



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2019년08월21일
 (11) 등록번호 10-2012277
 (24) 등록일자 2019년08월13일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 A47C 7/44 (2006.01) A47C 7/46 (2006.01)
 (52) CPC특허분류
 A47C 7/44 (2018.08)
 A47C 7/46 (2013.01)
 (21) 출원번호 10-2018-0138675
 (22) 출원일자 2018년11월13일
 심사청구일자 2018년11월13일
 (56) 선행기술조사문헌
 JP2012143357 A*
 JP2013198565 A*
 JP2016083099 A*
 KR101679795 B1*
 *는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자
(주) 파트라
 경기도 안산시 단원구 산단로 232, 나동 (원시동)(
 (72) 발명자
정재규
 서울특별시 강서구 공항대로 140, 1206동 1405호 (마곡동, 마곡엠밸리12단지)
심영수
 서울특별시 은평구 응암로22길 17-10 (응암동)
 (74) 대리인
허조영, 최영규, 장순부

전체 청구항 수 : 총 1 항

심사관 : 진재영

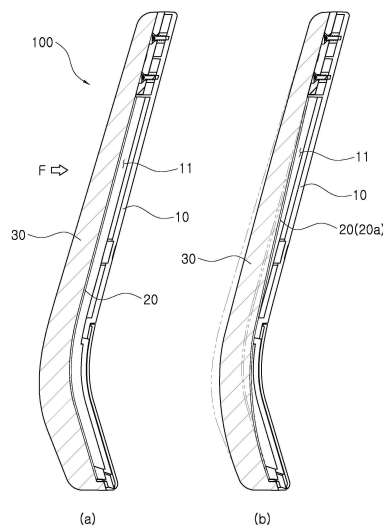
(54) 발명의 명칭 착석감이 향상된 의자

(57) 요약

본 발명은 착석감이 향상된 의자에 관한 것으로, 그 목적은 의자 등받이의 쿠션부가 메쉬부에 의해 탄성지지되도록 형성되어 착석자에게 안락감과 우수한 착석감을 느낄 수 있게 하면서, 착석자가 바른자세로 착석할 수 있도록 하는 착석감이 향상된 의자를 제공하는 것이다.

본 발명은 좌판과 좌판의 후방에 위치하도록 설치되는 등받이;를 포함하는 의자에 있어서; 상기 등받이는, 등판셀부과의 사이에 탄성공간이 위치하도록 등판셀부내에 메쉬부가 설치되고, 메쉬부에 접촉되도록 등판셀부에 쿠션부가 설치되어, 착석자의 등부분이 접촉될 시, 쿠션부와 메쉬부가 동시에 눌리면서 탄성공간내에서 탄성변형되어 착석자의 등부분이 밀착지지되도록 되어 있다.

대표도 - 도8



명세서

청구범위

청구항 1

좌판(200)과, 좌판의 후방에 위치하도록 설치되고 스펀지 또는 합성수지 폼의 외면이 직물 또는 가죽으로 감싸진 쿠션부(30)를 구비하는 등받이(100);를 포함하되,

상기 등받이(100)는, 소정깊이의 탄성공간(11)을 구비하는 중앙셀(12)와, 중앙셀(12)의 양측에 일체로 형성된 양측셀(13)와, 탄성공간(11)의 양측둘레를 따라 위치하도록 양측셀(13)에 형성되어 메쉬부(20)가 끼움결합되는 끼움라인(14)를 포함하는 등판셀부(10); 등판셀부의 끼움라인(14)내로 양측단(21)이 끼움결합되어 등판셀부(10)와의 사이에 탄성공간(11)이 위치하도록 설치되는 메쉬부(20); 등판셀부(10)와 메쉬부(20)에 접촉지지되도록 등판셀부(10)에 설치되는 쿠션부(30)를 포함하고,

상기 탄성공간(11)은, 착석자의 허리부분이 위치하는 요추지지공간(11a)의 폭이 가장 넓고 상단 또는 하단방향으로 갈 수록 폭이 점진적으로 좁아지는 향아리 형상 또는 배흘림 형상을 구비하도록 중앙셀(12)에 후면방향(B)으로 오목하도록 전면방향(A)으로 개방된 형상으로 형성되며,

상기 탄성공간(11)내에는 좌우방향으로 가로지르도록 띠형 수평지지대(15)가 중앙셀(12)의 곡률을 따라 일체로 형성되고,

상기 끼움라인(14)은 탄성공간(11)의 양측 둘레를 따라 활 처럼 휘어진 형상을 구비하며 서로 대칭되도록 형성되며,

상기 메쉬부(20)는, 착석자의 등부분 상측을 지지하는 상단메쉬부(24)와, 착석자의 요추부분을 지지하는 중단메쉬부(25)와, 착석자의 요추와 엉덩이 연결부위를 지지하는 하단메쉬부(26)를 포함하도록 구성되고, 상기 상단메쉬부(24)와 중단메쉬부(25) 및 하단메쉬부(26)는 서로 다른 장력을 구비하며 양측단이 끼움라인내로 끼움결합되어,

메쉬부가 가지는 본질적인 탄력성 및 유연성에 의해 쿠션부가 지지되고, 착석자의 등부분이 접촉될 시, 착석자의 등부분 하중(F)에 의해 쿠션부(30)와 메쉬부(20)가 탄성공간(11)내에서 후면방향(B)으로 동시에 탄성변형되어, 착석자의 허리 및 등부분이 밀착지지되는 것을 특징으로 하는 착석감이 향상된 의자.

