发明名称
一种航空运输集装箱限位装置

摘要
一种航空运输集装箱限位装置，包括带齿轮边的集成板和锁定装置，所述锁定装置包括外壳，所述外壳内固定设有导轨，所述导轨上安装有锁块，导轨与锁块滑动配合，所述锁块上还固定连接有把手，所述外壳的侧面还设置有快速装卸销，所述锁块与集成板相连接。本装置结构新颖、安全可靠、固定可靠，满足齿轮边集成板固定货物的要求等优点。集成板锁定装置能快速将齿轮边集成板固定在平台顶面，固定可靠，满足齿轮边集成板固定的要求，有效防止齿轮边集成板移动，保证装卸安全。
1. 一种航空运输集装箱托盘限位装置，包括带齿形边的集成板（3）和锁定装置（1），其特征在于：所述锁定装置（1）包括外壳（8），所述外壳（8）内固定设有导轨（7），所述导轨（7）上安装有锁块（6），导轨（7）与锁块（6）滑动配合，所述锁块（6）上还固定连接有把手（5），所述外壳（8）的侧面还设置有快速装卸销（4），所述锁块（6）与集成板（3）相连接。

2. 根据权利要求1所述一种航空运输集装箱托盘限位装置，其特征在于：所述锁块（6）的锁定部位为与集成板（3）齿形边相配合的T型结构。

3. 根据权利要求1所述一种航空运输集装箱托盘限位装置，其特征在于：所述外壳（8）固定在集装箱装载机平台（2）内。
一种航空运输集装箱扁托盘限位装置

技术领域
[0001] 本发明涉及一种机场地面设备，具体来说是一种航空运输集装箱托盘限位装置，用于锁紧齿形边装集板。

背景技术
[0002] 众所周知，军用飞机使用齿形边装集板运输货物，但在运输过程中使用飞机上的固定装置，在传输过程中没有固定装置，装集板容易串动，给货物装卸带来巨大安全隐患。

发明内容
[0003] 根据现有技术的不足，提供一种航空运输集装箱托盘限位装置，将齿形边装集板与平台锁定，有效防止齿形边装集板串动，保证装卸安全。
[0004] 本发明按以下技术方案实现：

一种航空运输集装箱托盘限位装置，包括带齿形边的集成板和锁定装置，所述锁定装置包括外壳，所述外壳内固定设有导轨，所述导轨上安装有锁定块，导轨与锁定块滑动配合，所述锁定块上还固定连接有把手，所述外壳的侧面还设置有快速装卸销，所述锁定块与集成板相连接。
[0005] 所述锁定块的锁定部位为与集成板齿形边相配合的T型结构。
[0006] 所述外壳固定在装集板装载机平台内。
[0007] 本发明有益效果是：

本装置结构新颖、安全可靠、固定可靠、满足齿形边装集板固定货物的要求等优点，装集板锁定装置能快速将齿形边装集板固定在平台顶面，固定可靠，满足齿形边装集板固定的要求，有效防止齿形边装集板串动，保证装卸安全。

附图说明
[0008] 图1为锁定装置与集成板和装集板装载机平台连接示意图；
图2为锁定装置结构示意图；

1. 锁定装置，2. 装集板装载机平台，3. 集成板，4. 快速装卸销，5. 把手，6. 锁定块，7. 导轨，8. 外壳。

具体实施方式
[0009] 以下结合附图，通过具体实施例对本发明技术方案做进一步的说明。
[0010] 如图1、图2所示，一种航空运输集装箱托盘限位装置，包括带齿形边的集成板3和锁定装置1，锁定装置1包括外壳8，外壳8内固定设有导轨7，导轨7上安装有锁定块6，导轨7与锁定块6滑动配合，锁定块6上还固定连接有把手5，外壳8的侧面还设置有快速装卸销4，锁定块6设有定位孔与快速装卸销4配合，锁定块6与集成板3相连接，外壳8固定在装集板装载机平台2内，锁定块6的锁定部位为与集成板3齿形边相配合的T型结构，这种集成板3的
锁定装置 1 的锁块 6 能够在外壳 8 中前后移动，并使用快速装卸销 4 定位。

[0011] 本装置结构新颖，安全可靠，固定可靠，满足齿形边集装板固定货物的要求等优点，集装板锁定装置能快速将齿形边集装板固定在平台顶面，固定可靠，满足齿形边集装板固定的要求，有效防止齿形边集装板串动，保证装卸安全。