



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M439017U1

(45) 公告日：中華民國 101 (2012) 年 10 月 11 日

(21) 申請案號：101211445

(22) 申請日：中華民國 101 (2012) 年 06 月 14 日

(51) Int. Cl. : **B62M11/00 (2006.01)**

(71) 申請人：童石龍(中華民國) (TW)

臺南市仁德區民安路 1 段 461 號

(72) 創作人：簡瑞泰 (TW)

(74) 代理人：陳金鈴

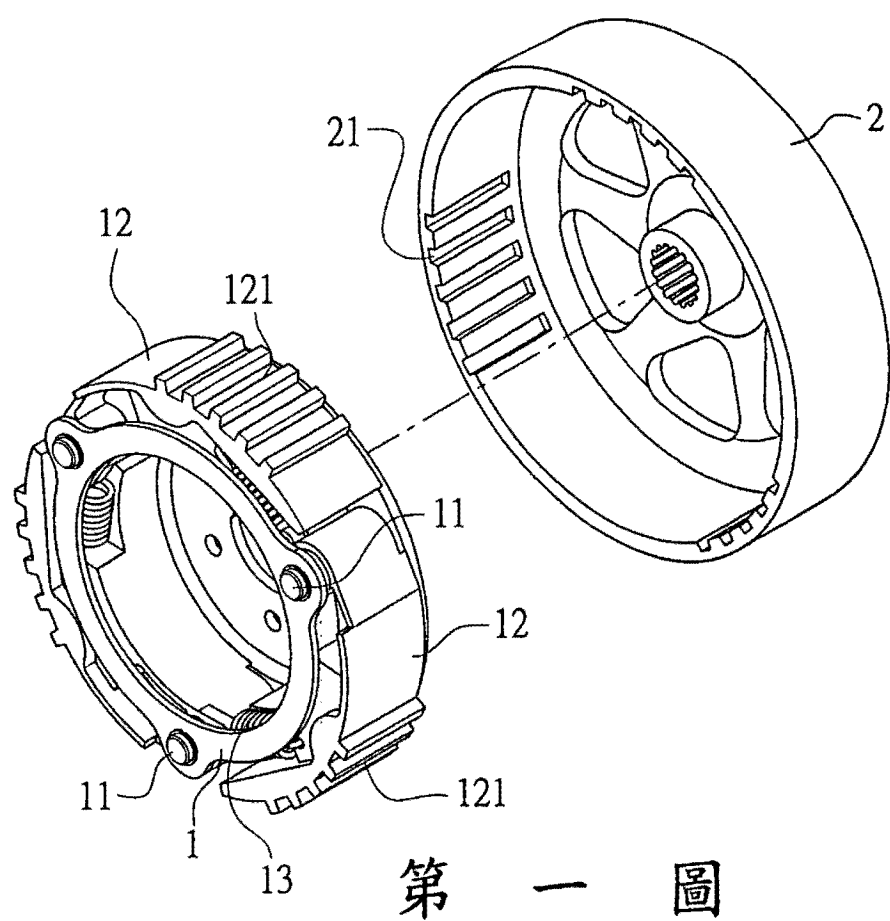
申請專利範圍項數：7 項 圖式數：8 共 18 頁

(54) 名稱

機車後從動盤組結構 (一)

(57) 摘要

本創作係有關於一種機車後從動盤組結構，其主要係於離合座設有數樞設軸，且於各樞設軸上皆樞設結合有離合塊，於各離合塊外側皆凸設形成有嵌抵齒部，且於離合塊外端設有彈性元件，利用彈性元件令離合塊保持向離合座縮合狀態，令盤體供離合座容設於內部，於該盤體內側緣則凹設有嵌抵齒槽；藉此，以令離合塊利用嵌抵齒部嵌抵入盤體之嵌抵齒槽內，讓盤體之嵌抵齒槽受離合塊之嵌抵齒部嵌抵推動，盤體即可隨著離合座快速轉動，不僅讓盤體與離合座之各離合塊能確實嵌抵定位，且不會有因摩擦產生碎屑之情況發生，而能在其整體施行使用上更增實用便利性者。



- (1) . . . 離合座
- (11) . . . 樞設軸
- (12) . . . 離合塊
- (121) . . . 嵌抵齒部
- (13) . . . 彈性元件
- (2) . . . 盤體
- (21) . . . 嵌抵齒槽