청구항 2

삭제

청구항 3

삭제

청구항 4

삭제

청구항 5

삭제

청구항 6

삭제

발명의 설명

기술분야

[0001] 본 발명은 착석감이 향상된 의자에 관한 것으로, 의자 등받이의 쿠션부가 쿠션부와 등판셀부 사이에 설치된 메쉬부에 의해 지지되어, 착석자가 더욱 큰 안락감과 착석감을 느낄 수 있는 착석감이 향상된 의자에 관한 것이다.

배경 기술

[0003] 일반적으로 의자는 크게 학생들을 위한 학생용 의자와, 사무용 의자로 구분되어지고, 상기 사무용 의자는 다양한 기능을 부가하면서 고급화 및 안락감을 구비하도록 쿠션의 외면이 가죽이나 직물로 감싸진 고가의 중역의자와, 높낮이 및 경사각 조절등의 단순기능을 부가한 일반 사무용 의자 등으로 구분된다.

[0004] 또한, 사무용으로 사용되어지고 있는 대부분의 의자는 등부를 지지하는 좌판부와 등부위를 지지하는 등받이로 구성되어 있으며, 상기 등받이는 착석자의 허리에 가해지는 상체의 하중을 효율적으로 분산시켜 지지함과 동시에, 착석자의 편안한 자세가 유도되도록 인체 공학을 적용하여 다양하게 제작되고 있다.

[0006] 종래의 의자에 사용되어지고 있는 등받이는 대부분 등판셀에 쿠션부가 부착되고, 상기 쿠션부의 외면이 직물 또는 가죽으로 감싸진 형태의 것이 사용되어지고 있으며, 쿠션부에 의해 착석자의 등부분 및 허리부분이 받침되어 착석자에게 편안함을 주도록 되어 있다.

[0007] 그러나, 상기와 같은 종래 의자의 등받이는 착석자의 등부분 하중이 오직 쿠션부의 탄성에 의해 지지되도록 되어 있어, 장기간 사용하게 될 경우, 하중의 반복작용에 의해 쿠션감이 현저하게 저하되는 경향이 발생되고 있으며, 이와 같이 쿠션감의 저하로 인해 착석자가 안락함을 느낄 수 없게 되는 문제점이 발생되었다.

[0008] 물론, 상기와 같은 쿠션감 저하현상을 방지하기 위하여, 최근에는 메쉬소재로 이루어진 등받이를 구비한 의자가 사용되어지고 있으나, 이와 같은 메쉬소재의 등받이는 실용성을 구비하는 일반 사무용 의자에 적용될 수 있으나, 일반 사무용 의자와 달리, 실용성과 착석자의 품위 및 안락감을 목적으로 하고 있는 중역용 의자는 여전히 스펀지 또는 합성수지 폼소재 등으로 이루어진 쿠션부의 외면이 직물 또는 가죽으로 감싸진 형태의 것이 사용되어지고 있으며, 이로 인해 쿠션감 저하로 인한 착석자의 불편함이 발생되어지고 있다.

[0009] 또한, 쿠션부를 구비한 등받이는 착석자에게 안락감을 부여하기 위하여 가운데부분이 움푹 들어가 있는 경우가 많으며, 이로 인해 착석자가 바른자세로 허리 및 등부분을 편안하게 지지할 수 없게 되어, 장시간 동안 등받이에 기대어 휴식을 취하게 될 경우, 신체의 하중이 척추와 골반에 무리를 주어 허리에 통증이 유발되는 등 여러 가지 문제점이 있었다.

선행기술문헌

특허문헌

- [0011] (특허문헌 0001) 공개특허공보 공개번호 10-2018-0031988(2018.03.29)
- (특허문헌 0002) 등록특허공보 등록번호 10-1794505(2017.11.01)
- (특허문헌 0003) 등록특허공보 등록번호 10-1754071(2017.06.29)
- (특허문헌 0004) 공개특허공보 공개번호 10-2010-0095548(2010.08.31)

발명의 내용

해결하려는 과제

[0012] 본 발명의 목적은 의자 등받이의 쿠션부가 메쉬부에 의해 탄성지지되도록 형성되어 착석자에게 안락감과 우수한 착석감을 느낄 수 있게 하면서, 착석자가 바른자세로 착석할 수 있도록 하는 착석감이 향상된 의자를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0014] 본 발명은 좌판과 좌판의 후방에 위치하도록 설치되는 등받이;를 포함하는 의자에 있어서; 상기 등받이는, 등판셀부과의 사이에 탄성공간이 위치하도록 등판셀부내에 메쉬부가 설치되고, 메쉬부에 접촉되도록 등판셀부에 쿠

선부가 설치되어, 착석자의 등부분이 접촉될 시, 쿠션부와 메쉬부가 동시에 눌리면서 탄성공간내에서 탄성변형되어 착석자의 등부분이 밀착지지되도록 되어 있다.

