(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 077 732**

(21) Número de solicitud: 201230937

(51) Int. CI.:

B65D 25/34 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación: **07.09.2012**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **25.09.2012**

(71) Solicitante/s:
NUEVAS TECNOLOGÍAS EN SEGURIDAD VIAL, S.L.
C/ Brutau, 55
08203 Sabadell, Barcelona, ES

(72) Inventor/es:
Arroyo Herrera, Juan

(74) Agente/Representante:
Vázquez Fernández-Villa, Concepción

(54) Título: **PROTECTOR PARA CONTENEDORES DE ESCOMBROS EN LA VÍA PÚBLICA.**

ES 1 077 732 U

PROTECTOR PARA CONTENEDORES DE ESCOMBROS EN LA VÍA PÚBLICA

D E S C R I P C I Ó N

OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente invención se refiere a un protector para contenedores de escombros en la vía pública, previsto concretamente para cubrir el borde superior y en especial las esquinas de los clásicos contenedores metálicos que se disponen en la vía pública para la recepción de escombros.

El objeto de la invención es evitar en lo posible daños irreparables de personas, concretamente ciclistas y motoristas, que pudieran impactar contra el contenedor situado en la vía pública.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Como es sabido, cuando se realizan pequeñas obras en viviendas, locales y lugares afines, los escombros se depositan en un contenedor metálico de configuración tronco-piramidal, que se dispone en la vía pública, en correspondencia con la zona de la vivienda, local o lugar donde se realice la obra, de manera que esos contenedores se mantienen estacionados hasta que se llenan de escombros, en cuyo momento un camión de transporte los carga y los lleva para su vaciado en la escombrera.

Pues bien, debido a las características de este tipo de

contenedores, y concretamente a su carácter metálico, rígido y resistente, en caso de impacto sobre los mismos, se pueden producir daños irreparables, sobre todo en ciclistas y motoristas, debido precisamente a que el borde superior del contenedor queda a una altura en la que el posible impacto en la mayor parte de las ocasiones se produciría sobre la cabeza y pecho del accidentado (ciclista o motorista).

Asimismo, cabe decir que los contenedores en su manipulación de carga y descarga por parte del camión, pueden impactar sobre objetos, en virtud del vaivén a que se ven sometidos, puesto que su carga y descarga se lleva a cabo por suspensión mediante una grúa y por lo tanto con el correspondiente balanceo del contenedor, lo que puede ocasionar su impacto sobre objetos como pueden ser paredes, postes, etc., en cuyo caso debido a la resistencia y borde superior rígido del contenedor se pueden producir deterioros materiales importantes.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

El protector que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, y ello en base a una solución sencilla pero no por ello menos eficaz.

Mas concretamente, el protector de la invención está previsto para abrazar los tramos laterales mayores del borde superior del contenedor y la totalidad de los tramos menores, quedando por lo tanto protegidas las esquinas y los tramos contiguos a éstas, y en el caso de los laterales menores, la totalidad de éstos, como se acaba de decir.

Cada protector presenta una configuración en “U” para que su rama intermedia quede situada sobre el borde superior correspondiente a uno de los laterales menores del contenedor, mientras que las ramas

laterales del protector en “U” se adaptan a los tramos superiores extremos de los bordes laterales mayores del propio contenedor, contando dichos protectores en los extremos de sus ramas laterales con elementos de enganche a los propios ganchos con que al efecto cuenta el contenedor para su carga y descarga, quedando así perfectamente montados los protectores, cumpliendo la función para la que han sido previstos.

Dichos protectores presentan una sección transversal redondeada y hueca, con una cara plana que se adosa al borde superior y lateral del contenedor, mientras que el resto es semicircular estableciendo la cámara y la configuración semicircular redondeada para determinar el medio sobre el que impacte el posible accidentado.

Por lo tanto, la cámara de aire que define cada protector está prevista para amortiguar el impacto del posible accidentado, y al ser además la superficie de impacto redondeada en virtud de la configuración preferentemente semicircular del contorno del protector, los daños serán mínimos por la ausencia total de aristas.

Cada elemento protector puede estar materializado en plástico, goma e incluso goma reciclada de neumáticos, y en cualquier caso las paredes del protector definen una cámara de aire incluida en el interior del protector.

Los extremos de las ramas laterales del protector presentará un grosor menor, definiendo tramos extremos totalmente planos, para que los ganchos del contenedor queden situados en esas zonas mas estrechas y planas, y queden enrasados precisamente con el borde externo o superficie de impacto del protector.