第一圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

[0001] 本創作係有關於一種機車後從動盤組結構，尤其是指一種不僅讓盤體與離合座之各離合塊能確實嵌抵定位，且不會有因摩擦產生碎屑之情況發生，而在其整體施使用上更增實用功效特性之機車後從動盤組結構創新設計者。

【先前技術】

[0002] 按，各式車輛可大幅縮短人們及各種物品來往兩地間所花費之時間、能增進人們日常生活中與各種貨品運送上之極佳便利性，可說是成為家家戶戶生活上必備的用品之一，而就一般常見之機車來說，由於其價格較低、且體積小、較不佔空間等各種因素下，使得機車屬於較為大眾化之產品，其數量遠多於汽車。

[0003] 其中，該類機車於其傳動機構之設計上，一般皆係為於動力源連接結合主動盤，且主動盤利用傳動皮帶與從動盤連接，該從動盤再與機車後輪連結，使得於動力源驅動主動盤轉動時，主動盤會經由傳動皮帶帶動從動盤轉動，以藉由從動盤驅動機車後輪轉動，而連帶驅使機車行進動作。

[0004] 而該從動盤（5），請參閱第八圖現有之結構示意圖所示，其主要係於盤體（51）內容設有離合座（52），該離合座（52）上設有數樞設軸（521），各樞設軸（521）上皆樞設結合有離合塊（522），離合塊（522）外側設有來令片（523），且於

離合塊（5 2 2）外端設有彈性元件（5 2 4），利用彈性元件（5 2 4）令離合塊（5 2 2）保持向離合座（5 2）縮合狀態，而讓離合塊（5 2 2）之來令片（5 2 3）不會與盤體（5 1）相接觸；當機車啟動時，動力源經由傳動皮帶會驅使該離合座（5 2）快速轉動，使得離合座（5 2）上之各離合塊（5 2 2）受離心力作用而會由樞設軸（5 2 1）處為軸心向外展開，令各離合塊（5 2 2）外側之來令片（5 2 3）會與盤體（5 1）內側緣緊密抵靠接觸，以讓盤體（5 1）能受來令片（5 2 3）抵靠推動而隨著離合座（5 2）快速轉動，進而驅動與盤體（5 1）連結之機車後輪轉動。

[0005] 然而，上述從動盤雖可達到驅動機車後輪轉動之預期功效，但也在其整體施行使用上發現，該結構係利用離合塊外側之來令片與盤體內側緣緊密抵靠接觸，讓盤體能受來令片抵靠推動而隨著離合座快速轉動，使得其在來令片緊密抵靠接觸盤體內側緣帶動其快速轉動過程中，不僅仍會有可能產生空轉現象，且來令片摩擦所產生的碎屑亦會造成污染，致令其在整體結構設計上仍存在有改進之空間。

[0006] 緣是，創作人有鑑於此，秉持多年該相關行業之豐富設計開發及實際製作經驗，再予以研究改良，提供一種機車後從動盤組結構，以期達到更佳實用價值性之目的者。

【新型內容】

[0007] 本創作之機車後從動盤組結構，其主要係於離合座

設有數樞設軸，且於各樞設軸上皆樞設結合有離合塊，於各離合塊外側皆凸設形成有嵌抵齒部，且於離合塊外端設有彈性元件，利用彈性元件令離合塊保持向離合座縮合狀態，令盤體供離合座容設於內部，於該盤體內側緣則凹設有嵌抵齒槽；藉此，以令離合塊利用嵌抵齒部嵌抵入盤體之嵌抵齒槽內，讓盤體之嵌抵齒槽受離合塊之嵌抵齒部嵌抵推動，盤體即可隨著離合座快速轉動，不僅讓盤體與離合座之各離合塊能確實嵌抵定位，且不會有因摩擦產生碎屑之情況發生，而能在其整體施行使用上更增實用便利性者。

