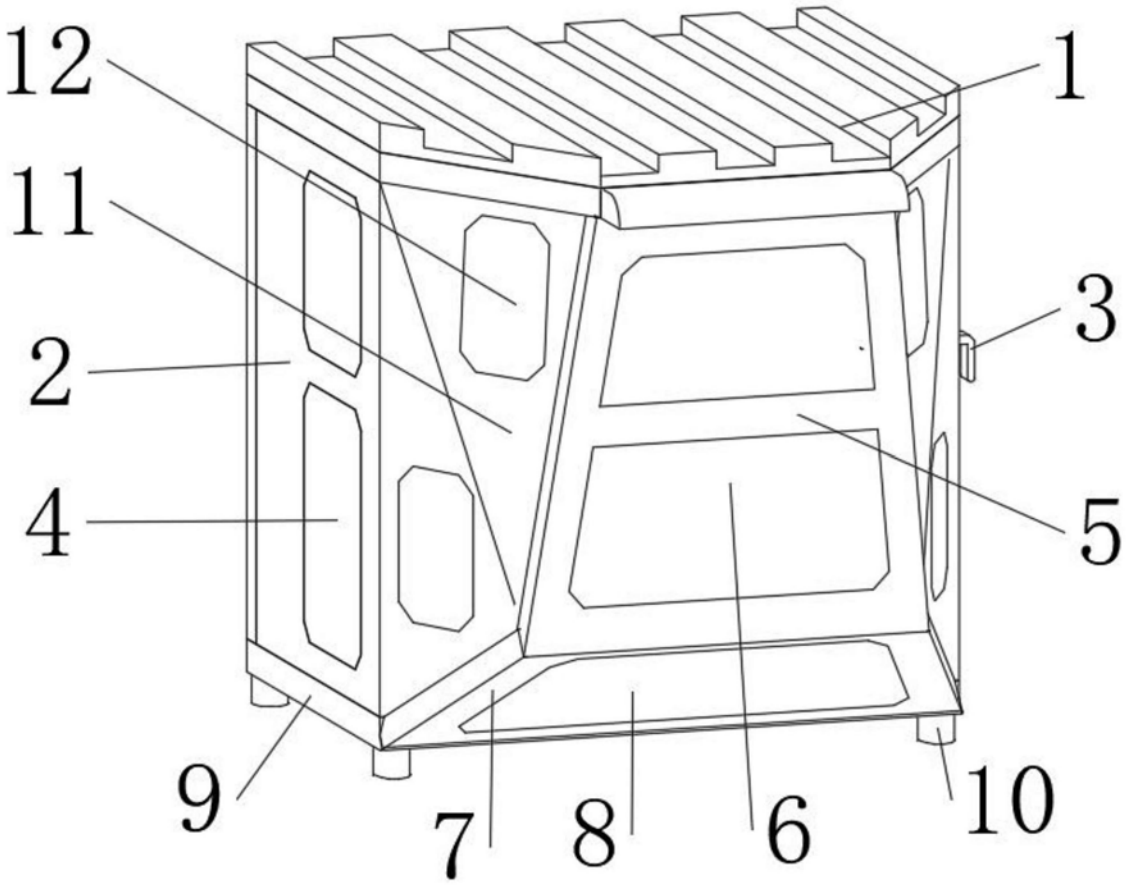


图1