발명의 효과

- [0016] 본 발명은 물리적으로 형태 변화가 거의 불가능한 등판셀부에 메쉬부가 결합되고, 상기 메쉬부에 의해 쿠션부가 지지되도록 되어 있어, 착석자의 등부분 하중이 쿠션부에 전달될 시, 메쉬부가 가지는 본질적인 탄력성 및 유연성에 의해 쿠션부가 지지되며, 이를 통해 착석자의 허리 및 등부분이 쿠션부에 의해 감싸지면서 안정적으로 지지되어, 종래 쿠션부만 구비한 등받이에 비해, 착석자가 더욱 더 편안함과 안락함을 느낄 수 있는 효과가 있다.
- [0017] 본 발명은 탄성공간내에서 쿠션부와 메쉬부가 탄성변형되므로, 착석자의 체형에 맞추어 쿠션부가 탄성변형되어 지지력 및 착석감이 향상되는 효과가 있다.
- [0018] 본 발명은 탄성공간부가 배흘림 또는 향아리 형상을 구비할 경우, 등판셀부의 곡률을 따라 메쉬부 및 쿠션부가 설치되므로, 의자 등받이의 미관이 수려하게 유지되는 효과가 있다.
- [0019] 본 발명은 등받이가 쿠션부와 등판셀부 사이에 탄성공간 및 메쉬부가 위치하는 구조로 이루어져 있어, 쿠션부의 따뜻한 감성(Warm)과 메쉬부의 통기성(Airy) 및 신축성(Flexibility)에 의해, 겨울에는 포근하게 착석자의 등이 보호되고, 여름에는 시원하게 착석자의 등이 보호되므로, 항상 쾌적한 착석 상태가 유지되는 효과가 있다.
- [0020] 본 발명은 등판셀부의 큰 변화없이도, 메쉬부 및 쿠션부의 설치가 가능하므로, 제조 및 생산을 용이하게 할 수 있는 효과가 있다.
- [0021] 본 발명은 메쉬부의 양측단이 등판셀부에 고정되고, 상/하단은 자유도를 구비하도록 되어 있어, 다른 추가적인 물리적 구성없이 메쉬부만의 텐션에 의해 착석자의 척추라인이 충분히 안정적으로 지지되는 효과가 있다.
- [0022] 본 발명은 착석자의 허리부분이 소정의 장력을 구비하는 메쉬부에 의해 지지되므로, 착석자의 허리(요추)가 한층 더 안락하고 편안하게 탄력적으로 받쳐지게 되며, 이를 통해 요통 등의 허리통증이 예방되어 착석자의 허리 건강에 크게 도움을 주는 효과가 있다.
- [0023] 본 발명은 메쉬부가 복수개로 분리되어 설치될 수 있으며, 이와 같이 분리되어 설치될 경우, 각각의 메쉬부가 착석자의 등부분의 굴곡에 추종하여 용이하게 탄성 변형되기 때문에, 착석감이 더욱 우수하고 착석자가 안락하게 착석할 수 있는 등 많은 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0025] 도 1 은 본 발명에 따른 구성을 보인 예시도
- 도 2 는 본 발명의 변형된 구성을 보인 예시도
- 도 3 은 본 발명에 따른 등판셀부의 구성을 보인 예시도
- 도 4 는 본 발명에 따른 의자의 전체구성을 보인 예시도
- 도 5 는 도 4 의 C-C` 단면구성을 보인 예시도
- 도 6 은 도 4 의 D-D` 단면구성을 보인 예시도
- 도 7 은 도 4 의 E-E` 단면구성을 보인 예시도
- 도 8 은 본 발명의 사용상태를 보인 예시도

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0026] 도 1 은 본 발명에 따른 구성을 보인 예시도를, 도 2 는 본 발명의 변형된 구성을 보인 예시도를, 도 3 은 본 발명에 따른 등판셀부의 구성을 보인 예시도를, 도 4 는 본 발명에 따른 의자의 전체구성을 보인 예시도를, 도 5 는 도 4 의 C-C 단면구성을 보인 예시도를, 도 6 은 도 4 의 D-D 단면구성을 보인 예시도를, 도 7 은 도 4 의 E-E 단면구성을 보인 예시도를, 도 8 은 본 발명의 사용상태를 보인 예시도를 도시한 것으로,
- [0027] 본 발명은 등받이(100)를 구비하는 의자(500)에 있어서; 상기 등받이(100)는, 등판셀부(10)과의 사이에 탄성공간(11)이 위치하도록 등판셀부(10)내에 메쉬부(20)가 설치되고, 메쉬부(20)에 접촉되도록 등판셀부(10)에 쿠션

부(30)가 설치되어, 착석자의 등부분이 접촉될 시, 쿠션부(30)와 메쉬부(20)가 동시에 눌리면서 탄성공간(11)내에서 탄성변형되어 착석자의 등부분이 밀착지지되도록 되어 있다.