【實施方式】

[0008] 為令本創作所運用之技術內容、創作目的及其達成之功效有更完整且清楚的揭露，茲於下詳細說明之，並請一併參閱所揭之圖式及圖號：

[0009] 首先，請參閱第一圖本創作之立體分解結構示意圖所示，本創作主要係令離合座（1）容設於盤體（2）內；其中：

[0010] 該離合座（1），其設有數樞設軸（11），且於各樞設軸（11）上皆樞設結合有離合塊（12），於各離合塊（12）外側皆凸設形成有嵌抵齒部（121），嵌抵齒部（121）可為由離合塊（12）一體凸設成形或為其他耐磨材質製作成形，且於離合塊（12）外端設有彈性元件（13），利用彈性元件（13）令離合塊（12）保持向離合座（1）縮合狀態。

[0011] 該盤體（2），其可供離合座（1）容設於內部，

於該盤體（2）內側緣則對應離合座（1）各離合塊（12）之嵌抵齒部（121）凹設有嵌抵齒槽（21）。

[0012] 使得本創作於組設結合時，請再一併參閱第二圖本創作之立體組合結構示意圖及第三圖本創作之組合剖視結構圖所示，其係令該離合座（1）容設入盤體（2）內部，且在常態下由於該離合座（1）之各離合塊（12）受彈性元件（13）的彈性拉力，令離合塊（12）保持向離合座（1）縮合狀態，讓離合塊（12）之嵌抵齒部（121）不會與盤體（2）內側緣相接觸，即能令該離合座（1）與皮帶輪（3）連結，該皮帶輪（3）則以皮帶（31）與主動輪（4）連結〔請再一併參閱第四圖本創作之使用連結狀態示意圖所示〕。

[0013] 如此一來，請再一併參閱第五圖本創作之使用狀態示意圖所示，使得本創作在操作使用上，該主動輪（4）會經皮帶（31）透過皮帶輪（3）驅使該離合座（1）快速轉動，使得離合座（1）上之各離合塊（12）受離心力作用而會由樞設軸（11）處為軸心向外展開，令各離合塊（12）外側凸設形成之嵌抵齒部（121）會嵌抵入盤體（2）內側緣之嵌抵齒槽（21）內，即可讓盤體（2）之嵌抵齒槽（21）受離合塊（12）之嵌抵齒部（121）嵌抵推動，而令盤體（2）隨著離合座（1）快速轉動。

[0014] 另，該離合座（1）各離合塊（12）之嵌抵齒部（121）與盤體（2）之嵌抵齒槽（21）間，其不

僅可為縱向排列設置〔請參閱第一圖本創作之立體分解結構示意圖所示〕，且亦可為橫向排列設置〔請參閱第六圖本創作之另一實施例立體分解結構示意圖所示〕，而同樣能令各離合塊（12）之嵌抵齒部（121）嵌抵入盤體（2）之嵌抵齒槽（21）內。

[0015] 又，該盤體（2）內側緣所凹設之嵌抵齒槽（21），其不僅可對應離合座（1）各離合塊（12）之嵌抵齒部（121）設置〔請參閱第三圖本創作之組合剖視結構圖所示〕，且亦可令該盤體（2）內側緣所凹設之嵌抵齒槽（21）呈環繞設置〔請再一併參閱第七圖本創作之又一實施例組合剖視結構圖所示〕，以更增各離合塊（12）受離心力作用向外展開時，各離合塊（12）之嵌抵齒部（121）嵌抵入嵌抵齒槽（21）之便利性者。

[0016] 藉由以上所述，本創作結構之組成與使用實施說明可知，本創作與現有結構相較之下，本創作主要係令離合塊利用嵌抵齒部嵌抵入盤體之嵌抵齒槽內，讓盤體之嵌抵齒槽受離合塊之嵌抵齒部嵌抵推動，盤體即可隨著離合座快速轉動，不僅讓盤體與離合座之各離合塊能確實嵌抵定位，且不會有因摩擦產生碎屑之情況發生，而能在其整體施行使用上更增實用便利性者。

[0017] 前述之實施例或圖式並非限定本創作之結構樣態，任何所屬技術領域中具有通常知識者之適當變化或修飾，皆應視為不脫離本創作之專利範疇。

[0018] 綜上所述，本創作實施例確能達到所預期之使用功

效，又其所揭露之具體構造，不僅未曾見於同類產品中，亦未曾公開於申請前，誠已完全符合專利法之規定與要求，爰依法提出新型專利之申請，懇請惠予審查，並賜准專利，則實感德便。