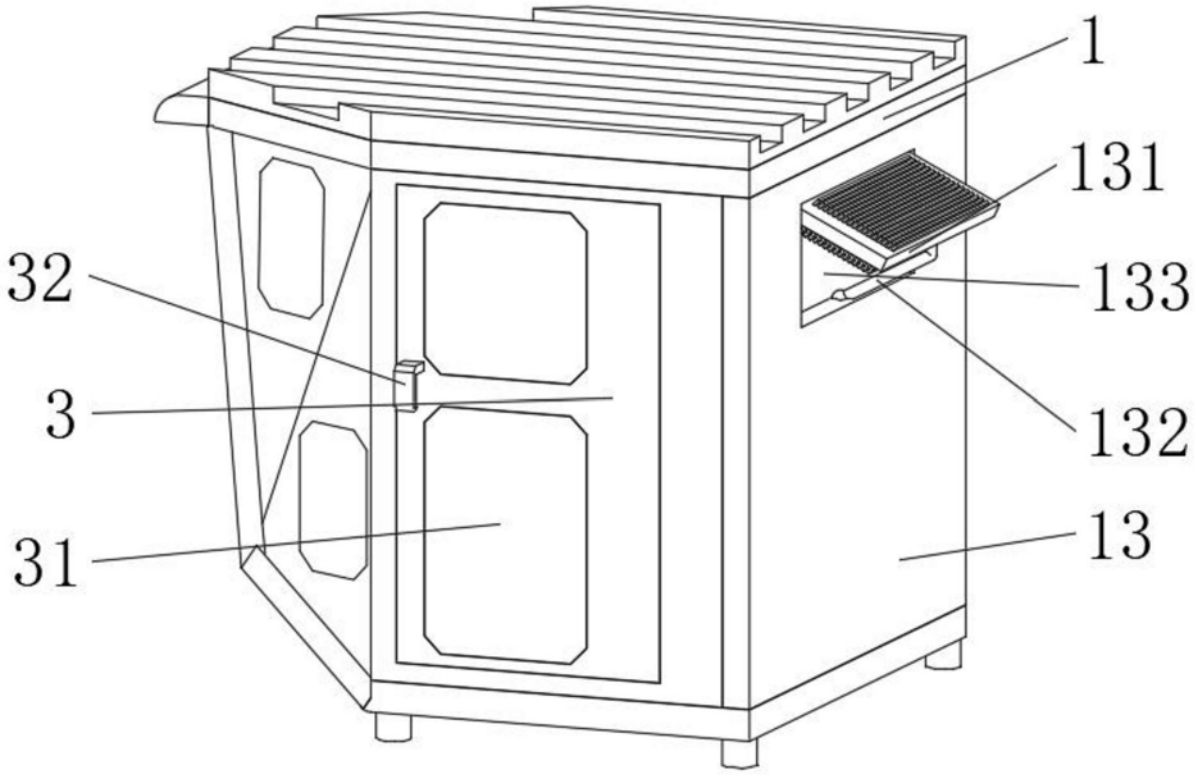


图2

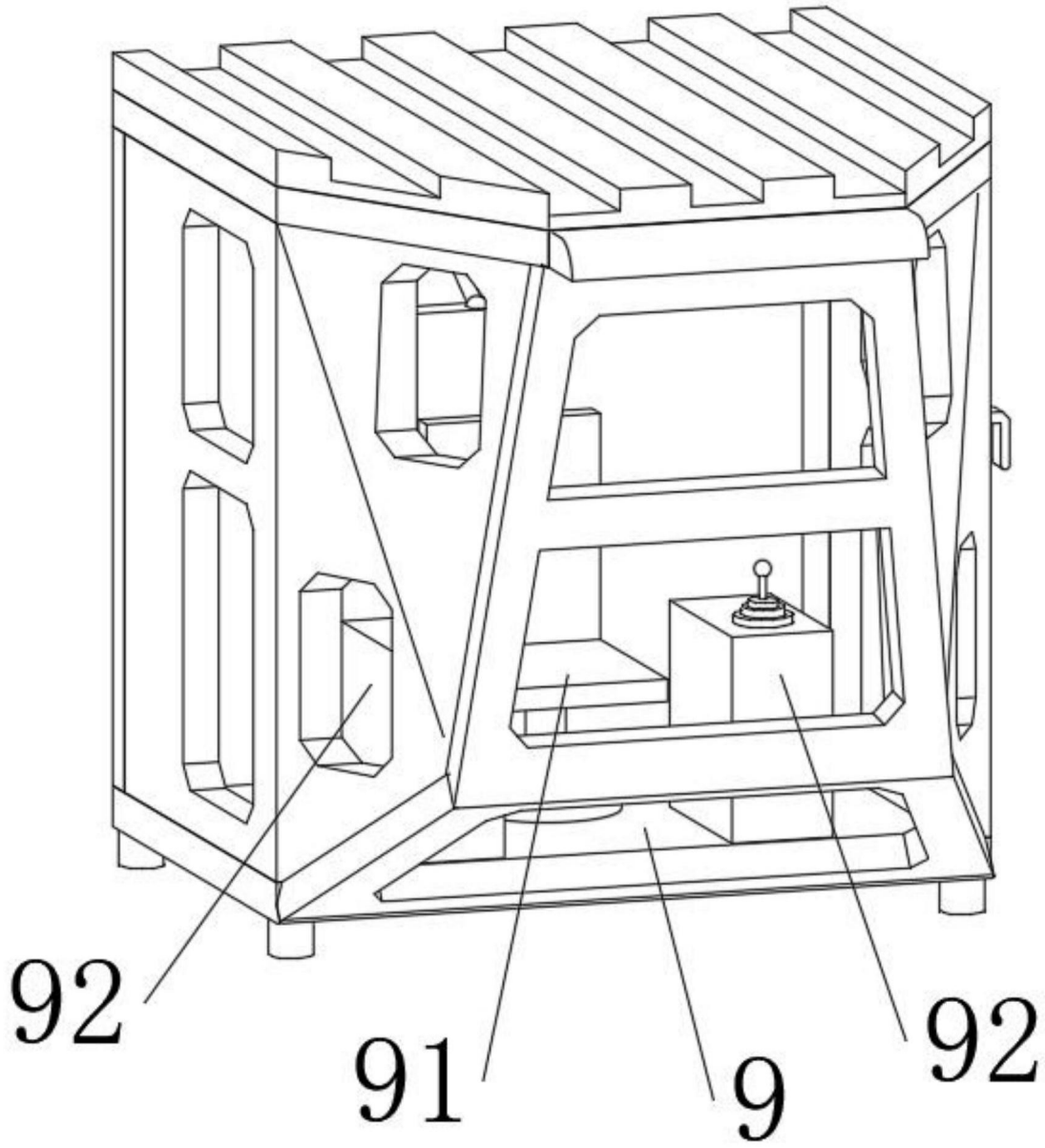


