

URZĄD PATENTOWY



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 17873.

Kl. 63 e 29.

Juliusz Andrzej Rudnicki  
(Piaseczno, Polska).

**Pompa do dętek, stosowanych na kołach pojazdów, napędzana mechanicznie.**

Zgłoszono 24 marca 1932 r.

Udzielono 23 stycznia 1933 r.

Niniejszy wynalazek ma na celu umożliwienie dalszej jazdy mimo uchodzenia powietrza z dętki koła nieznacznie przedziurawionej.

Przedmiot wynalazku, przedstawiony na rysunku, stanowi pompa napędzana mechanicznie skutkiem obrotu koła, w którym jest osadzona.

Na rysunku przedstawiono na fig. 1 pompę według wynalazku w przekroju podłużnym, umieszczoną w kole roweru, które uwidocznione jest w widoku z boku; na fig. 2 — pompę w płaszczyźnie koła, które jest poprzecznie przekrojone; na fig. 3 i 4 — uchwyt, przytrzymujący pompę na osi koła, w widoku względnie przekroju.

Pompa według niniejszego wynalazku

składa się z cylindra 1, ujętego dwiema listwami 2, zakończonemi uchwytem 3, obejmującym oś koła pojazdu.

Dno 4 cylindra 1 posiada zewnątrz kształt, odpowiadający obręczy koła, w którym osadzona jest pompa zapomocą klamer 5, umocowanych po bokach cylindra, zachodzących na obręcz koła pod dętką.

W cylindrze 1 umieszczony jest tłok 6, osadzony na trzonie tłokowym 7, poruszającym zapomocą wałka korbowego 8, osadzonego w odpowiednich łożyskach w listwach 2.

Wałek korbowy 8 napędzany jest przez kółko zębate 9, osadzone przesuwnie na graniastem przedłużeniu osi tegoż wałka,

przyczem samo otrzymuje napęd skutkiem toczenia się przy obrocie koła pojazdu, do którego pompa została zastosowana, po kole zębata 10, zaklinowaniem w tym celu na osi koła pojazdu.

Skutkiem przesunięcia kółka zębatego 9 nazewnątrz, wyłącza się pompę, kółko 9 bowiem, nie zazębiając się z kołem zębata 10, nie daje napędu.

W cylindrze 1 pompy znajduje się zawór względnie kłapa, od której prowadzi przewód, przykręcony do zaworu dętki.

W razie nieznacznego uchodzenia powietrza z dętki, które mimo to, że jest nieznaczne, uniemożliwia dalszą jazdę, można, na skutek zastosowania pompy według niniejszego wynalazku, bez przedsiębrania natychmiastowej naprawy dętki, jazdę kontynuować, ponieważ włączona pompa uzupełnia w czasie ruchu ubywające powietrze.

## Zastrzeżenia patentowe.

1. Pompa do dętek, stosowanych na kołach pojazdów, napędzana mechanicznie, znamienna tem, że jest osadzona w kole pojazdu między sprychami przyczem z jednej strony opiera się dnem cylindra (1) o obręcz koła, a z drugiej strony odpowiednim uchwytem (3) o oś koła.

2. Pompa do dętek według zastrz. 1, znamienna tem, że jej trzon tłokowy (7) połączony jest z wałkiem korbowym (8), osadzonym w listwach (2) i napędzanym przez kółko zębata (9), nasadzone na jego kwadratowem zakończeniu, przyczem kółko to daje się przesuwac zapomocą odpowiedniego urządzenia tak, by łączyło się z kołem zębata (10), zaklinowaniem na osi koła pojazdu, lub też by biegło luzem.

Juljusz Andrzej Rudnicki.