【圖式簡單說明】

- [0019] 第一圖：本創作之立體分解結構示意圖
- [0020] 第二圖：本創作之立體組合結構示意圖
- [0021] 第三圖：本創作之組合剖視結構圖
- [0022] 第四圖：本創作之使用連結狀態示意圖
- [0023] 第五圖：本創作之使用狀態示意圖
- [0024] 第六圖：本創作之另一實施例立體分解結構示意圖
- [0025] 第七圖：本創作之又一實施例組合剖視結構圖
- [0026] 第八圖：現有之結構示意圖

【主要元件符號說明】

- [0027] (1) 離合座 (11) 樞設軸
- [0028] (12) 離合塊 (121) 嵌抵齒部
- [0029] (13) 彈性元件 (2) 盤體
- [0030] (21) 嵌抵齒槽 (3) 皮帶輪
- [0031] (31) 皮帶 (4) 主動輪
- [0032] (5) 從動盤 (51) 盤體
- [0033] (52) 離合座 (521) 樞設軸

[0034] (5 2 2) 離合塊 (5 2 3) 來令片

[0035] (5 2 4) 彈性元件

日期：101年06月14日
新型專利說明書

※記號部分請勿填寫

※申請案號：101211445

※IPC分類：B62M 11/00 (2006.01)

※申請日：101. 6. 14

一、新型名稱：

機車後從動盤組結構（一）

二、中文新型摘要：

本創作係有關於一種機車後從動盤組結構，其主要係於離合座設有數樞設軸，且於各樞設軸上皆樞設結合有離合塊，於各離合塊外側皆凸設形成有嵌抵齒部，且於離合塊外端設有彈性元件，利用彈性元件令離合塊保持向離合座縮合狀態，令盤體供離合座容設於內部，於該盤體內側緣則凹設有嵌抵齒槽；藉此，以令離合塊利用嵌抵齒部嵌抵入盤體之嵌抵齒槽內，讓盤體之嵌抵齒槽受離合塊之嵌抵齒部嵌抵推動，盤體即可隨著離合座快速轉動，不僅讓盤體與離合座之各離合塊能確實嵌抵定位，且不會有因摩擦產生碎屑之情況發生，而能在其整體施行使用上更增實用便利性者。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

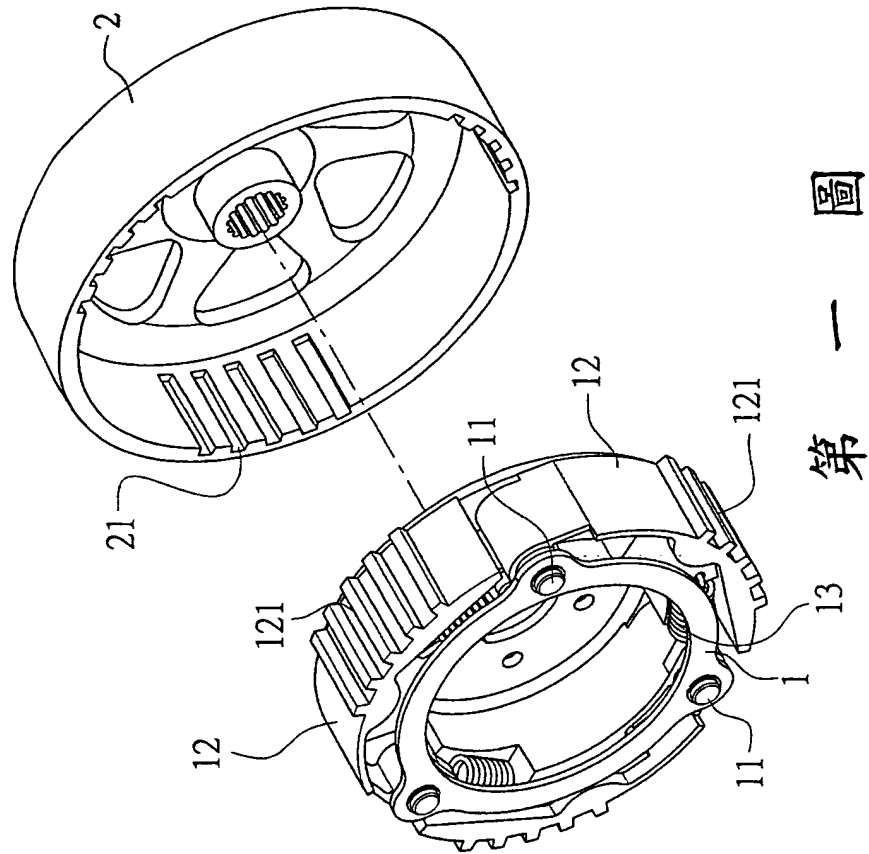
1. 一種機車後從動盤組結構，其主要係令離合座容設於盤體內；其中：

該離合座，其設有數樞設軸，且於各樞設軸上皆樞設結合有離合塊，於各離合塊外側皆凸設形成有嵌抵齒部，且於離合塊外端設有彈性元件，利用彈性元件令離合塊保持向離合座縮合狀態；