- [0029] 상기 등판셀부(10)는 도 1 내지 도 3 에 도시된 바와 같이, 소정깊이의 탄성공간(11)을 구비하는 중앙셀(12)와, 중앙셀(12)의 양측에 일체로 형성된 양측셀(13)와, 탄성공간(11)의 양측둘레를 따라 위치하도록 양측셀(13)에 형성된 끼움라인(14)을 포함한다.
- [0030] 상기 중앙셀(12)과 양측셀(13)은 분리형성된 것이 아니라, 일체로 형성되어 있으며, 양측셀(13) 사이의 공간이 중앙셀(12)의 탄성공간(11)으로 이루어지게 된다.
- [0032] 상기 탄성공간(11)은 도 1 내지 도 3, 도 5 내지 도 7 에 도시된 바와 같이, 중앙셀(12)에 후면방향(B)으로 오목하도록 전면방향(A)으로 개방된 형상으로 형성되어 있으며, 착석자의 등부분 하중(F)에 의해 쿠션부(30)와 메쉬부(20)가 후면방향(B)으로 탄성변형될 수 있도록 소정깊이를 구비한다.
- [0033] 상기 탄성공간(11)은 착석자의 허리부분이 위치하는 요추지지공간(11a)의 폭이 가장 넓고 상단 또는 하단방향으로 갈 수록 폭이 점진적으로 좁아지는 형상을 구비하도록 형성될 수 있다.
- [0034] 즉, 상기 탄성공간(11)은 도 3 에 도시된 바와 같이, 정면에서 볼 때, 향아리 형상 또는 배흘림 형상을 구비하도록 등판셀부(10)내에 형성될 수 있으며, 이와 같은 형상은 쿠션부(30)와 메쉬부(20)의 탄성변형이 이루어질 수 있는 공간을 제공함과 동시에, 등판셀부의 좌우방향 곡률을 따라 메쉬부(20)가 근접설치되는 효과가 있다.
- [0035] 또한, 상기 탄성공간(11)내에는 좌우방향으로 가로지르도록 띠형 수평지지대(15)가 중앙셀(12)의 곡률을 따라 일체로 형성될 수 있다.
- [0036] 상기 띠형 수평지지대(15)는 중앙셀(12)의 강성을 보강함과 동시에, 쿠션부(30)와 메쉬부(20)의 탄성변형범위를 제한하여 등판셀부(10)에 대한 메쉬부(20)의 분리현상을 방지하는 기능을 구비하게 된다.
- [0037] 특히, 상기 띠형 수평지지대(15)는 전면부(15a)가 평면구조로 이루어져 있어, 착석자의 등부분 하중(F)에 의해 쿠션부(30)와 메쉬부(20)가 탄성변형되어 띠형 수평지지대(15)에 최대변형부위가 접촉되더라도, 착석자의 등부분에 불쾌감이 발생되지 않도록 되어 있다.
- [0038] 또한, 상기 등판셀부(10)는 중앙셀(12)과 양측셀(13)에 강성보강을 위한 복수의 리브가 형성되어 있으며, 상기 리브의 형상 및 구조가 특별히 한정되는 것은 아니다.
- [0039] 상기 끼움라인(14)은 메쉬부(20)의 양측단(21)이 삽입되어 지지되는 것으로, 도 1 내지 도 3 에 도시된 바와 같이, 탄성공간(11)의 양측둘레를 따라 위치하도록 형성되어 있으며, 메쉬부(20)의 양측단이 끼움결합되도록 소정깊이를 구비한다.
- [0040] 또한, 상기 끼움라인(14)은 탄성공간(11)이 배흘림 또는 향아리 타입으로 형성된 탄성공간(11)의 양측 둘레를 따라 활 처럼 휘어진 형상을 구비하며 서로 대칭되도록 형성된다.
- [0042] 상기와 같이 구성된 등판셀부(10)는 좌판(200) 또는 좌판(200)을 지지하는 다리(300)에 연결지지되도록 설치되어 있으며, 사출성형에 의해 플라스틱 소재로 이루어지는 것이 바람직하나, 그 재질이 반드시 이에 한정되는 것은 아니다.
- [0044] 상기 메쉬부(20)는 착석자의 허리를 포함하는 등부분 하중을 지지하도록 신축성을 구비하며, 양측단(21)이 등판셀부의 끼움라인(14)내로 끼움결합되어 지지된다. 즉, 상기 메쉬부(20)는 도 1, 도 2, 도 5 내지 도 7 에 도시된 바와 같이, 양측단(21)만이 등판셀부의 끼움라인(14)에 끼움고정되고, 상단(22) 및 하단(23)은 고정되어 있지 않도록 등판셀부(10)에 설치되어 있다.
- [0045] 이때, 상기 메쉬부(20)의 상/하단(22,23)과 양측단(21)이 모두 등판셀부(10)내에 고정설치될 경우, 설치된 메쉬부(20) 전체에 높은 장력이 부여되게 되므로, 착석자의 등부분이 접촉될 시, 착석자의 체형에 맞게 변형되지 못하게 되는 현상이 발생된다.
- [0046] 특히, 등판셀부(10)는 좌우방향으로 중앙이 오목한 곡률을 구비함과 동시에, 상하방향으로 요추부분이 볼록한 곡률을 구비하도록 되어 있어, 메쉬부의 상하단과 양측단이 모두 등판셀부에 고정설치될 경우, 볼록한 곡률을 구비하는 요추부분에 매우 높은 장력이 발생되게 되며 이로 인해, 착석자의 등부분 하중이 전달되더라도 메쉬부 및 쿠션부가 변형되지 못하게 되는 현상이 발생되므로, 상기 메쉬부(20)는 탄성공간(11)의 형상과 관계없이 양측단(21)만이 등판셀부(10)의 끼움라인(14)에 고정설치된다.