图3

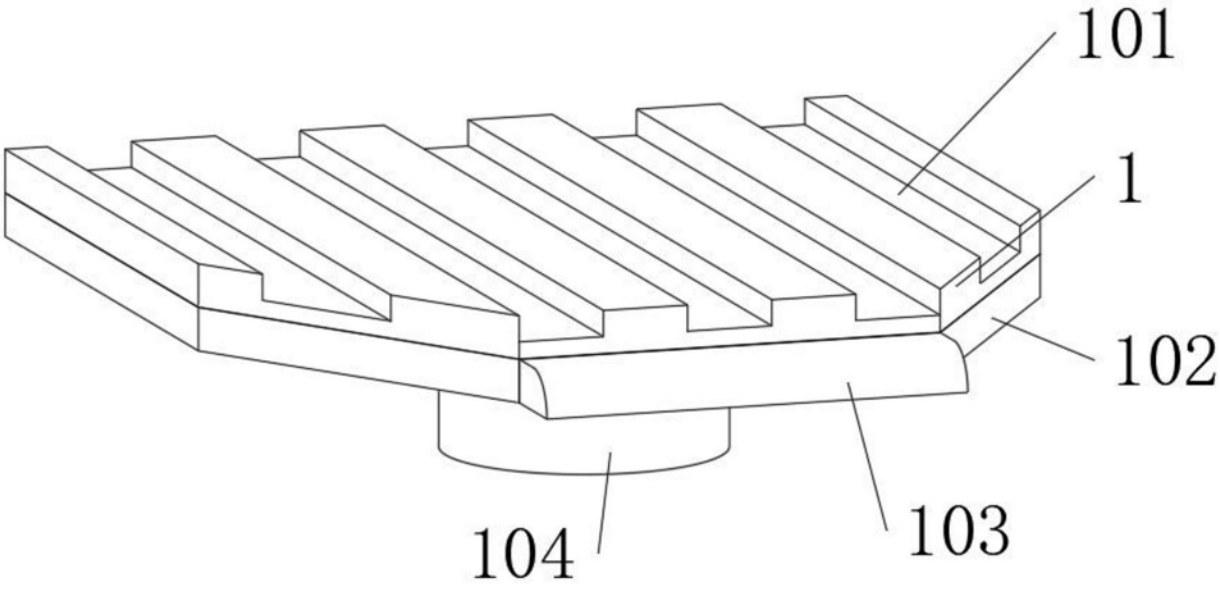


图4