El anclaje puede realizarse directamente sobre los ganchos del contenedor ya comentados, en base a orificios rasgados de doble

sección, para permitir la introducción del gancho del contenedor y por deslizamiento quedar situado éste en la parte mas estrecha de los orificios estrangulados, o bien llevarse a cabo la fijación por cualquier otro sistema apropiado, a base de elementos enganchables entre si, e incluso mediante tornillos que fijen el protector al borde superior del contenedor, de manera que en cualquier caso el protector sea desmontable con facilidad y rapidez.

En base a las características referidas, el protector de la invención cumple con eficacia la función para la que ha sido previsto que es amortiguar un posible impacto de un ciclista o motorista sobre el contenedor situado en la vía pública, e incluso posibilita evitar deterioros de zonas contra las que pudiera chocar el borde superior del contenedor durante la operación de carga y descarga de éste, ya que el posible impacto del contenedor se realizaría precisamente a través de su borde superior, que es la parte mas saliente, y es la que está dotada del elemento protector en cuestión.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una perspectiva general de un contenedor de escombros que se sitúa en la vía pública, con el protector de la invención, viéndose uno de los elementos de protección en línea de trazos y en situación de ser montado.

La figura 2.- Muestra una vista en sección transversal del protector de la invención situado sobre la pared que forma el borde superior del contenedor.

La figura 3.- Muestra, finalmente, un detalle de una de las formas en que puede llevarse a cabo la fijación del protector sobre los ganchos previstos en el borde superior del contenedor.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCIÓN

Como se puede ver en las figuras referidas, el protector de la invención está previsto para aplicarse sobre el canto superior (2) de un contenedor (1) destinado a recepcionar escombros que se producen en obras, cuyo contenedor (1) se sitúa en la vía pública, siendo cargado y descargado por vehículos de transporte para su vaciado.

Pues bien, el contenedor con su borde (2) establece un cuerpo duro de aristas, precisamente en correspondencia con ese borde superior (2), que pudieran causar daños irreparables en personas como ciclistas y motoristas que pudieran impactar sobre ese borde superior (2).

A partir de estas características, el protector de la invención se caracteriza porque está constituido por un cuerpo tubular (3), es decir que es hueco y presenta una configuración en “U” con su rama intermedia correspondiente a la propia referencia (3) y sus ramas laterales (3’).

Pues bien, en cualquier caso dicha configuración del protector (3), se extiende a lo largo del lateral menor respectivo del borde superior (2) del contenedor (1), como se representa en la figura 1, y en donde los tramos laterales (3’) quedan sobre los tramos extremos de los laterales mayores del borde (2) del propio contenedor (1), fijándose a éste

por enganche sobre los correspondientes enganches (4) con que al efecto cuenta el contenedor (1) en ese borde superior (2) y sobre la superficie externa del mismo, para lo cual las ramas laterales (3') del protector (3) cuentan con orificios alargados y estrangulados (5) que permiten el alojamiento y paso de los ganchos (4) del contenedor (1) y por deslizamiento dichos ganchos (4) quedan alojados en la parte mas estrecha de esos orificios estrangulados y alargados (5), como se representa claramente en la figura 1.

En la figura 2 se muestra la configuración tubular del protector (3), que define una pared posterior y plana (3") que queda adosada sobre la superficie externa y plana (2') del borde superior (2) del contenedor (1); mientras que esa pared posterior y plana (3") del protector (3) se cierra mediante un tramo semicircular que se corresponde con la propia referencia (3), estableciendo una cámara de aire (6) que constituye un medio de amortiguación en caso de impacto sobre la superficie curva y arqueada o semicircular que define el tramo externo y semicircular del protector (3), como se representa en la figura 2.

Por último decir en una forma de realización, las partes extremas de los laterales (3') del protector (3) presentan tramos (7) de menor grosor, en los que está realizado el orificio alargado y estrangulado (5), para introducción del gancho (4) del borde superior (2) del contenedor (1), tal y como se representa en la figura 3, al objeto de que ese menor grosor de las partes extremas del protector (3), permita precisamente el enganche y vinculación al gancho (4) y que éste quede enrasado con el borde externo y redondeado del protector (3).