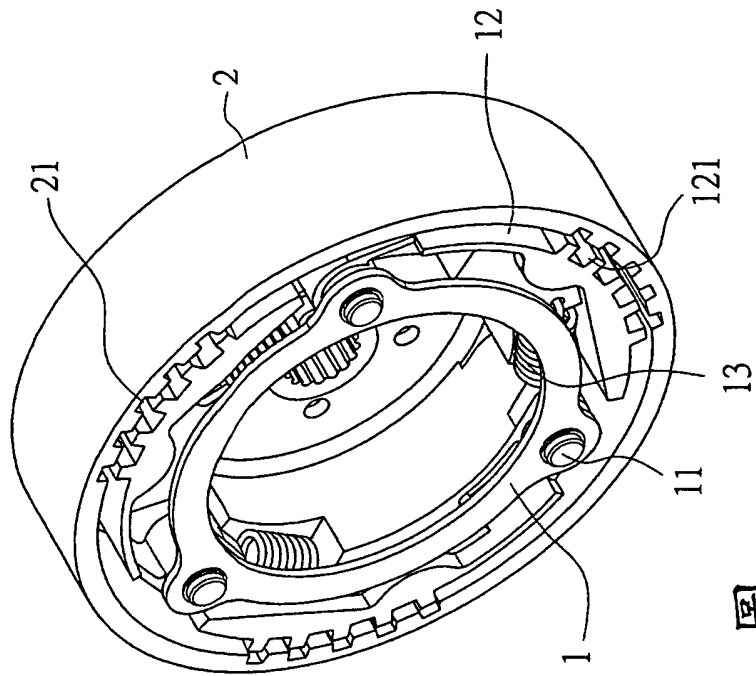
該盤體，其供離合座容設於內部，於該盤體內側緣則凹設有嵌抵齒槽。

2. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該嵌抵齒部係由離合塊一體凸設成形。
3. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該嵌抵齒部係為耐磨材質製作成形。
4. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該離合座各離合塊之嵌抵齒部與盤體之嵌抵齒槽間，其係為縱向排列設置。
5. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該離合座各離合塊之嵌抵齒部與盤體之嵌抵齒槽間，其係為橫向排列設置。
6. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該盤體內側緣所凹設之嵌抵齒槽係對應離合座各離合塊之嵌抵齒部設置。
7. 如申請專利範圍第1項所述機車後從動盤組結構，其中，該盤體內側緣所凹設之嵌抵齒槽係呈環繞設置。

