(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202669418 U
(45)授权公告日 2013.01.16

(21)申请号 201220324829.3

(22)申请日 2012.07.06

(73)专利权人 河北中兴汽车制造有限公司
地址 071000 河北省保定市建国路 860 号

(72)发明人 彭远盛 齐超

(51)Int.Cl.
B60G 21/055(2006.01)

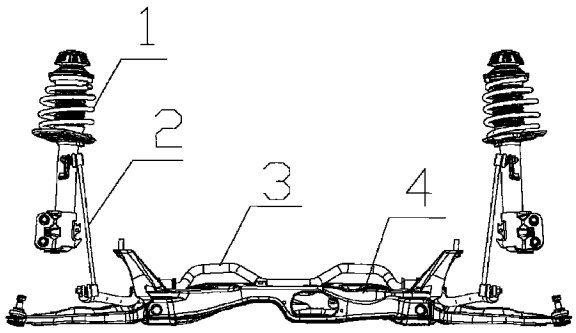
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，包括副车架，本实用新型还包括与车身相连的减振器以及与所述副车架相连的稳定杆，所述减振器与所述稳定杆之间设有稳定杆连接杆。本实用新型采用上述结构的用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，能够为驱动轴和转向拉杆提供足够的空间，提高整车运行的稳定性。



CN 202669418 U

1. 一种用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，包括副车架，其特征在于：还包括与车身相连的减振器以及与所述副车架相连的稳定杆，所述减振器与所述稳定杆之间设有稳定杆连接杆。

2. 根据权利要求 1 所述的用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，其特征在于：所述稳定杆连接杆两端设有球销，所述球销分别与所述减振器及所述稳定杆相连接。

用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件，尤其是涉及一种用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置。

背景技术

[0002] 在目前我国的汽车制造业中，大多数的小型 SUV 车型均采用承载式车身，而采用这种车身的车型一般都是前轮驱动方式，采用麦弗逊式悬架。为了保证上述结构的整车的操纵稳定性，上述车型一般都需加装横向稳定装置，由于现有车型结构中横向稳定装置的布置空间和连接方式设计的不合理，降低了整车运行的稳定性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，能够为驱动轴和转向拉杆提供足够的空间，提高整车运行的稳定性。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供了一种用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，包括副车架，本实用新型还包括与车身相连的减振器以及与所述副车架相连的稳定杆，所述减振器与所述稳定杆之间设有稳定杆连接杆。

[0005] 优选的，所述稳定杆连接杆两端设有球销，所述球销分别与所述减振器及所述稳定杆相连接。

[0006] 因此，本实用新型采用上述结构的用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置，能够为驱动轴和转向拉杆提供足够的空间，提高整车运行的稳定性。

[0007] 下面通过附图和实施例，对本实用新型的技术方案做进一步的详细描述。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 实施例

[0010] 图 1 为本实用新型用于麦弗逊式悬架的稳定杆连接杆连接装置实施例的结构示意图，如图 1 所示，包括副车架 4、与车身相连的减振器 1 以及与副车架 4 相连的稳定杆 3，减振器 1 与稳定杆 3 之间设有稳定杆连接杆 2。减震器 1 通过一个安装螺母与车身上的相应点进行连接，稳定杆 3 通过衬套和安装螺栓和副车架 4 相连。稳定杆连接杆 2 两端设有球销 21，球销 21 分别与减振器 1 及稳定杆 3 相连接。稳定杆连接杆 2 通过两端的球销 21 与减振器 1 上的支架和稳定杆 3 进行连接。稳定杆连接杆 2 两端的球销可以在规定的角度内进行 360° 的旋转，可以减少稳定杆 3 对前悬架运动的影响，从而保证这种麦弗逊悬架的运动特性。同时，本实施例所述的连接装置，在稳定杆连接杆 2 后边布置驱动轴和转向拉杆

等部件，在前悬架的运动过程中，可以保证驱动轴、转向拉杆、稳定杆等部件之间有足够的间隙。

[0011] 因此，本实施例通过将连接杆将稳定杆和减振器连接在一起，减少了稳定杆对悬架上下运动的影响，满足这种麦弗逊悬架的运动特性，同时为驱动轴和转向拉杆提供了足够的空间，提高整车运行的稳定性。

[0012] 最后应说明的是：以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非对其进行限制，尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细的说明，本领域的普通技术人员应当理解：其依然可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换，而这些修改或者等同替换亦不能使修改后的技术方案脱离本实用新型技术方案的精神和范围。

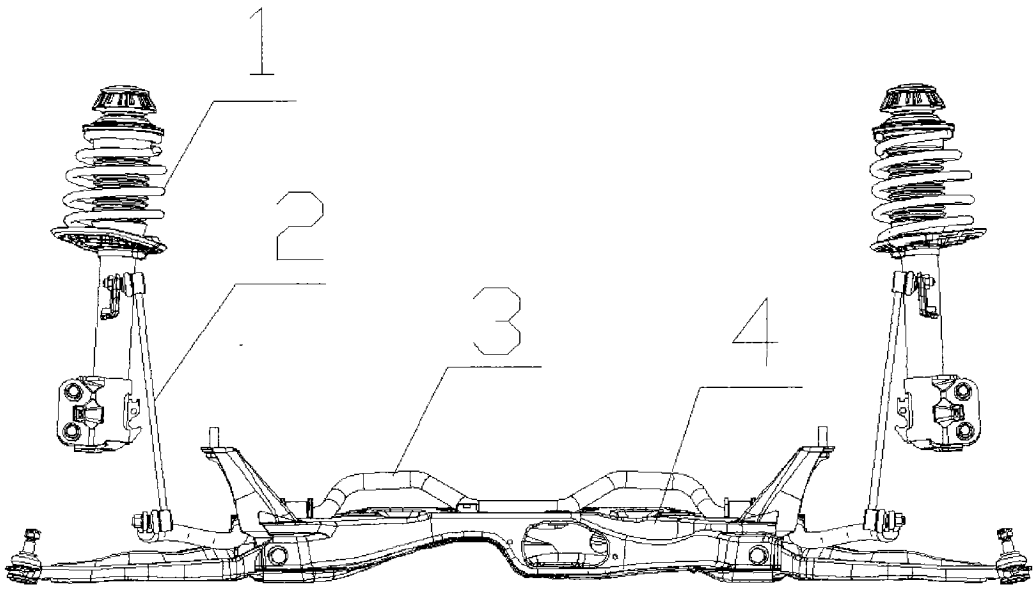


图 1