- [0047] 이와 같이 설치되는 메쉬부(20)는 상/하단(22,23)이 자유도를 구비하는데 반하여, 양측단(21)이 등판셀부(10)에 고정되어 있어, 좌우방향으로 더 강한 인장력이 발생되게 되며, 이로 인해 착석자의 척추라인이 밀착지지되게 된다.
- [0048] 즉, 상기 메쉬부(20)는 착석자의 등부분 하중이 쿠션부(30)를 통해 전달될 시, 양측단(21)의 고정에 의한 장력과, 상/하단(22,23)의 자유도에 의해 착석자의 체형에 맞게 탄성변형이 이루어지게 된다.
- [0050] 또한, 상기 메쉬부(20)는 배흘림 또는 항아리 형상을 구비하는 탄성공간(11)의 형상 및 이에 따른 끼움라인(14)의 형상구조와 결합될 경우, 등판셀부(10)의 곡률에 근접되게 메쉬부(20)가 설치되게 되므로, 탄성공간(11)내에서 쿠션부(30)를 탄성지지함과 동시에, 등판셀부(10)의 곡률을 따라 쿠션부(30)가 설치되어, 등받이(100)가 수려한 형상을 구비하게 된다.
- [0051] 즉, 배흘림 또는 항아리 형상을 구비하는 탄성공간(11)에 메쉬부(20)가 결합될 경우, 상기 메쉬부(20)는 상단(22) 및 하단(23)이 서로 다른 길이를 구비하면서 탄성변형이 자유롭게 이루어질 수 있도록 되어 있어, 등판셀부(10)의 곡률을 따라 메쉬부가 근접설치되게 되며, 메쉬부에 접촉지지되는 쿠션부(30) 역시 등판셀부(10)의 곡률을 따라 근접설치되게 된다.
- [0053] 일 예로, 탄성공간이 정면에서 사각형상을 구비하고, 끼움라인이 사각형상을 구비하는 탄성공간의 양측둘레를 따라 형성되며, 상기 끼움라인에 메쉬부의 양측단이 끼움결합되도록 구성된 경우에도 메쉬부와 쿠션부의 탄성변형에 의해 착석자의 등부분이 안정적으로 지지될 수 있으나,
- [0054] 이와 같이 탄성공간(11)이 사각형상으로 이루어질 경우, 상기 메쉬부(20)는 등판셀부(10)의 곡률을 따라 위치되지 못하고 곡률을 가로지르는 현 타입으로 등판셀부(10)에 설치되게 되며, 이로 인해 쿠션부 역시 전면으로 튀어나오면서 메쉬부(20)에 의해 지지되게 되므로, 등받이의 전체형상이 수려하지 못하게 될 수 있으므로, 본 발명은 탄성공간(11)이 요추지지공간(11a)의 폭이 가장 넓고 상단 또는 하단방향으로 갈 수록 폭이 점진적으로 좁아지는 배흘림 또는 항아리 형상으로 형성되고, 상기 탄성공간(11)의 양측둘레를 따라 활 처럼 휘어지는 끼움라인(14)이 형성된 구조에 메쉬부(20)가 결합되어 지지되는 것이 바람직하다.
- [0056] 상기 메쉬부(20)와 등판셀부에 구비된 끼움라인(14)의 끼움결합은 공지 기술의 기술을 이용하므로, 이에 대한 상세한 설명은 생략한다. 일예로, 상기 메쉬부와 끼움라인의 결합은 메쉬부의 양단에 고정막대가 부착되고, 상기 고정막대가 등판셀부의 끼움라인에 억지끼움하는 방법 등이 사용되어질 수 있다. 이때, 상기 고정막대는 플레이트형성의 얇은 패널타입 또는 봉타입이 사용되어질 수 있다.
- [0058] 또한, 상기 메쉬부(20)는 도 2 에 도시된 바와 같이, 하나 또는 하나 이상의 다수개로 분리되어 설치될 수 있다.
- [0059] 즉, 상기 메쉬부(20)는 착석자의 등부분 상측을 지지하는 상단메쉬부(24)와, 착석자의 요추부분을 지지하는 중단메쉬부(25)와, 착석자의 요추와 엉덩이 연결부위를 지지하는 하단메쉬부(26)를 포함하도록 구성될 수 있으며, 상기 상단메쉬부(24)와 중단메쉬부(25) 및 하단메쉬부(26)는 양측단이 끼움라인내로 끼움결합되어 지지되도록 되어 있다.
- [0060] 또한, 상기 상단메쉬부(24)와 중단메쉬부(25) 및 하단메쉬부(26)는 다시 하나 이상의 다수개로 분리되어 설치될 수 있다.
- [0061] 이와 같이 메쉬부(20)가 다수개로 분리되어 설치될 경우, 이에 접촉되는 착석자의 등부분에 맞추어 서로 다른 장력을 구비하는 메쉬부가 설치될 수 있으므로, 착석자의 등부분을 편안하게 지지할 수 있게 된다.
- [0062] 특히, 높은 장력을 구비하는 중단메쉬부(25)가 설치될 경우, 착석자의 요추부분을 지지하기 위한 별도의 요추지지대를 설치하지 않아도 착석자의 요추부분이 효율적으로 지지되게 된다.
- [0064] 상기 쿠션부(30)는 의자에 착석하는 착석자의 등이 직접적으로 접촉되는 것으로, 등판셀부(10)의 둘레를 따라 고정설치되며, 착석자가 쿠션부(30)를 통해 안락감을 느낄 수 있도록 소정의 쿠션감을 구비하는 재질로 이루어져 있다. 이때, 상기 쿠션부(30)는 후면(31)이 등판셀부(10)과, 메쉬부(20)에 접촉지지되도록 설치되게 된다.
- [0065] 또한, 상기 쿠션부는 PU 몰드 스펀지에 가죽 또는 패브릭 소재가 감싸진 형태의 것이 사용되어질 수 있으며, 상기 쿠션부(30)와 등판셀부의 결합은 공지 기술의 기술을 이용하므로, 이에 대한 상세한 설명은 생략한다.
- [0067] 도 8 은 본 발명에 따른 사용상태를 도시한 것으로, 상기와 같이 구성된 본 발명 의자(500)는, 착석자가 허리 및 등부분을 등받이(100)에 밀착접촉시키게 되면, 착석자의 허리 및 등부분 하중(F)에 의해 쿠션부(30)와 메쉬

부(20)가 후방으로 이동되어 탄성공간(11)내에서 탄성변형되게 된다. 이때, 쿠션부(30)는 착석자의 체형에 맞추어 허리 및 등부분을 감싸게 되며, 쿠션부(30)는 메쉬부(20)에 의해 탄성지지되게 되므로, 착석자의 허리 및 등부분이 등받이에 흔들림없이 편안하게 안락된 상태로 지지되게 된다.

[0068] 이때, 메쉬부(20)의 양측단(21)이 등관셀부(10)에 고정되고, 상/하단(22,23)이 자유도를 구비하도록 되어 있어, 메쉬부의 최대탄성변형부분 즉, 만곡라인(20a)은 상/하단보다 측방향으로 더 강한 인장력이 발생되어, 착석자의 척추라인을 밀착되게 유지시켜 주게 된다.