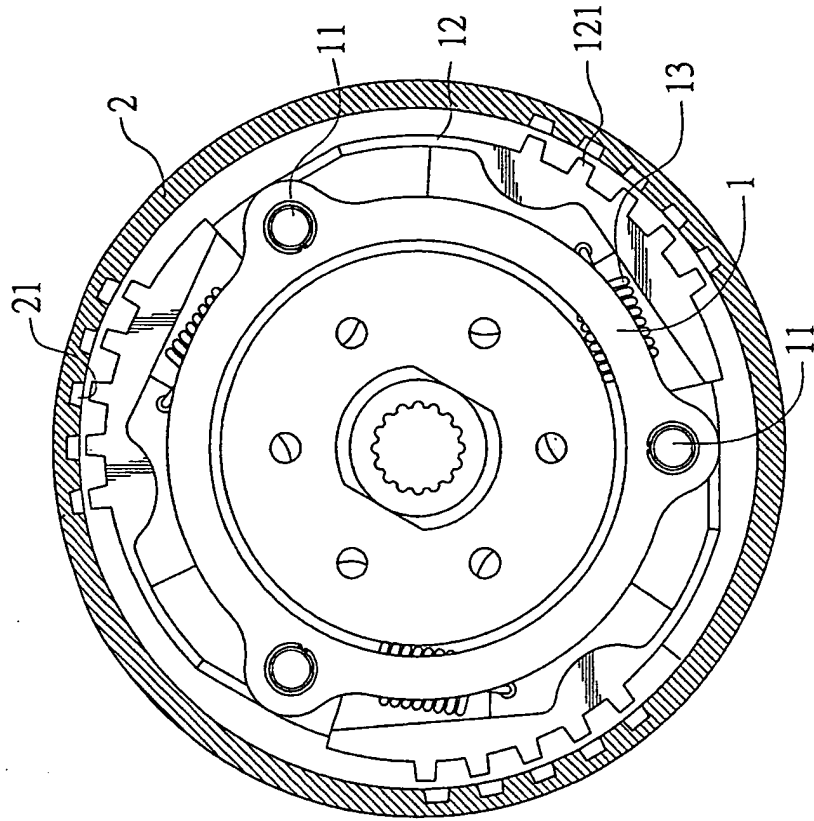
七、圖式：



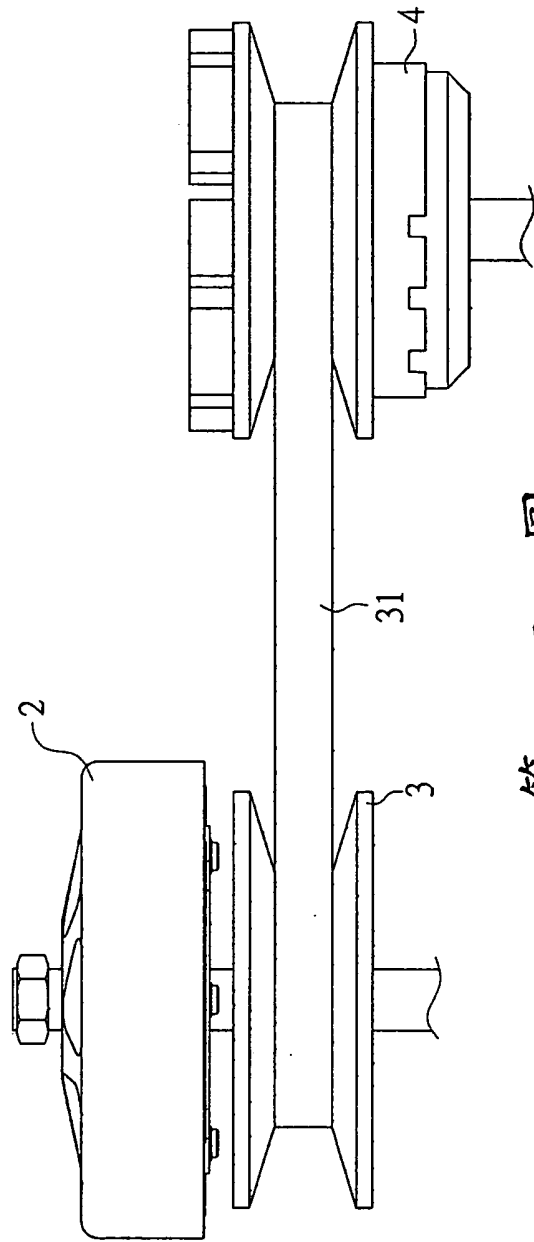
第一圖



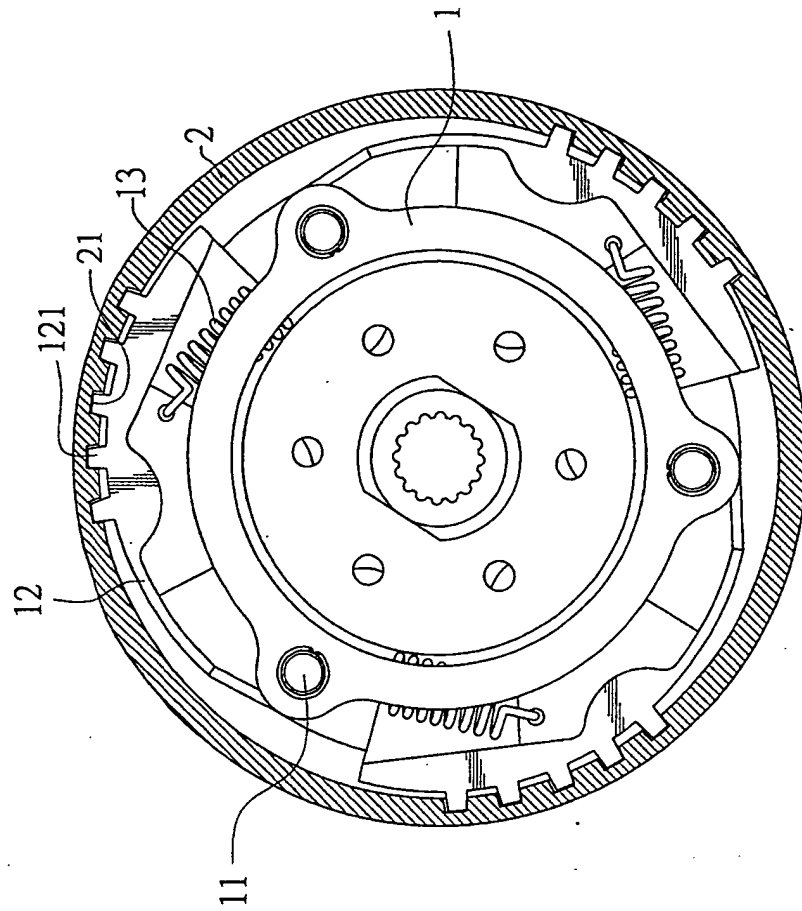
第 二 圖



第三圖



第四圖



第五圖