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Protector para contenedores de escombros en la vía pública, que siendo aplicable en aquel tipo de contenedores destinados a recibir los escombros que se producen en pequeñas obras, y cuyo contenedor se sitúa en la vía pública de la que son retirados por camiones cuando están llenos de escombros, contando esos contenedores con un borde superior dotado de los correspondientes ganchos para el izado y manipulación del contenedor en su carga y descarga, se caracteriza porque se constituye mediante elementos tubulares (3) de configuración en “U”, a través de cuyas ramas laterales se fijan a los ganchos o partes laterales mayores del borde superior del contenedor, mientras que el tramo intermedio del cuerpo del protector queda adosado a la totalidad del lateral menor correspondiente al borde superior del referido contenedor; con la especial particularidad de que la sección transversal del protector es semicircular, con una pared posterior plana adosable a la superficie externa del borde superior del contenedor, y una pared semicircular anterior determinando una superficie redondeada para amortiguar un posible impacto sobre el borde superior del contenedor.

2.- Protector para contenedores de escombros en la vía pública, según reivindicación 1, caracterizado porque cada protector cuenta con medios, tales como un orificio alargado y estrangulado, para su vinculación y enganche al correspondiente gancho establecido en los laterales del contenedor.

3.- Protector para contenedores de escombros en la vía pública, según reivindicación 1, caracterizado porque los medios de vinculación y sujeción del protector al borde superior del contenedor, son susceptibles de estar realizados por tornillos u otros elementos convencionales que permitan el montaje y desmontaje de cada uno de los protectores.

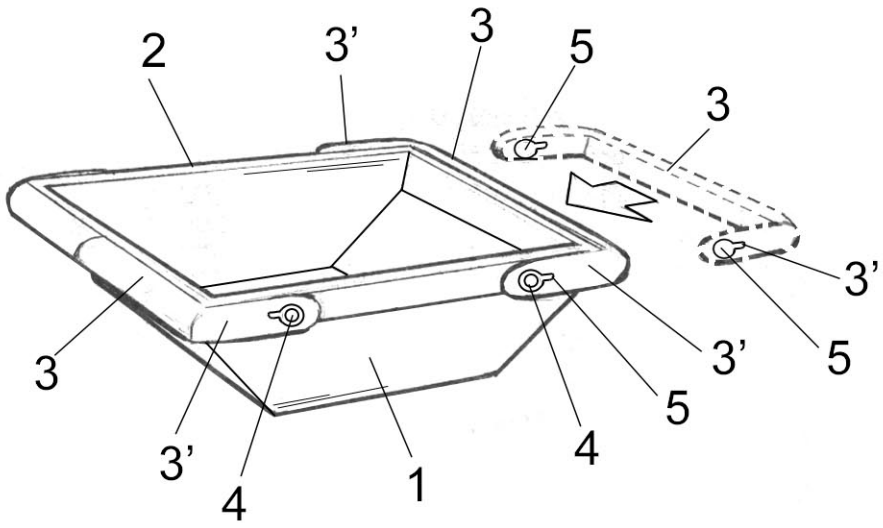

FIG. 1

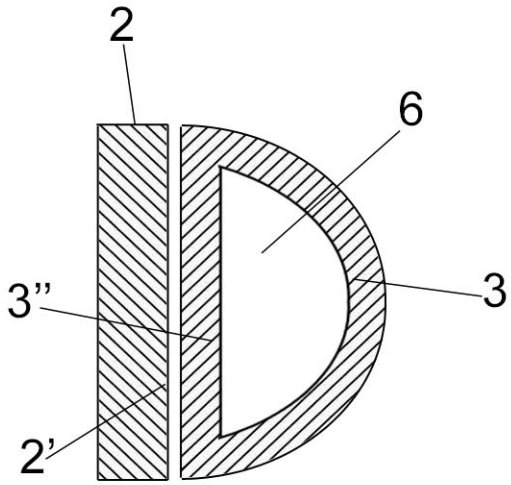

FIG. 2

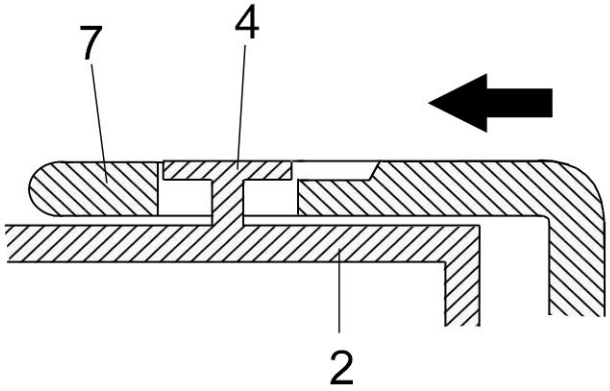

FIG. 3