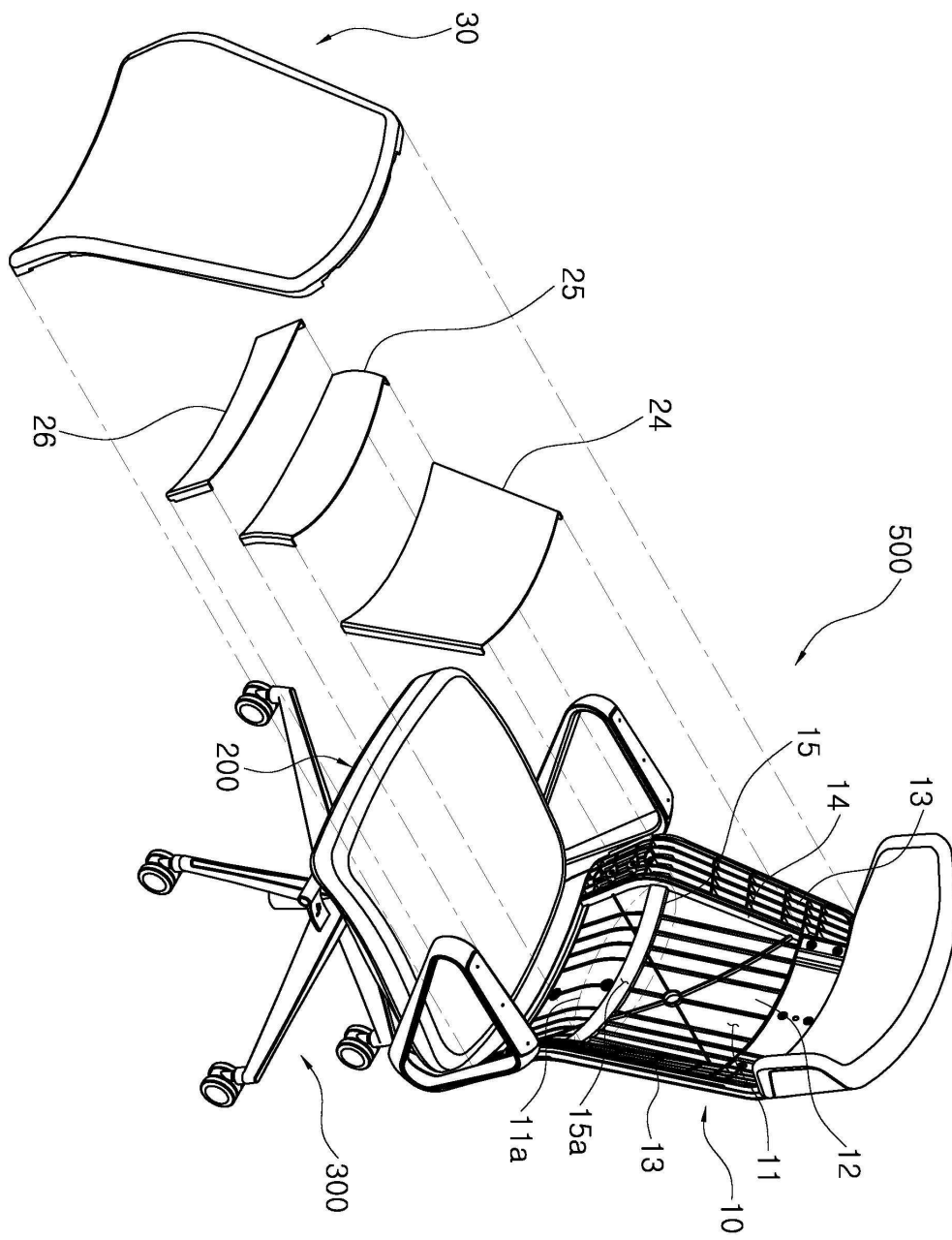
[0069] 특히, 착석자의 허리가 메쉬부의 텐션에 의해 지지되므로, 강하게 압박되지 않으면서 부드럽게 지지(support waist)되어, 착석자의 허리라인을 유지시키게 되며, 이를 통해 바른자세유지가 가능하게 된다.

[0071] 본 발명은 상술한 특성의 바람직한 실시예에 한정되지 아니하며, 청구범위에서 청구하는 본 발명의 요지를 벗어남이 없이 당해 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 누구든지 다양한 변형실시가 가능한 것은 물론이고, 그와 같은 변경은 청구범위 기재의 범위내에 있게 된다.