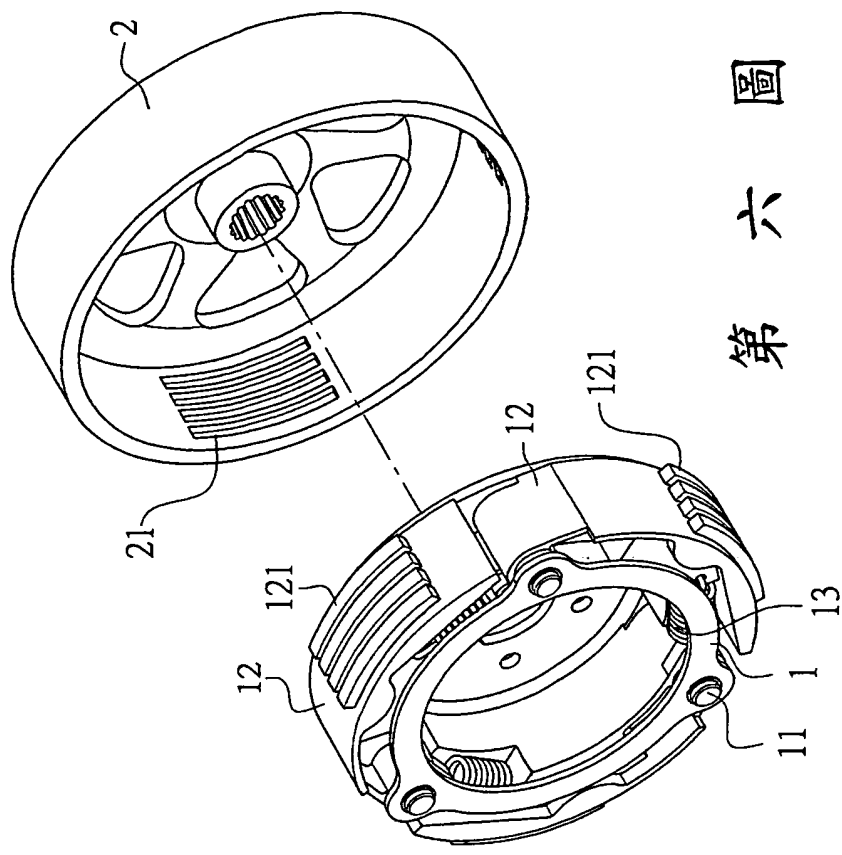
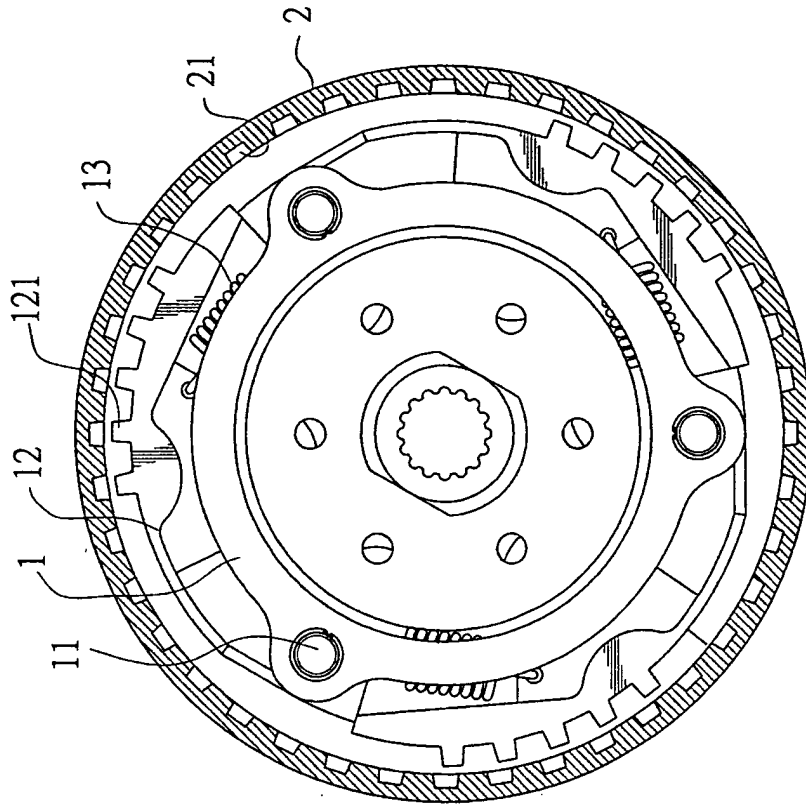
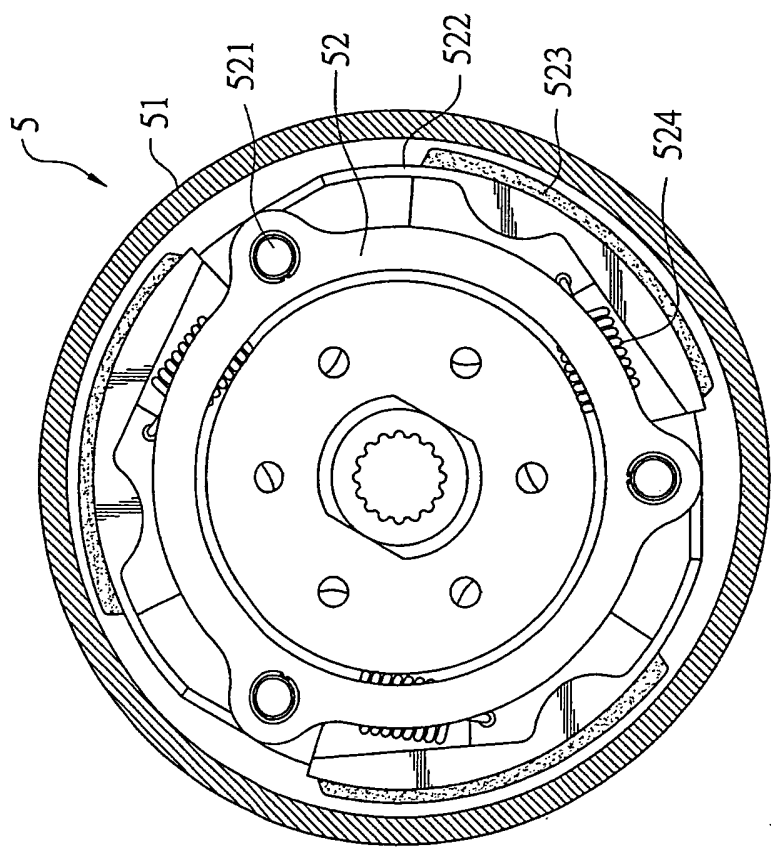


圖 第六



第七圖



第八圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | | | |
|------|------|-------|------|
| (1) | 離合座 | (11) | 樞設軸 |
| (12) | 離合塊 | (121) | 嵌抵齒部 |
| (13) | 彈性元件 | (2) | 盤體 |
| (21) | 嵌抵齒槽 | | |