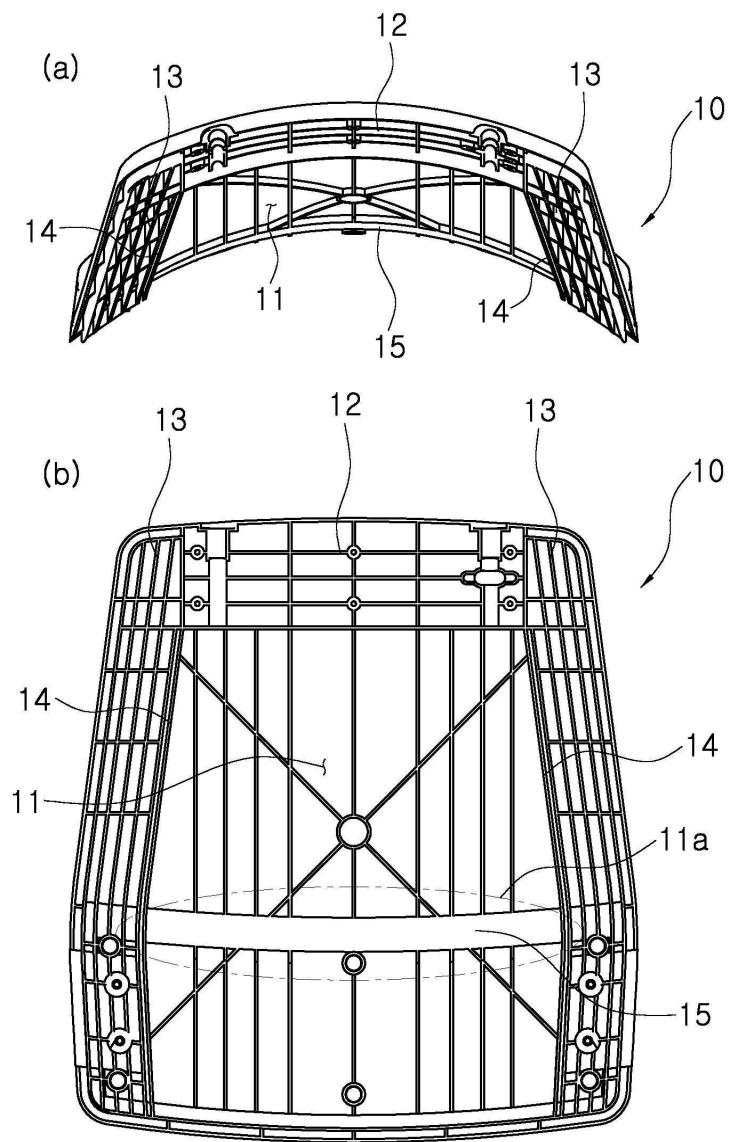
부호의 설명

- | | | |
|--------|-----------------|--------------|
| [0073] | (10) : 등관셀부 | (11) : 탄성공간 |
| | (11a) : 요추지지공간 | (12) : 중앙셀 |
| | (13) : 양측셀 | (14) : 끼움라인 |
| | (15) : 띠형 수평지지대 | (15a) : 전면부 |
| | (20) : 메쉬부 | (20a) : 만곡라인 |
| | (21) : 양측단 | (22) : 상단 |
| | (23) : 하단 | (24) : 상단메쉬 |
| | (25) : 중단메쉬 | (26) : 하단메쉬 |
| | (30) : 쿠션부 | (100) : 등받이 |
| | (200) : 좌판 | (300) : 다리 |
| | (500) : 의자 | |

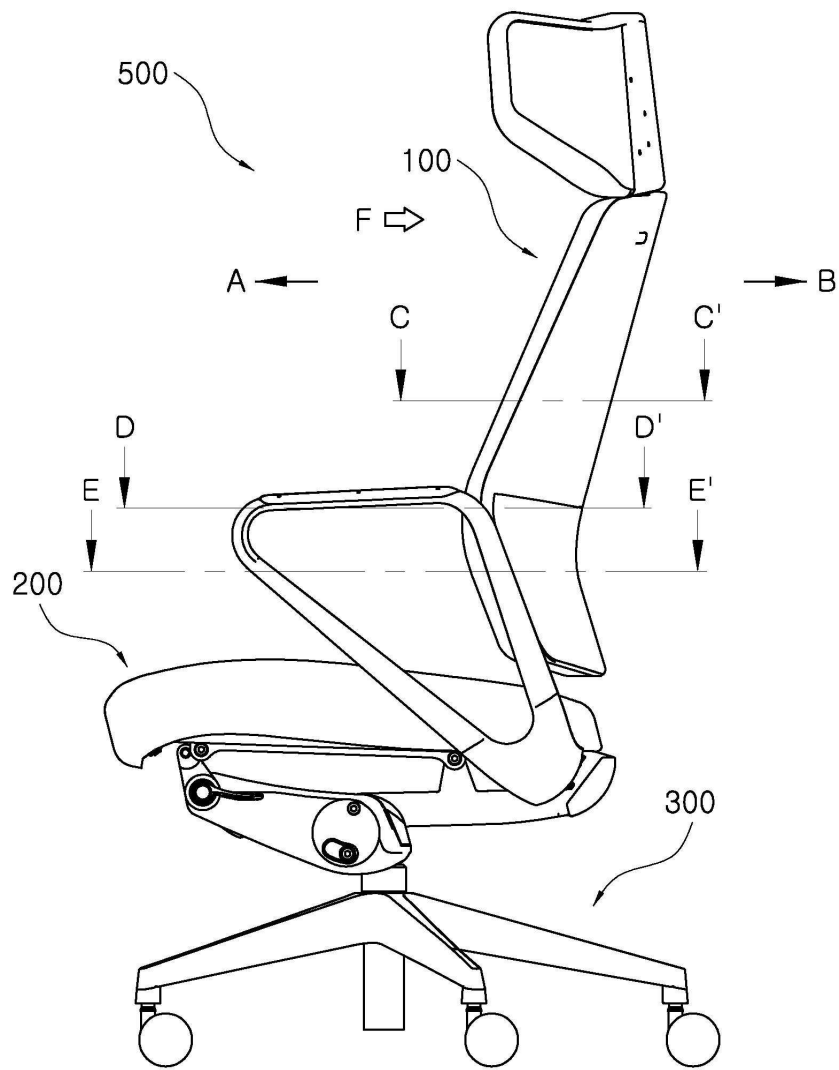
도면2



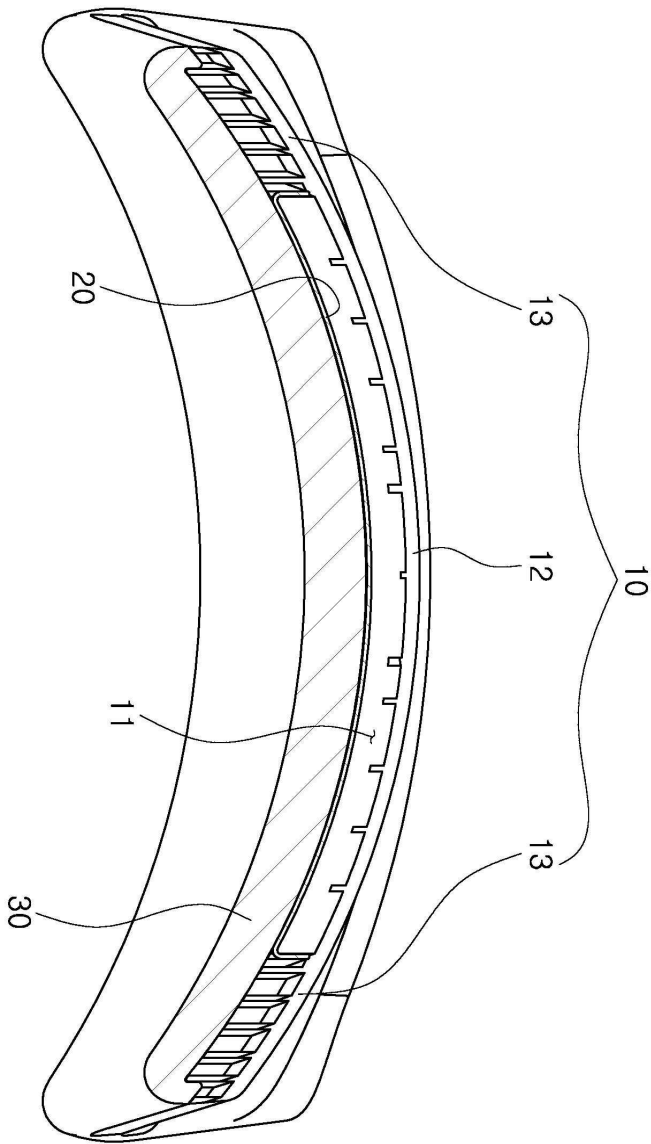
도면3



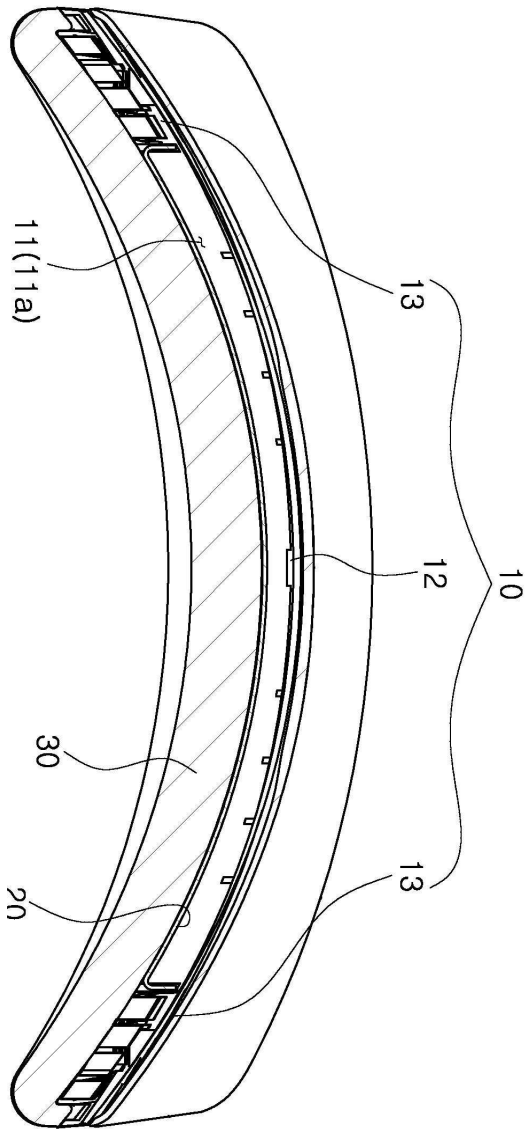
도면4



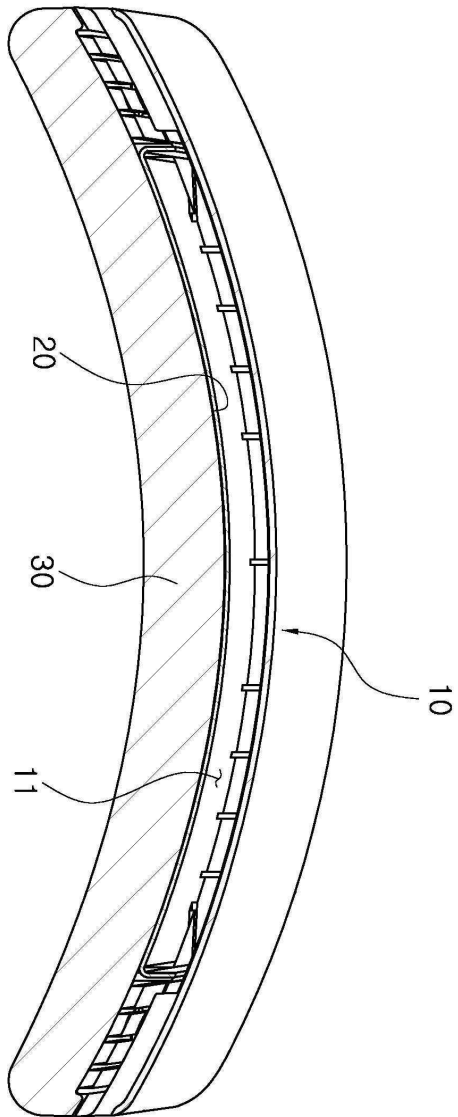
도면5



도면6



도면7



도면8

